

西班牙列车相撞致69人死亡,全国哀悼三天

西班牙交通大臣: 控制中心发出错误指令

两列火车朝同一方向行驶

西班牙卡斯蒂利亚-拉曼查自治区主席埃利亚诺·加西亚-帕赫28日向当地媒体证实,当天上午在该自治区首府托莱多附近发生的高速铁路列车相撞事故已造成69人死亡。西班牙首相桑切斯28日宣布,自29日起全国哀悼三天,悼念列车相撞事故遇难者。

加西亚-帕赫表示,此次事故遇难者人数已上升至69人,数十人受伤,死亡人数可能还会增加。另据中国驻西班牙大使馆消息,相撞列车上有4名中国公民,1人腿部受轻伤。

西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特28日在新闻发布会上表示,事故起因是铁路网安全系统电脑发生故障,控制中心发出错误指令,允许已停驶的西班牙国家铁路公司列车以正常速度恢复运行,随后该列车撞上停在轨道上的伊尔约公司列车。

据西班牙媒体援引紧急救援部门消息报道,当地时间28日9时左右,一列行驶中的西班牙国家铁路公司列车在托莱多附近追尾另一列停在铁轨上的伊尔约公司列车,导致两车共有3节车厢脱轨并坠下路堤。两列列车均从马德里出发前往塞维利亚,共载有约540名乘客。

TOLEDO
托莱多省相隔25公里,
时速高达200公里1 西班牙国家
铁路公司列车西班牙国家铁路
公司列车司机:“正
常速度?”

2 伊尔约公司列车

伊尔约公司列车
司机:“调度员,我无
法重启列车,仍然停
在轨道上。”调度员:“断开并重新连接
LZB。恢复行驶。然后……
以正常速度恢复行驶。”

三段录音还原西班牙列车相撞惨剧

西班牙《国家报》网站28日晚发布三段关键录音,还原了当天上午列车相撞事故发生前,铁路控制中心调度员与两列涉事列车司机之间的对话。对话显示,调度员在未确认前方有车的情况下就下令后车“恢复正常速度行驶”,这一重大失误直接导致此次追尾悲剧发生。

据《国家报》网站报道,三段录音发生在西班牙铁路基础设施管理局下属控制中心的调度员与西班牙国家铁路公司列车司机、伊尔约公司列车司机之间,“可以清楚地证明所犯的错误”。

事故发生前,铁路网络中3台计算机出现通信故障

事故发生前,铁路网络中3台计算机出现通信故障,导致卡斯蒂利亚-拉曼查自治区首府托莱多乌尔达火车站附近一段约63公里线路上的列车自动控制与安全系统(LZB)停止运行。事发时该路段共有6列停下的火车。由于列车停运且安全控制系统瘫痪,

控制中心开始对相关路段交通进行人工管理。

当时,西班牙国家铁路公司一辆列车停在伊尔约公司一辆列车后25公里处,调度员在未确认前方是否有列车停在轨道上的情况下,于8时36分下令后车恢复“正常速度行驶”,而非按照

规程所规定的以每小时40公里的限速“目视行驶”。

根据当时的通话录音,调度员下令:“断开并重新连接LZB。恢复行驶。然后……以正常速度恢复行驶。”后车司机问:“正常速度?”调度员确认:“是的。”

调度员与后车司机和前车司机的三段通话曝出

LZB系统是一种用于高速铁路的列车自动控制和连续速度监督系统,其核心作用是防止列车超速和追尾。根据西班牙铁路安全法规,当LZB系统发生故障且前方轨道被占用时,列车必须保持停驶状态。而任何获准行驶的列车都必须遵循受限运行程序,即列车必须保持在发现前方障碍物时能够停下的速度。

报道说,调度员与后车司机的对话超过5分钟,开头非常混乱,可以感觉其有很多疑虑,但调度员最终在未确认前车已驶离的情况下,就要求后车“以正常速度恢复行驶”。这是第一个重大错误,也是导致此次惨剧发生的直接原因。

