烟台南动车运用所箱梁架设完成

为后续桥面系、铺轨、四电等工序施工打通关键通道



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道)11月12日凌晨，随着最后一榀箱梁平稳精准落梁就位，烟台南动车运用所项目箱梁架设任务全部完成，标志着烟台南动车运用所项目全线架梁施工顺利收官，为后续桥面系、铺轨、四电等工序施工打通关键通道，为项目按期建成投用奠定坚实基础。

在保障安全质量的前提下全力提升施工效率

记者来到动车运用所2号特大桥看到，已经完成箱梁架设的铁路蜿蜒向远方。现场施工负责人介绍，本项目架梁施工交叉干扰多、邻近既有线作业风险高、安全管控压力大，项目施工方中铁上海工程局始终将安全放在首位，项目部科学优化施工组织方案，紧盯邻近既有线防护、高空架梁、运梁走行等高风险环节，常态化开展班前安全教育和安全技术交底，压紧压实各级安全管理责任；同时建立隐患排查整治闭环机制，对架梁全流程风险点开展动态拉网式排查，保障箱梁架设全过程安全平稳推进。

团队秉持精益求精的态度，将高标准、严要求贯穿施工全程。从箱梁场内转运、运输途中稳固防护，到架设过程中的精准对位，再到落梁后的线形复核、沉降监测，每一道工序都严格执行高速铁路施工标准规范，层层把关。此外，项目部紧盯关键工序管控，优化架梁各工序衔接节奏，统筹梁场预制、运输、架设全链条协同作业，在保障安全质量的前提下全力提升施工效率，确保每一榀箱梁架设质量达标。

此外，中铁武汉电气化局一公司承建的烟台南动车运用所工程首台箱式变电站顺利完成吊装就位，标志着动车运用所四电工程正式进入设备安装阶段，为后续全线供电系统调试、按期实现竣工节点目标奠定了坚实基础。

此前，10月13日，动车运用所首根接触网支柱顺利组立，标志着烟台南动车运用所接触网工程正式进入全面施工，同时也开启站后“四电”工程施工新阶段。

下一步，项目部将以本次首台箱变安装为契机，进一步细化后续施工组织安排，持续强化安全质量管控，确保按期高质量完成全部建设任务。

动车运用所相当于高铁列车的“4S店”兼“车库”

烟台南站是市区的重要交通枢纽，改建后站场5台11线，站房5.8万平方米，相当于原有规模的近6倍，站场面积和站台规模显著提升，将极大地增强车站的承载能力。项目正在加快进行站房、桥梁、路基等工程建设。今年5月，烟台南站站房成功冲出正负零，全面转入地上主体施工；8月，烟台南站大跨度钢屋盖提升完成，站房上部主体钢结构取得重大突破；10月20日，烟台南站侧站房提升到位，烟台南站主体结构正式封顶。

动车运用所相当于高铁列车的“4S店”兼“车库”，承担养护、检修和停放任务。动车运用所近期设6条检查库线及30条存车线，远期预留4条检查库线及13条存车线。烟台南动车运用所是胶东半岛铁路枢纽配套重点工程，也是完善烟台区域铁路枢纽布局的关键性项目。项目建成投用后，将补齐烟台动车组检修存放短板，提升烟台南站始发终到列车能力，优化胶东半岛铁路运输组织，强化胶东经济圈互联互通水平，极大便利沿线群众出行，对完善环渤海地区交通路网、助力烟台地方经济社会高质量发展具有重要意义。

烟台南站及动车运用所项目正处于主体工程全面建设期。截至目前，路基土石方施工已完成。桥梁工程：下部结构施工已完成；箱梁预制已完成，箱梁架设施工正在加快推进；已启动铺轨。站房工程：高架站房主体施工完成；钢结构施工累计完成总量的74%；幕墙施工累计完成总量的35%。动车运用所建设，6线检修库、客运整备房屋、10kv变电所等房建工程已完成主体施工，进入装饰装修阶段。

烟台南站综合交通枢纽工程也在快速推进

烟台南站综合交通枢纽工程也在快速推进。项目位于南站站房以南，工程总建筑面积约17万平方米，是高铁与公交车、出租车、网约车等多种交通方式无缝换乘接驳的综合交通枢纽。项目正在稳步推进主体结构施工。目前，城市公交枢纽南楼、长途汽车枢纽南楼、长途汽车枢纽北楼已完成主体封顶；落客平台及南北进站匝道基础结构施工已完成；纵五路、纵六路、纵八路已完成沥青铺设。

今年年底前，烟台南站及动车运用所项目都将完成全线制梁和架梁工程，同步开展铺轨。按照工程施工计划，烟台南站及动车运用所项目计划于明年6月底前建成通车。



峰山水库东北侧将建低密伴山社区

本报讯(YMG全媒体记者 杨健)11月11日，芝罘区烟J[2026]1002号峰山水库东北侧宗地进行挂牌公示。地块位于芝罘区与莱山区交界位置，北邻塔山南路，西临胜利南路，交通通达度高；周边山景资源丰富，容积率1.1，限高36米，适宜打造低密伴山社区。

按照出让条件，地块规划地上建筑面积小于等于50500平方米。规划地上计容建筑面积小于等于42200平方米且大于38400平方米，其中住宅建筑面积小于等于41000平方米，商业建筑面积约1200平方米，规划不计入容积率配套公建面积大于等于1520平方米；建筑高度小于等于36米；有海绵城市、高品质住宅、绿色建筑、装配式建筑等要求。

市区本年度最后一轮道路热沥青养护完工



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 王玉朋 于晓林 摄影报道)11月13日，烟台滨海东路沥青铺设养护作业顺利收工，标志着市区“五纵五横”本年度最后一轮车行道集中养护维修全部完成，累计修补沥青路面7450平方米。

据了解，为积极应对冬季气温下降对市政道路设施安全通行带来的不利影响，保障冬季市政设施平稳运行，市城管局市政养护中心提前启动道路设施病害普查工作，设施巡查人员对市区“五纵五横”道路开展拉网式排查，逐项梳理路面破损、裂缝、坑窝等病害情况，建立详细维修台账。

10月12日开始，市政养护中心集中养护力量，利用连续晴好天气，组织开展入冬前热沥青集中养护维修。热沥青施工对温度要求高，低温下修补效果很难保证，大家和时间赛跑，赶在寒潮到来前把路面隐患处置到位。

施工过程中，各作业班组坚持人机协同、规范作业，严格落实“快卸料、快摊铺、快碾压”的施工要求，确保热沥青修补质量。为加快推进维修进度，养护期间采取“五加二、不午休”的作业模式，充分利用白天气温回升时段施工，最大限度提升维修效率，顺利完成年度热沥青集中养护任务。

通过集中修补养护，市区主次干道通行条件明显改善，消除了路面坑洼带来的安全隐患。接下来，市政养护中心将转入冬季应急管护模式，持续加密道路设施巡查频次，做好设施应急抢修工作，抓实冬季道路管理养护工作，守护市民出行路，保障道路的平整畅通。