

APEC合作 如何惠及百姓生活

2026年亚太经合组织（APEC）工商领导人峰会于11月17日至18日在深圳前海国际会议中心举办。细读本次工商峰会发布的《2026年亚太经合组织工商领导人峰会深圳倡议》，“增进民生福祉”“促进粮食贸易”“提升跨境二维码支付互操作性”等表述令人关注。

从购物车里的全球好物，到说走就走的跨境旅途，再到绿色低碳的生活日常，APEC合作正把区域开放的成果落地生根，转化为百姓可感可及的美好生活。

购物 贸易投资自由化让更多全球好物摆上货架

在深圳大型商超门店，秘鲁蓝莓、泰国榴莲和澳大利亚海鲜铺满货架，消费者随手就能获得一份“全球味道”。

好物不断、上架更快，依托的是区域贸易合作持续深化。23天，南美货物从秘鲁钱凯港抵达上海洋山港；25小时，智利车厘子飞抵上海；24小时内，澳大利亚海鲜直达粤港澳大湾区消费者餐桌……

今年是亚太自贸区愿景提出20周年。2026年亚太经合组织工商咨询理事会发布《关于支持亚太自贸区的声明》，亚太工商界代表就支持拓展亚太自贸区建设多元路径阐明共同立场。

工商峰会上，中方主张“支持自由开放的贸易和投资”“稳步推进亚太自由贸易区进程”“加强贸易数字化、跨境电商、智慧海关等合作”。

商务部研究院研究员庞超然认为，这些举措能够有效降低区域贸易的制度性成本，提高通关确定性，增强亚太供应链韧性。可以预见，今后跨境网购收货更快，进口商品品类更丰富，价格也更实惠。

粮食贸易的壁垒问题备受关注。深圳倡议提出，削减非关税壁垒，特别是影响粮食贸易的壁垒，促进粮食贸易、降低贸易成本。

泰国正大集团董事长谢吉人说，企业未来会完善交通物流、冷链仓储等，减少粮食损耗。同时，与政府方面协同，简化通关手续、普及数字化单证，提升粮食流通效率，不断完善跨境食品安全和溯源体系，推动更多产品从农场到餐桌。

出行 互联互通让跨境旅途更顺畅

近年来，“中国游”“中国购”持续升温，越来越多的外国游客走进中国、体验中国。与此同时，中国公民出境游更加便利，“说走就走”渐成寻常事。

人员往来升温背后是互联互通水平的持续提升。2014年APEC北京会议通过了《亚太经合组织互联互通蓝图（2015–2025）》。数据显示，2015至2025年，亚太地区铁路网络规模增长9%，航运和海运互联互通指数分别提升3.8%和12%；APEC商务旅行卡机制已覆盖全部21个APEC经济体，持卡总人数超过46万。

站在新的起点上，推动制定APEC互联互通蓝图升级版是各方期待。“促进航空、海运和陆路交通互联互通”“加强APEC商务旅行卡计划”……连日来，与会嘉宾广泛讨论，逐步形成共识。

受访人士认为，这些安排意味着今后跨境出行更顺畅、手续更简便、选择更丰富。

粤港澳大湾区交通基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”不断推进。在2026年APEC工商领导人峰会“粤港澳大湾区与亚太发展机遇”专题研讨上，信德集团行政主席兼董事总经理何超琼说，未来企业将致力于提升大湾区与亚太其他地区之间的互联互通水平，推动“一程多站”和双向客源流动，带动旅游经济实现更大发展。

支付不便是跨境游的一个痛点。深圳倡议提出，提升跨境二维码支付互操作性，便利中小微企业和居民跨境支付。

中国银联董事长董俊峰介绍，近年来，银联与印尼、越南、新加坡等经济体的数字支付网络实现了互操作性，确保双边用户到对方国家出行时，直接能通过二维码支付。“我们正积极打造多边互联的跨境二维码支付网络，并且将‘扫一扫’和‘碰一碰’集成到一个技术平台上，可以根据各地情况自由切换，这些将大大方便亚太地区的商务、经贸和人员往来。”

环保 绿色低碳让生活更可持续

走进格力水机绿色智造（珠海）基地，大屏幕上，能耗数据、设备运行状态实时跳动；工厂顶端，1200多块光伏板整齐排列。这座工厂年碳减排超过6100吨。

绿色低碳，既是发展方式之变，也事关民生福祉。珠海格力电器股份有限公司董事长董明珠介绍，企业从2012年就开始研发“零碳源”技术，要把社会发展和人民生活结合在一起，“先进的技术会让我们的未来更加美好”。

亚太地区是全球能源消费和碳排放集中的区域之一。“绿色”贯穿APEC“中国年”活动的全程：APEC贸易部长会议把绿色低碳列入区域经贸合作重点，APEC林业部长级会议的主题明确为“增强亚太森林韧性 共享全民生态福祉”……

