

51个一类新药进医保

价格高昂、令无数患者望而却步的CAR-T首次纳入

11月14日，在苏州举行的2026创新药高质量发展大会上，2026年国家医保药品目录和商保创新药目录正式发布，107种药品进医保目录、12种药品进商保创新药目录，参保人用药保障迎来新一轮扩容升级。

创新药惠民“提级换挡”

“新”是这次调整的鲜明底色：新增一类新药数量再创历史新高，达到51个；CAR-T、双抗ADC等创新性药物首次纳入医保目录；打通商保创新药目录与基本医保目录。

“此次调整重点将临床获益明确、能够填补治疗空白的创新药纳入保障范围，兼顾重大疾病、儿童用药、老年慢病用药等民生急需品种。”国家医保局医药服务管理司司长黄心宇说。

107种新增药品包括31种肿瘤用药、7种抗感染用药、24种慢性病用药、18种罕见病药物、11种中成药、5种精神疾病用药等。目录纳入了不少弥补保障空白的药品，包括首次新增长效辅助生殖用药注射用人促卵泡激素α促黄体激素α、慢性偏头痛治疗药物夫瑞奈珠单抗注射液等。

“我孩子用的凝血新药今年进医保了，负担一下子轻了很多。”北京患者家属程先生难掩欣喜。让新药更可及，始终是患者最迫切的期盼。

新增的芬妥司兰钠、艾美赛珠单抗和马塔西单抗3个血友病非因子类治疗药物，弥补目录中重组类凝血因子成人常规替代治疗的空白；用于成人2型糖尿病的玛仕度肽注射液；同时用于套细胞淋巴瘤和慢性淋巴细胞白血病的索托克拉片……一批创新药加速进医保，不断擦亮医保惠民的底色。

值得关注的是，因价格高昂令无数患者和家庭望而却步的CAR-T药物也被首次纳入医保目录。瑞基奥仑赛注射液填补了目录内复发/难治性大B细胞淋巴瘤、滤泡性淋巴瘤等临床空白，让前沿医疗技术更加可及。

黄心宇介绍，除源头创新外，通过改变剂型解决真实的治疗困境同样有机会进入医保。以急性缺血性卒中为例，第一时间保护脑细胞是降低残疾风险的关键，依达拉奉右莰醇舌下片新增进医保，与原有的注射液互补，方便院前急救与居家康复。

“全球首创”加速“上新”

全球首款渐冻症对因治疗药物托夫生注射液、全球首个实体瘤CAR-T药物舒瑞基奥仑赛注射液……今年商保创新药目录新增12种药品，其中不乏“全球新”的药品。

多层次保障协同发力，正让新药更快走到临床一线。截至2026年10月底，首版商保创新药目录18种药品已在1710家定点医疗机构和药店配备，较纳入目录前配备机构的数量增长约140%，惠及近3万人次，拉动药品销售约6亿元。

本次医保目录调整，恒瑞医药、信达生物等国产创新药企业均有多个产品进入医保。

我国新药正多点突破。国家药监局药品注册管理司司长杨霆介绍，今年以来，我国已经批准一类创新药69个，其中15个为新机制、新靶点的首创新药，另外有2个全球同步申报、中国首批上市的品种。

“大手笔”战略购买推动产业创新

国家医保局数据显示，2026年前10个月，协议期内谈判药品基金支出已超1200亿元，月均逾百亿元。数字背后，是战略购买带来的放量效应，也是创新药走向更广泛临床应用的资金支撑。

“医保的战略性价值购买，既让老百姓早日用上好药，也让企业的研发投入获得合理回报，稳定、持续地反哺源头创新，成为驱动产业创新发展、惠及广大患者的关键抓手。”信达生物创始人俞德超说。

“医保药品目录的动态调整，实现了保障民生、激励研发、产业升级的三方共赢。”在天津大学医学部药学院党委书记吴晶看来，通过合理价格支持真创新、源头创新、差异化创新，遏制低水平、同质化创新，引导产业创新方向，有利于让研发资源真正聚集到未被满足的临床需求上。