第二段通话发生在8时41分,调度员与前车司机通话,要求其也恢复“正常行驶”。

第三段通话发生在8时48分,前车司机致电调度员,称无法重启列车,仍然停在轨道上。

这次通话距事故发生仍有5分钟左右,但后车在此期间没有接到任何减速或刹车的指令。报道说,如果调度员此时能果断作出决定,也许可以避免惨剧发生。

8时53分,两列列车相撞。

后车行驶了25公里,以“高达200公里”速度撞上

西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特28日对记者表示,在LZB系统尚未恢复的情况下恢复通车,“在我们看来不可理解”。后车重新启动并行驶25公里,直到与前车相撞,其时速可能“高达200公里”。控制中心“有足够充裕

的时间来发现这个错误,但没有能够纠正”。

西班牙铁路工程专家拉米罗·奥林对埃菲社说,人为失误是此次相撞最可能的解释,确切情况和责任认定仍在调查之中。

今年1月18日,西班牙南部安达卢西亚自治区科尔多瓦省阿达穆斯镇附近,一列高速列车脱轨撞上另一列相向行驶的高速列车,造成40余人死亡。

据新华社

万斯致信伊朗安全高官 试图重启谈判

据美国《华尔街日报》28日报道,美国副总统万斯已致信伊朗最高国家安全委员会秘书穆赫辛·雷扎伊,试图重启谈判。

报道援引知情人士的话说,这封信是在美国总统特朗普授意下发出的,特朗普本人也知晓此次接触。万斯的信件以及随后美伊官员之间的讨论并未涉及和平方案的具体细节,而是侧重于探讨可能的谈判框架。

报道说,万斯此举旨在探寻美伊之间能否找到足够的共同点,从而说服特朗普在未来几周内不要下达对伊朗发动打击的命令。

报道还称,雷扎伊曾长期担任伊朗伊斯兰革命卫队的指挥官,被认为是伊朗的“强硬派”代表。一些美国官员认为,与伊朗“强硬派”进行对话或许能带来更好的外交成果。

特朗普23日在佛罗里达州举行的一场竞选集会上说,美国可能再对伊朗发动一次小规模“史诗怒火”军事行动。而美国有线电视新闻网26日援引美官员的话报道称,美国军方已准备好对伊朗进行新一轮大规模打击,特朗普可能在11月美国中期选举后下达行动指令。 据新华社

油价飙升 美国一邮轮被迫停航



美国媒体27日报道,由于燃油成本大幅上涨,美国一艘环球邮轮航行到柬埔寨后被迫停航,200多名乘客被要求下船,何时复航还没消息。

这艘代号为“奥德赛”的邮轮由总部位于美国佛罗里达州的一家航空公司运营,2024年10月从英国北爱尔兰贝尔法斯特发船,原定航期为三年半。这艘邮轮23日抵达柬埔寨西哈努克港,行程本应为休整5天后于28日重新出发,但船上203名乘客27日却收到下船通知。

邮轮运营商当天发表声明解释说,由于油价飙升,邮轮是在“贴钱”运营,平摊到每间舱房的月均燃油费从历史平均水平的1800美元涨到眼下的8000美元。公司尝试通过放慢行程、多在港口停留来削减成本,但依然难以为继。

该运营商说,眼下正与乘客协调下船和临时住宿等安排。不过有乘客在社交媒体上抱怨,运营商并未给他们提供可供住宿的酒店名单,也没给他们出交通费和住宿费。

柬埔寨官员说,这艘邮轮上有203名乘客和156名船员,乘客大多是美国人。暂不清楚柬埔寨方面会否“收留”这艘邮轮。柬埔寨官员说,邮轮将在加油后,于31日驶离西哈努克港。邮轮运营商还没有证实这一说法。

美国和以色列2月底对伊朗发动军事行动后,全球能源运输大动脉霍尔木兹海峡航运受阻,造成能源市场动荡,各类石油产品价格飙升,高度依赖中东能源进口的东南亚地区受影响尤为严重。 据新华社