



今天市区天气

晴间多云
北风4-5级
14~18℃

明天市区天气

晴
西北风4-5级转3-4级
6~16℃

后天市区天气

晴转小雨
北风转南风3-4级
10~17℃

今天晴间多云 市区最高气温18℃

本报讯(YMG全媒体记者 纪殿国)今天晴间多云,北风为主。明天多云转晴,西北风。后天晴到少云,北风转南风,内陆地区有霜冻或轻霜冻。

烟台市气象台25日发布天

气预报:

烟台市区,26日白天,晴间多云,北风4-5级,最低气温14℃,最高气温18℃。

27日,晴,西北风4-5级转3-4级,6~16℃。

28日,晴转小雨,北风转南风3-4级,10~17℃。

烟台各区市,26日白天,晴间多云,北风,沿海及内陆4-5级。最低气温,沿海14℃,内陆8℃;最高气温,沿海18℃,内陆

21℃。

26日夜间到27日白天,多云转晴,西北风,沿海及内陆5-6级阵风7级转4-5级,7~18℃。

27日夜间到28日白天,晴到少云,北风转南风,沿海及内陆

3-4级转5-6级阵风7级,2~17℃,内陆地区有霜冻或轻霜冻。

森林火险气象等级预报:24小时:三级(较高风险)。48小时:三级(较高风险)。72小时:三级(较高风险)。

1路公交车“升级”了 30台崭新12米纯电公交车投入运营

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 王柯然 摄影报道)10月25日清晨,烟台公交集团福山区公司的停车场里,30台崭新的12米纯电动公交车整装待发。车身上红白相间的涂装在晨光里格外醒目,驾驶员们绕着新车转了一圈又一圈,有人伸手摸摸软皮座椅,有人低头研究LCD竖屏导乘牌,脸上掩不住笑意。“今天头一天上线,得让乘客一上车就觉出不一样。”一位驾驶员边说边系好安全带,缓缓将车驶出场站。

作为横贯市区东西的交通大动脉,1路公交串联起居民区、商圈、医院、办公区等多个核心出行节点,是烟台客流量最大的公交线路之一。此次首批30台12米大容量纯电动车型精准投放1路,单趟运载能力显著提升,高峰时段的拥挤状况有望得到有效缓解。



车辆采用一级踏步低入口设计,高峰乘车不挤了

“1路是咱们城市历史最久、客流最集中,同时也是专用道覆盖最完善的线路。”烟台公交集团福山区公司副经理顾翔站在新车旁介绍,这次为1路专门投入30台12米纯电动公交车,同时保留8台18米铰接车继续运营,“首先持续保障线路班次运力的稳定,

其次有效缓解高峰时段的客流压力。”

上午8时许,1路新车缓缓驶入城区主干线。市民张先生每天通勤往返,上车后第一句话是:“今天新车空间明显大了,上车感觉敞亮多了。”车厢里,不锈钢不落地扶手杆搭配防滑防寒扶手胶套,座椅、扶手采取不落

地设计,乘客穿行其间不再磕磕绊绊。全车纳米隔热玻璃配合冷暖一体新风空调,前后车厢温度均匀,空气清新。

真正的提质升级往往藏在细节里。车辆采用一级踏步低入口设计,底盘升降功能让车身在老年乘客、行动不便人士上车时主动降低10到15厘米,

真正实现“抬脚就上车”。后门配备手动无障碍翻板,轮椅、婴儿车都能平稳进出。轮椅停放区新增两个壁挂座椅,平峰时放下可多坐两人。车门采用气动塞拉门设计,开启时不占车内空间,搭配防夹系统——车门未关车辆无法起步,车辆未停稳车门无法开启。

全车配备便民下车门铃与车载LCD竖屏导乘牌

“以前高峰时段想下车,得提前挤到车门旁,现在不管坐哪儿,轻轻一按门铃就行。”带着孙女乘车的李阿姨对新增的10个响应式按铃赞不绝口,“带孩子不用提前挤到门口,按一下司机就知道,真是替我们

着想了。”

作为本次新车的两大便民亮点,全车配备便民下车门铃与车载LCD竖屏导乘牌。屏幕更大、线路显示更清晰,乘客远远就能辨识站点,不用再凑近查看。座椅由此前的硬质座椅

更换为软皮座椅,乘坐舒适度大幅提升。顾翔特别提醒市民:“原本无障碍区域增设了两个壁挂座椅,乘坐壁挂座椅以及长的靠背软靠是需要系安全带的,这一点请乘客留意。”

驾驶员对新车的体验感

同样良好。“每个人都充满期待。”顾翔说,集团将持续做好日常维修保养工作,重点落实发车前、行车中、收车后的各项检查,把预防性工作做在前面,妥善快速处置各类应急情况。

烟台公交绿色公交占比已达96.03%

新车全部为纯电动车型,零排放、低噪音。车辆上下门各安装客流探头,通过客流调查仪实现精准客流统计与OD分析,为后续线网优化、运力调配提供数据支撑。安全配置上,360°全景智能驾驶辅助系统通过实时拼接技术为司机呈现车身四周

全景影像,搭配BSD行人识别算法,实时监测车周行人,进入危险区域立即声光报警。油门防误踩、前后雷达、自动驻车、车道偏离预警、前向防撞预警、驾驶员防疫疲劳预警等系统一应俱全,还新增卡钳高温预警、涉水预警功能,构建起全方位智能安

全防线。

据悉,烟台公交绿色公交占比已达96.03%,纯电动公交车占比78.34%。“下一步我们将继续落实国家绿色低碳发展的要求,结合车辆更新情况逐年购置,使全市公交的车型配比更加科学。”顾翔表示,未来会

根据线路运营情况和市民反馈持续优化运力配置,不断提高绿色公交占比。

本次烟台公交集团新购置的107台纯电动公交车中,剩余70余台8.5米车型也将于近期陆续投运,深入社区街巷、支线线路,打通出行“最后一公里”。

山东商务职业学院 新生军训圆满收官



本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 范传波 徐大伟 摄影报道)10月23日上午,山东商务职业学院2026级新生军训总结表彰大会在学校体育场举行,为期14天的军事训练圆满收官。

大会在升国旗、奏唱国歌中拉开帷幕。校长王发明代表学校向军训团赠送锦旗,向承训部队教官致以崇高敬意,并寄语新生:心系家国,将个人理想融入时代大局;永葆热忱,以顽强毅力潜心治学;坚守初心,传承守纪、务实、团结的优良作风,争做担当重任的新时代青年。大会最后,全体人员合唱《强军战歌》,激昂的歌声响彻体育场。

无锡爱心人士向 中国烟台SOS儿童村 捐赠30万元



本报讯(YMG全媒体记者 刘晓阳 通讯员 王琦 李斐 摄影报道)一方有善举,千里传温情。22日,无锡市政协联谊会副会长高圣华等一行11人来到中国烟台SOS儿童村开展爱心捐赠活动,搭建起无锡、烟台两地爱心交流的桥梁。

无锡时代国际董事长许强先生向中国烟台SOS儿童村捐赠善款30万元,村党支部书记岳福昊向无锡时代国际回赠捐赠证书及纪念摆台。无锡时代国际与烟台市慈善总会签订捐赠协议,规范爱心善款使用范围和程序,确保资金专项用于改善孩子学习生活条件。

中国烟台SOS儿童村多年来深耕困境儿童抚育工作,用心守护孩子们健康成长。同时也期待以本次活动为契机,持续汇聚社会公益暖流,呼吁更多爱心单位、爱心人士关心关注困境儿童群体,共同守护少年儿童美好未来。