新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动首批城市名单公示

烟台榜上有名

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)近日,交通运输部、财政部公示了新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动第一批城市名单,全国有8个城市(群)入选(北京、呼和浩特和包头、南京、杭州、合肥和芜湖、烟台、商丘、贵阳)。烟台市成功上榜,为全市经济社会高质量发展带来了新的政策红利。

市交通运输局党组成员、副局长孙承军介绍,新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动,是交通运输部、财政部等国家部委贯彻落实交通强国战略的重大决策部署,计划用3年左右时间集中力量支持30个左右城市(群),加快建设综合交通枢纽集群、枢纽城市及枢纽港站"三位一体"的国家综合交通枢纽系统,通过多式联运功能、跨方式转换效率、综合运输网络整体效益等方面的进一步提升,增强重要战略物资和重点工业品的运输能力,加快形成内外联通、安全高效的物流网络。这次申报,是新一轮的第一批城市,竞争非常激烈。

自去年开展申报以来,市交通运输局、市财政局牵头成立工作专班,联合科研院所,紧跟政策要求和评审导向,统筹市直相关部门、交通运输物流企业等力量,反复优化方案框架,逐字推敲文稿,逐项核对数据,逐一核查项目,确保申报材料专业性和竞争力,高标准编制《烟台市新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动3年实施方案(2026-2028年)》。经过精心筹备,烟台市取得了在省级评审综合排名第一的成绩,被择优推荐至国家部委评审,最终从全国32个激烈角逐的申报城市中成功突围。

政策"加码",打开物流发展新通道

YMG全媒体记者 杨春娜

物流是经济的血脉,是畅通国民经济循环的重要环节。发展现代物流业,烟台有着得天独厚的优势。此次烟台入选新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动首批城市,不仅是烟台交通物流领域的历史性突破,更是提升城市能级、助推区域发展的关键性支撑。

此次入选,将为烟台带来哪些深远的影响?11月27日,市政府新闻办公室举行新闻发布会,对相关情况进行了详细解读。

新闻发布厅

红利落地,现代物流产业加速跑

"此次入选,有利于打造新的物流'大通道'。"市交通运输局党组成员、副局长孙承军介绍,未来3年我市最高将获得中央奖补资金15亿元、省级配套资金3亿元,直接撬动总投资60多亿元的重点项目,带动形成社会投资超40亿元,加速补齐交通基础设施短板,推动全社会物流总费用占GDP比重降至13.2%,加快形成全域贯通、集约高效的综合运输大通道。

新的交通"大枢纽"也在逐渐构建。借助本次补链强链,依托全球第十大沿海港口、全球第一铝矾土进口港优势,着力布局"三港引领、三带协同、四向链通"的综合货运枢纽体系,预计到2028年多式联运1小时换装率、跨方式标准衔接率分别达到90%、80%,加快打造面向东北亚的陆海物流枢纽。

实施补链强链提升行动,不仅为现代物流产业带来新机遇,还有利于形成新的产业"大融合"。随着交通物流与重点产业深度融合发展,将持续放大我市优势,新增能源、矿产、先进制造等货类作业能力3000多万吨,有力支撑绿色石化、生物医药、清洁能源等重点产业链供应链稳定,加快构建渤海湾南岸"产业集群+物流枢纽"融合发展新格局。

加快构建综合货运枢纽体系

此次入选,激活了烟台综合货运行业的一池春水。围绕重点枢纽,烟台加快构建"三港引领、三带协同、四向链通"综合货运枢纽体系,"一点一策"推进7个枢纽、9项任务、10余个项目,总投资60多亿元。

孙承军介绍,接下来烟台将以多项行动重塑发展新优势——

建设综合货运枢纽。稳固铝矾土进口全球第一港领先地位。重点推进烟台港铝矾土储运集散中心工程(烟台港西港区#315-#317泊位工程)等标志性项目。

完善配套集疏运设施。重点推进龙烟铁路市域化改造工程、莱州港区疏港铁路工程等标志性项目,实现烟台机场与烟台港、烟台站、烟台南站直接联通,莱州港区铁路进港。

更新专业化运输设备。重点推进烟台港智慧零碳港区等项目建设,提升装备智慧化、绿色化水平。

打造多式联运信息平台。整合港口产业链资源,构建智慧协同体系,重点建设智源兴智慧物流管理平台等标志性项目,实现多式联运业务在一个平台全程办理。

加强标准衔接和互认。落实国家物流数据共享要求,推动港口货运数据系统与铁路95306平台有效对接,规范数据接口衔接,实现数据共享、信息互认、标准统一。深化烟台港供应链综合服务平台与"单一窗口"深度对接,推广"一船五报"模式,实现船舶进境申报信息一次录入、五方共享,有序推进散改集、件改集、散改包。

