

更高时速动车组 新增X字头

铁路车次编排将于11月下旬、12月下旬分两批调整

记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,全国铁路列车车次将于11月下旬、12月下旬分两批调整,其中新增X字头,主要用于未来最高运行时速350公里以上的复兴号动车组列车。

国铁集团运输部相关负责人介绍,X读“新”,表示最高运行时速350公里以上的复兴号动车组列车,寓意“新时速、新产品”,车次编排为X1至X9998。此次改革将

同步实施新版《列车车次编排规定》,动车组旅客列车字头由4个增至7个,可编排车次数量增长近40%。车次变更后,列车开行区段、运行时刻仍按现行运行图执行。

近年来,铁路网络持续扩展,列车开行数量大幅增长。从2014年至2025年,时速300至350公里的高速动车组数量由1018标准组增至3149标准组、增长209%。五一、国庆假期等运输高峰期,G字头列车车次数量占可用车次号段

资源的90%以上,部分字头字母和数字号段资源日益紧张。此次改革将拓展号段资源,提高运输产品辨识度,适应未来列车开行规模扩大和新线路、新装备、新产品投用需要。

旅客列车方面,调整后,G、T字头分别表示最高运行时速350公里的复兴号动车组列车、300公里的动车组列车,K字头表示最高运行时速200至250公里的动车组列车。D、C、S字头分别对应动集、城际、市郊(域)旅客列车,Z、N、V字头

对应不同速度等级的快速和普速旅客列车,Y字头表示普速旅游列车。

货物列车方面,调整后,货运班列车次字头统一调整为B,动车组快运列车使用DH字头。

据介绍,车次调整将分两批实施,11月下旬调整普速旅客列车、旅游列车、货物列车等车次;12月下旬调整高速、动集、城际、市郊(域)旅客列车及动车组快运列车等车次。

据新华社

特朗普称美国不会对伊朗动用核武器

美国总统特朗普15日在接受美国大全新闻网采访时说,美国不会对伊朗动用核武器,“我们没必要那样做”。

在被问及有报道称他正在考虑使用“炸弹之母”打击伊朗时,特朗普没有否认也没有承认相关报道,只是强调,“炸弹之母”并非核武器而是一枚威力极大的常规炸弹。

据报道,“炸弹之母”是美方在伊拉克战争期间研制的一种大型空爆炸弹,可在落地前爆炸,目前是美国军方威力最大的非核炸弹之一。美国有线电视新闻网15日凌晨援引多名美国官员的消息报道称,美军方已制定打击伊朗的新方案,其中包括考虑使用有“炸弹之母”之称的大型空爆炸弹打击伊朗核设施。 据新华社

特朗普称泽连斯基不想解决乌克兰危机

美国总统特朗普15日称,乌克兰总统泽连斯基“不想解决”乌克兰危机,不值得美国与之打交道,与泽连斯基达成协议要比与俄罗斯总统普京难。

特朗普当天在白宫接受美国大全新闻网采访时称,“泽连斯基不是一个很值得我们打交道的好人……他说想解决(乌克兰危机),但事实不是这样。”

特朗普称,自己“不是泽连斯基的忠实粉丝,他们毁掉了那个国家”。

当谈及乌克兰恢复打击俄罗斯炼油厂时,特朗普说,美国 and 全世界都需要柴油,“当你攻击那些生产柴油的炼油厂时,那你就是在做一件不利于全世界的事”。

当被问及俄乌冲突是否会在其离任前结束时,特朗普对俄乌达成协议表示乐观,称“这场战争应该很快就会结束,我认为双方其实都希望看到它结束”。但他对泽连斯基的谈判意愿表示怀疑,并称与普京相比,泽连斯基更难打交道。

据英国《金融时报》15日报道,泽连斯基在接受该报采访时,对美方限制“星链”服务等表示愤怒,称乌方将不再执行针对俄炼油设施的打击禁令。俄罗斯国防部15日说,乌克兰当天凌晨对俄梁赞州一家炼油厂发动大规模袭击,引发炼油厂火灾。

据新华社

美俄勒冈州一小学发生枪击事件5人死亡

综合美国俄勒冈州本德市警方和媒体消息,本德市一所小学15日发生枪击事件,嫌犯为一名16岁的男子,截至目前已造成至少5人死亡,其中包括三名儿童。

警方表示,最初的报警称一名身份不明的男子向一辆汽车开枪。随后多通报警电话称,一人进入学校并开枪。警方应急人员赶到现场后,发现嫌犯已中弹身亡,对其开枪者可能是一名现场人员。

当地媒体称,尚不清楚目前的死亡人数是否包括嫌犯。

根据警方通报,至少有两人被送往附近医院救治,伤情不清楚。执法人员正在疏散该校师生。 据新华社

告别闰秒—— 全球时间标尺迎来重大调整

沿用半个多世纪、用来弥补原子钟计时与地球自转计时差异的“时间补丁”——闰秒,被取消了。第28届国际计量大会15日在法国凡尔赛通过决议,决定自2027年5月20日起实施“连续协调世界时”,不再人为增减闰秒。此举意味着协调世界时(UTC)将不再通过增减闰秒进行调整,可在未来数个世纪保持连续运行。

为确定时间,世界上有两种常用计时系统:基于地球自转的世界时(UT)和基于原子振荡周期的国际原子时(TAI)。地球自转速率并不恒定,而国际原子时的秒长高度稳定。随着时间累积,两套系

统对应的时刻会逐渐产生差值。为协调这一矛盾,国际相关机构确立了协调世界时(UTC),这也是目前全球广泛采用的时间体系。

协调世界时是目前唯一被推荐作为国际参考的时间尺度。它与国际原子时运行速率相同,同时通过闰秒等方式与基于地球自转的世界时尽量接近。自1972年起,当监测时差达到0.9秒时,协调世界时就增加或减少1秒,这个修正即为闰秒。至今全球共实施27次增加时刻的正闰秒,上一次调整在2016年12月31日。

然而,随着数字化基础设施普及,闰秒机制逐渐成为信息系统的隐患。国际地球自

转学会地球定向中心首席科学家克里斯蒂安·比祖阿尔说,闰秒机制诞生之时,人类社会还不需要极高精度的时间。但现在很多应用场景要求时间精度小于1秒,金融系统就是典型。因此,给协调世界时强行改动1秒,会带来巨大麻烦。过往每次执行闰秒,总会出现各类错误。如今,微小的时间差错都可能引发严重后果。

本届大会时间频率咨询委员会在一份主席声明中说,取消闰秒这一决定尤为及时,因为近期地球自转的变化已引发首次出现负闰秒的可能性,而这是前所未有的,可能给关键基础设施带来额外风险。

此外,近年观测还发现地球自转出现异常加快的现象。按原有规则,如果自转加速持续,未来或将需要负闰秒,也就是直接跳过一秒。国际计量局联合国际地球自转学会在2025年举办技术研讨会评估负闰秒风险。专家认为,未来几年,负闰秒出现的概率快速上升,到2035年将达到30%。而这是多方都希望尽量避免的局面,因为负闰秒极有可能造成大范围系统故障。

国际计量大会决议采取的新标准把协调世界时与世界时允许的最大差值放宽至3600秒,即1小时,以此保障协调世界时在未来数百年可以持续稳定运行。

据新华社