深圳倡议呼吁，加快建立绿色贸易规则框架，推动向零碳和低碳出行转型，保障绿色供应链稳定、有韧性、顺畅流动。

产销量连续11年稳居全球首位，国内月度新车销量占比超六成……中国新能源汽车正以规模化、体系化的绿色供给，为亚太乃至全球的低碳出行提供更多选择。

“只有可持续发展、不断改善生态环境，才能真正让人类持续进步。”比亚迪董事长王传福表示，未来将持续输出成熟新能源技术，助力亚太各经济体完善绿色产业体系，共建可持续、共繁荣的区域发展新范式，也为全球可持续发展作出应有的贡献。

AI普惠 科技创新让衣食住行更加便捷

从机器人“进场打工”，到机器狗“下乡务农”，再到自动驾驶和无人机外卖，以AI为代表的新一代信息技术加速演进，曾经的科学幻想，已经越来越多融入人们的衣食住行用。

如何让AI发展成果更好惠及百姓？7月召开的APEC数字和人工智能部长会议提出，要弥合亚太地区数字和智能鸿沟，让发展成果普惠共享；深圳倡议提出，以人工智能促进经济发展、改善社会治理和增进民生福祉。

“AI大模型技术突飞猛进，给人们的工作和生活带来巨大变化。”小米集团创始人雷军介绍，公司正在研发包括MiMo在内的基座大模型，并持续推进“人车家全生态”战略。“未来亚太地区企业携手合作，依托智能科技，将给消费者提供更加统一、便捷、易用的产品和服务。”

技术越向前，越要警惕智能鸿沟扩大。中方提出“推动普惠均衡发展，兼顾效率和公平”。

毕马威中国副主席伍耀辉说，推动AI普惠发展，需要各方将基础设施先行覆盖、数字素养培训跟上、治理规则提前立好，尤其要缩小城乡、区域和代际之间的使用差距，让乡村、基层和老年群体真正享受技术红利。

展望未来，随着一项项新安排落地见效，亚太合作新图景必将释放更多民生红利，惠及地区乃至世界人民。 据新华社

我国成功发射实践二十四号卫星



11月19日6时51分，我国在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，成功将实践二十四号卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。 据新华社

全国首条超百公里纯氢长输管道正式启运

记者从11月19日在包头市召开的2026氢能产业发展大会暨内蒙古自治区第五届氢能产业发展推进会上获悉，全国首条超百公里纯氢长输管道——达尔罕茂明安联合旗至包头市区195公里氢气长输管道正式启运。该项目入选国家能源局首批能源领域氢能试点项目，标志着我国规模化、长距离纯氢管道输送实现关键突破，推动绿氢“制–储–输–用”全产业链协同发展。

氢能产业长期面临“制得出、运不起”困局。储运环节在终端用氢成本中占比居高不下，运距越长，高压长管拖车运输成本越高，管道输送的大规模、长距离优势由此凸显。但纯氢管道建设难度大，存在“氢脆”风险，安全管控容错率低，国内氢气长输管网长期处于探索培育阶段。

这条管道在包头率先启运，得益于当地“制氢端有资源、用氢端有场景、地理空间高度集约”的独特条件。

项目建设方、内蒙古华电氢能科技有限公司董事王新宇介绍，管道起自巴润工业园首站，终至昆都仑区末站，全长约195公里，设计压力6.3兆帕，管径DN450，核准年输氢量为10万吨，具有输送距离长、压力等级高、管道口径大、输氢规模大的特点。项目选用抗“氢脆”特种钢材，攻克了复杂地质穿越、高陡山区施工和高压纯氢管道焊接防护等难题。

王新宇表示，启运后，绿氢运输成本可从每公斤13元降至每公斤3元左右，将有效推动绿氢在化工、冶金、天然气掺氢、交通运输等领域规模化应用，为我国纯氢管道规模化建设运营积累实践经验。 据新华社

我国新增34家领航级智能工厂

工业和信息化部等六部门19日正式公布第二批领航级智能工厂培育名单，小米汽车科技有限公司的AI驱动的敏捷制造高端新能源汽车超级智能工厂等34家工厂入选。

智能工厂是制造业数字化转型、智能化升级的主战场。

人工智能技术是领航级智能工厂探索的重要方向。据统计，第二批领航级智能工厂的人工智能场景应用比例超70%，开发工业智能体超1000个，日均词元调用量超过3亿，人工智能技术已从运营辅助环节加速向研发设计、工艺优化、生产作业、生产管理等核心环节渗透。

当天在南京举行的2026世界智能制造大会上，34家企业共同发布“领航工厂培育行动”，旨在携手探索人工智能技术与制造业深度融合之路。截至目前，我国已累计培育49家领航级智能工厂。 据新华社