



今天市区天气

多云转晴
西北风5-6级阵风7级转3-4级
10~14℃



明天市区天气

多云转阴
西北风转东南风3-4级
11~16℃



后天市区天气

晴
东南风3-4级
10~18℃

今天多云转晴 市区最高气温14℃

本报讯(YMG全媒体记者 纪殿国)今天多云转晴,西北风为主。明天晴间多云,西北风转东南风,内陆有轻霜冻。后天晴间多云,东南风为主。
烟台市气象台20日发布天气预报:
烟台市区,21日,多云转晴,西北风

5-6级阵风7级转3-4级,最低气温10℃,最高气温14℃。
22日,多云转阴,西北风转东南风3-4级,11~16℃。
23日,晴,东南风3-4级,10~18℃。
烟台各区市,21日白天,多云转晴,西

北风,沿海及内陆5-6级阵风7级转3-4级。最低气温,沿海10℃,内陆8℃;最高气温,沿海14℃,内陆15℃。
21日夜间到22日白天,晴间多云,西北风转东南风,沿海及内陆3-4级,4~17℃,内陆有轻霜冻。

22日夜间到23日白天,晴间多云,东南风,沿海及内陆3-4级,8~19℃。
森林火险气象等级预报:
24小时:一级(低风险)。
48小时:二级(较低风险)。
72小时:二级(较低风险)。



近日,在莱阳市团旺镇南团旺村高产试验田,农业机械轰鸣,玉米秋收正忙。金秋十月,我市各地抢抓农时,全力保障“三秋”粮食生产稳定有序。
YMG全媒体记者 唐克 摄

猎户座流星雨将迎来极大

具有哈雷彗星“血统”的猎户座流星雨将于10月22日2时前后迎来极大,流星雨爱好者不要错过。
流星雨大多源自彗星。猎户座流星雨的母体就是大名鼎鼎的哈雷彗星,它是人类发现并记录的首颗周期彗星,每隔约76.1年就会回归一次,上一次哈雷彗星回归是1986年,下一次回归大概是在2061年。
哈雷彗星大约76年才靠近地球一次,为何我们每年都能见到源自它的流星雨?
星联CSVA联合发起人、天文科普专家蒋晨明解释,流星雨并不是哈雷彗星当下抛出物质形成,而是它过往遗留在轨道上的尘埃带被地球撞上所致。哈

雷彗星每次回归,都会抛撒大量尘粒,日积月累,在其公转轨道上形成一条绵长的尘埃带。地球每年有两次经过这条尘埃带,尘粒高速冲入大气层并燃烧,便形成5月的宝瓶座η流星雨和10月的猎户座流星雨。
哈雷彗星“孕育”的这两场流星雨每年发生时间大致固定,这是为何?
奥秘藏在轨道运行规律中。“哈雷彗星与地球的公转轨道运行规律稳定,两个轨道相交的时间可以提前计算和预判。”蒋晨明说。
猎户座流星雨辐射点位于猎户座和双子座之间,活跃期较长,几乎贯穿整个10月,极大期集中在21日至22日。该流

星雨的特点比较鲜明:流星速度快、亮度高且尾迹明显,偶尔还会出现明亮的火流星。
天文预报显示,今年猎户座流星雨极大出现在10月22日2时前后,没有爆发预期,峰值流量平缓,ZHR(天顶每时出现率)约为20,即在理想暗夜条件下每小时可见约20颗流星划过天际。不过极大时段恰逢一轮盈凸月,较强月光会遮盖大量暗流星。流星雨爱好者可选择月落后至天亮前观测。
蒋晨明提醒,观测流星雨首选肉眼,尽量选择光污染小的地方。“观测时不必紧盯辐射点,流星可能在夜空任意位置出现。”
据新华社

中铁轮渡船票七折惠民 教师秋假船票六折

本报讯(YMG全媒体记者 刘海玲 通讯员 戴少毅)记者从中铁渤海铁路轮渡获悉,即日起至12月31日,中铁轮渡对所有旅客实行船票七折优惠(特等舱除外)。与此同时,旅客私家车乘船票价同步下调,实现“船票车票双降”。以旅顺端至烟台端白天航班为例,汽车票价由550元下调至350元,单次渡运价格直降200元。