随着越来越多的创新药通过医保走向更广阔的市场，患者用得上、用得起、用得好的愿景正在一步一步照进现实。 据新华社

名词解释

曾定价129万元/支的CAR-T产品倍诺达®(瑞基奥仑赛注射液)，首次进入国家基本医保。据专家估算，进医保后，患者自付有望降到10万元左右。

CAR-T进基本医保，是我国高价值创新药支付体系迈出的重要一步。但“进目录”不等于“人人用得上”。CAR-T不是药片，从采集、制备到回输，必须全程在医院完成。治疗中心够不够？医院愿不愿意进、敢不敢用？不良反应能不能管住？患者期待能不能理性引导？这些才是价格降下来之后真正的考验。

专家提醒：CAR-T在血液肿瘤中效果显著，但不是“一针清零癌细胞”的广谱神药。对实体瘤仍有很大局限，不良反应也不容回避，应谨遵医嘱。

2025年医保目录国谈药品采购金额数量双增长

《全国医保信息平台药品采购年度报告(2026)》11月14日在江苏苏州发布。报告显示，从2018年医保目录启动动态调整以来，截至2024年国谈药品累计达到530种。对比2024年数据，84.2%国谈药品在2025年实现采购金额、采购数量双增长。

国谈药品是指当年通过谈判进入医保目录的药品，以创新药为主。国家医保局医药价格和招标采购指导中心主任丁一磊介绍，2025年，全国医保信息平台药品采购金额为10462亿元，较2024年增长5%，其中国谈药品采购金额1725亿元，同比增长48%，“国谈药采购金额增幅几乎是药品整体采购金额增幅的10倍，增长势头突出”。

“我们既要支持创新药发展，让老百姓及时用到有价值的新药，同时也要坚守住基本医保‘保基本’的职责，努力减轻群众用药负担。”丁一磊说。 据新华社



美“星舰”飞船首次被发射塔机械臂“捕获”



美国太空探索技术公司重型运载火箭“星舰”的第二级飞船14日返回地球，并由发射塔机械臂“捕获”回收，这是该公司首次实现以这种方式回收飞船。

“星舰”于美国中部时间13日下午从得克萨斯州发射升空，实施第15次试飞。此次试飞原计划尝试助推器和飞船双双返回发射场回收，但火箭一二级分离后，“超级重型”助推器因出现低燃料警报而改道，最终在墨西哥湾海域受控溅落。

据任务团队介绍，“星舰”飞船随后进入了距地球表面约275公里的轨道，并完成26颗新一代“星链”V3卫星的部署。所有卫星均与地面建立了通信联系。

飞船在轨飞行20余小时后，重新点燃一台“猛禽”发动机，脱离轨道并重返地球大气层，随后从墨西哥湾一侧接近发射场。经过翻转等操作，飞船最终以垂直姿态由发射塔机械臂“捕获”回收。

太空探索技术公司首席执行官埃隆·马斯克说，此次试飞中，助推器发动机表现低于预期，导致出现燃料不足问题，公司将通过提升发动机性能及稳定性、调整飞行软件等方式加以解决。他还表示，目前使用的飞船和助推器已落后于正在生产或处于测试中的改进型版本，此次助推器损失不会影响实现“星舰”高频次、完全可重复使用飞行的时间表。

“星舰”火箭总长约120米，直径约9米，由两部分组成，第一级是长约70米的“超级重型”助推器，第二级是“星舰”飞船。该火箭的设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球乃至火星。 据新华社

美国迈阿密国际机场一客机与货机相撞



据美国哥伦比亚广播公司14日报道，一架货运飞机与一架喷气式客运飞机14日晚在迈阿密国际机场相撞。

报道援引迈阿密-戴德县消防救援部门的消息说，一架联合包裹运送服务公司的波音767货机与一架巴拿马航空公司的波音737客机当天在机场相撞，目前无人员伤亡报告。

迈阿密国际机场方面也表示，当天21时15分左右，一架进港飞机和一架出港飞机在两条滑行道的交汇处相撞。两架飞机被引导至其他滑行道，对机场运营没有影响。

事故原因目前尚不清楚。 据新华社