健全一体化运营机制。健全多城市、多部门协同机制。城市合作方面,重点布局12个无水港、55个海外仓和4个机场异地货站,强化与青岛、大连、济南、郑州等既有补链强链城市互联互通、紧密合作,发挥城市间协同效应,进一步提升沿黄沿海的辐射能级。部门协同方面,进一步加强烟台港、烟台机场等重点枢纽与政府部门、海关、口岸等部门信息联通共享,合力构建新型口岸关系。

推进重点货类运输链产业链协同。依托烟大航线黄金水道,连接德龙烟、蓝烟铁路,畅通"北粮南运"海铁联运走廊,推进粮食货类运输链产业链协同发展。深化港口与烟台万华等临港产业园合作,打造"端到端"供应链新业态,推进能源货类运输链产业链协同发展。深耕中非双向物流黄金大通道,稳固世界铝矾土进口第一港、中国对非贸易第一港地位,推进矿产资源货类运输链产业链协同发展。依托中国北方商品车物流枢纽港,推进先进制造货类运输链产业链协同发展。

促进客货统筹发展。依托烟台港、烟台机场等重点枢纽港站,系统提升烟台城市开放能级与综合辐射带动能力,健全综合客运枢纽、综合货运枢纽布局,完善综合交通枢纽港站、集疏运、内接体系功能,提升烟台市外联通道连通水平。



本报资料片。YMG全媒体记者 唐克 摄

烟台春晚导演组走进海阳选节目



YMG全媒体记者 何晓波 摄影报道

11月27日,烟台春晚导演组走进海阳市融媒体中心,看春晚舞台素材、听节目备选方案、聊节目修改意见,并集中了解了海阳市融媒体中心为烟台春晚的节目选送与筹备情况。这意味着咱们烟台老百姓自己的春晚,节目遴选正式进入实质阶段。

没有提前定了谁,只有不断地再磨一磨。从村歌大赛唱出来的原创歌曲、踩着鼓点的海阳非遗大秧歌,到一台还在改剧本的婆媳小品,一同站到了导演组预备的"筛子"前。

《向海向阳向未来》是村歌大赛原创赛道总冠军作品,此次作为重点推荐节目提交,从乡间舞台唱到烟台春晚候选席。它带着海阳新时代的海风,也带着这块红色土地上的英雄气。

海阳大秧歌表演元素已通过现场播放的形式融入节目编排,它不是静态的展示,而是分解成动作、鼓点、队形,重新融入节目里。

原创小品则由培训团队按前期指导意见完成整改优化后提交,目前还处于未成熟的阶段。

针对导演组此前反馈,海阳早已完成大秧歌编排方案的专项调整;小品也按专业指导对剧本和表演细节做了多轮修改,目标是满足春晚舞台的呈现标准。

导演组这次上门看的不仅仅是准备了什么,更是把现场观看的第一观感告知海阳市融媒体中心节目组,希望最终要达到什么样的节目效果、舞台效果,让海阳的节目登上烟台春晚后,带给烟台观众的独特感受。

海阳市融媒体中心文体活动部主任李雪峰介绍,按开场节目方案,将以大秧歌为核心载体,融合歌曲、舞蹈、武术等元素,搭建起开场节目基础框架。音乐方面配原创歌曲与专业歌手,并计划邀请专业艺术团体参与编排。视觉上用大秧歌的特色语汇,强化地域文化属性,做出舞台记忆点——让观众一抬眼就知道:这是海阳、这是烟台。

人从哪儿来?海阳"小人物大舞台"导演杨军说,栏目储备的戏剧类人才将进入选拔视野,优先挑选具备舞台表现力的基层演员。传统底色不改,呈现方式偏向综艺化,兼顾不同年龄层观众的审美。总之,尽可能做到"让家里的长辈看得亲切,也让年轻人看得起劲"。

海阳"小人物大舞台"主持人如意说,目前全体参演人员热情拉满,已投入专项筹备,持续进行精细化排练,重点抠舞台呈现:一个亮相的幅度、一句台词的节奏、一次队形的收口,都在反复打磨。

遴选仍在推进,最终节目单以导演组公布为准。可以肯定的是,这台春晚的主角不是流量,是村歌作者、秧歌队员、基层戏剧爱好者,和那位还在改剧本的小品主创。

咱烟台人自己的春晚,值得再等一等。