眼下正值山东、辽宁两省秋季旅游黄金期。结合两省中小学秋假安排,中铁轮渡同步推出教师专属礼遇:10月26日至11月26日期间,全国在职教师、退休教师及学校教职工凭教师资格证,可享船票六折优惠(适用一等舱及以下舱位),并可携带两名亲友同享该折扣。

此外,6至14周岁儿童乘船常态化执行船票五折优惠,让“带娃坐轮渡”成为家庭出游省心省钱的新选择。

据了解,在中铁轮渡安全运营20年之际,公司正式推出“廿载相伴 惠遇旅途”船票限时优惠举措,以实实在在的票价优惠回馈广大旅客,持续提升跨海出行的经济性与便捷度。此举将进一步深化辽鲁两省互联互通,更好地践行国有企业为民服务宗旨。

中铁轮渡连接烟台与大连两端,是串联山东半岛、辽东半岛的“海上移动桥梁”,相比陆路绕行山海关,行程缩短1600余公里。

近年来,中铁轮渡不断丰富服务举措,打造“智慧联运·温馨海路”特色服务品牌,立足国铁轮渡专属定位,打通“铁路+轮渡”一体化出行链路,构建铁海公客货协同运输体系。公司结合铁路客流变化动态调整航班计划,旅客可通过12306平台“汽车票·船票”板块,查询航班、选择对应优惠票种,直接预订车票、客票,一站式完成火车票与渡船船票的购买;同步推行10天固定周期航班与互联网船票预售机制,便于旅客提前规划行程。

梨乡星志愿者敬老送温情



本报讯(YMG全媒体记者 纪殿国 通讯员 张煜栋 刘春妍 王瑞亭 摄影报道)10月17日上午,莱阳梨乡星志愿服务中心积极组织48名志愿者走进莱阳市金安达老年公寓,开展志愿服务活动。

活动中,大家一边包水饺,一边和老人唠家常,询问老人的身体状况、日常起居和生活需求,现场欢声笑语不断。精彩纷呈的文艺演出也为老人们带来了欢乐。

AI赋能共享单车全链条管控

市城管支队共享单车管理项目入选省住建厅科技计划

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)近日,省住房和城乡建设厅公布2026年度全省住房城乡建设科技计划项目名单,由市城管支队联合山东小骋科技服务有限公司共同申报的“智慧城市视角下,基于AI决策支持的共享单车全链条运营管控、平台监管与运维协同体系项目研究”成功入选(科研开发类)。
共享单车现在已成为市民出行的重要交通方式,在为市民出行提供便利的同时,存在乱停乱放、站点车辆积压等问题,也给城市管理带来很大的挑战。该项目的研发,主要是依托AI大数据分析,为共享单车的管理提供快捷准确的决策。

该平台启用后,将有力破解共享单车“管控难”的痛点。针对乱停乱放、运维调度滞后等管理难题,项目依托人工智能决策支持技术,提出全链条管控与平台监管系统化解决方案,推动城市交通治理向智能化、精细化方向发展。该系统能够精准实时掌握车辆数量、位置,当某个站点停放车辆趋于饱和或归零时,系统将提前预警、提前预判,后台及时发出指令,进行车辆调度,满足市民出行要求。系统还能够规范停放标准,城管部门在市区多条主次干道划定设置共享单车停放点位,安装停车卡位,实现“一栏一车”,设置精准还车蓝牙道钉,实

现车辆只能在规定点位内还车,避免了乱停乱放行为。
项目采用大数据分析 with AI算法模型,以多级联动协同机制为支撑、海量出行数据为基础,实现运维调度精准、高效、降本,可广泛应用于城市公共交通补短板、商圈景区秩序维护及公共空间微循环治理等场景。
下一步,市城管支队将联合相关单位严格按照立项要求推进研究,积极协调跨部门数据共享,持续强化技术力量储备,确保高质量完成项目任务,为全省城市管理智能化、精细化发展提供可复制、可推广的“烟台经验”。