

山海、德润快速路年底前全线贯通

烟台交通项目加速跑,龙烟市域铁路明年9月底前建成通车

YM全媒体记者 杨春娜 摄影报道

这个秋天,烟台交通重点项目捷报频传——

10月15日,龙烟市域铁路新东龙乔隧道贯通,10月25日,工程全线架梁任务完成,为全线铺轨顺利推进奠定了基础;

10月20日,烟台南站侧站房提升到位,烟台南站主体结构正式封顶;

10月28日下午,烟台市人民政府新闻办公室举行新闻发布会,介绍全市综合交通运输体系项目建设进展情况。今年以来,交通重点项目总体推进平稳有序,前三季度,累计完成全社会交通运输固定资产投资187.5亿元,完成年度计划的86.4%。



新闻发布厅



烟台南站主体结构封顶,明年6月底前建成通车

烟台多个重点铁路项目有序推进,持续发力既有线路和枢纽的改造升级。市交通运输局党组书记、局长蔡浩礼介绍,备受关注的龙烟铁路市域化改造项目、烟台南站及动车所项目、烟台南站综合交通枢纽工程稳步实施。

龙烟铁路市域化改造工程东起烟台站,西至烟台国际机场,项目串联芝罘区、福山区、黄渤海新区和烟台国际机场,改造后将开行公交化市域列车,高效服务沿线通勤客流、商务客流。项目正在进行主体全面建设,桥梁、路基工程基本完成;八角站、福莱山站、古现南站、古现站和柳子河站5座新建车站站房全部完成主体工程施工,进入装饰装修阶段。10月15日,新东龙乔隧道全面贯通,这是项目全线3条隧道中首条贯通的隧道。

烟台南站是市区的重要交通枢纽,改

建后站场5台11线,站房5.8万平方米,相当于原有规模的近6倍,站场面积和站台规模显著提升,将极大地增强车站的承载能力。项目正在加快进行站房、桥梁、路基工程建设。今年5月,南站站房成功冲出正负零,全面转入地上主体施工;8月,烟台南站大跨度钢屋盖提升完成,站房上部主体结构取得重大突破;10月20日,烟台南站侧站房提升到位,烟台南站主体结构正式封顶。

动车所相当于高铁列车的“4S店”兼“车库”,承担养护、检修和停放任务。动车所规模近期设6条检查库线及30条存车线,远期预留4条检查库线及13条存车线,将大大增加烟台南站始发终到列车数量,为群众高铁出行提供更多选择。项目正在加快推进桥梁、路基工程及检修库建设。今年3月,动车所梁场完成首榀梁试

制。9月,动走线2号特大桥完成首榀箱梁架设。

烟台南站综合交通枢纽工程位于南站站房以南,工程总建筑面积约17万平方米,是高铁与公交、出租车、网约车等多种交通方式无缝换乘接驳的综合枢纽。项目正在稳步推进主体结构施工。目前,城市公交枢纽南楼、长途汽车枢纽南楼、长途汽车枢纽北楼已完成主体封顶;落客平台及南北进站匝道基础结构施工已完成;纵五路、纵六路、纵八路已完成沥青铺设。

今年年底前,龙烟铁路市域化改造项目、烟台南站及动车所项目都将完成全线制梁和架梁工程,同步开展铺轨。按照工程施工计划,龙烟铁路市域化改造工程计划于明年9月底前建成通车,烟台南站及动车所项目计划于明年6月底前建成通车。

港口设施加快优化 多个项目列入国家规划

烟台成功争取将烟台港西港区#315—#317通用泊位工程、西港区矿石散货泊位工程列入国家规划;推动栾家口港区煤炭作业区规划修订并获交通运输部、山东省人民政府联合批复,为重点项目建设创造有利条件。

港口项目建设方面,烟台港芝罘湾港区专业化件杂货堆场工程(一期)和烟台港西港区LNG作业区防波堤工程2个项目已完工;栾家口港区西防波堤工程等3个项目开工建设;西港区液化天然气项目专用通道工程等续建项目加快建设;西港区#315—#317通用泊位工程等正在加紧推进前期工作。

重大交通基础设施项目是经济社会发展的“大动脉”,对提升城市综合功能、优化区域路网布局、改善群众出行条件具有重要意义。烟台正加快畅通对外大循环、全域快循环、城区微循环,着力构建现代化高质量综合立体交通网络。



山海、德润“两纵”快速路力争年底前全线贯通

今年以来,烟台公路网络加快升级。

蔡浩礼介绍,高速公路方面,G18荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程主线已经建成通车,该项目是烟威地区首条双向八车道高速公路,也是我市北部城区核心“通勤高速”,有效串联了烟海、沈海和蓬栖三条高速,衔接烟台六区主干路网,进一步畅通了市域交通循环。栖霞至莱州高速公路已全面展开路基及桥梁施工。栖霞至莱州高速公路是省、市重点交通建设项目,采用双向六车道高速公路标准建设,主线全长69.4公里,途经栖霞、招远、莱州三市,建设总工期36个月。作为烟台中心城区对外辐射的高速公路之一,项目建成后

可实现栖霞、招远和莱州与烟台主城区之间的快速便捷通行,对完善区域路网布局,强化烟台主城区辐射带动作用,促进区域经济社会发展等具有重要作用。目前,现场已全面展开施工作业,路基工程累计完成23%,桥梁工程累计完成8%。

城市快速路也迎来多个节点。截至目前,累计通车里程约15.2公里。当前,项目建设已步入全面攻坚的关键阶段,山海、德润“两纵”快速路力争今年年底前全线贯通;“一横”塔山北路、红旗快速路全面攻坚提速,目前红旗快速路与沈海高速衔接工程方案已通过市规委会审议。

山海快速路11月底前涉高涉铁段高

架桥完工,12月底前具备通车条件,莱山至芝罘南北方向全程快速直达,将大幅提升跨区通行效率。德润快速路11月底前港城西大街以南路段完工,12月底前具备通车条件,与G18荣乌高速互联互通,将成为我市首条与高速公路联通的城市快速路,对构建“快进快出”的城区路网体系具有标志性重要意义。塔山北路快速路莱山段隧道、塔山段隧道已全线贯通,12月底前主体工程完工;穿城段建设全面提速,压缩总体工期。红旗快速路12月底前(除上跨蓝烟铁路转体桥、官家岛立交)完工,在芝罘、福山之间形成连续贯通的地面通行系统,有效分流地面车辆,满足日常通勤需要。

