

床车旅行火了：车变成“移动的家”

睁眼是山川湖海，抬头是满天星斗。后排座椅放倒铺上床垫，便成为“卧室”；车尾支起天幕，就有了“客厅”；外放电接上电煮锅、咖啡机甚至投影仪，一辆普通家用轿车变成一个微型营地……

假日期间，越来越多人开始尝试这一新的旅行方式。从小众到潮流，从标准化住宿到沉浸式体验，当旅行住宿不再局限于酒店，车轮上的“家”，究竟能开多远？

车上的“诗与远方”

夕阳西下，天津漫旅途房车露营地亮起星星点点的灯光，点缀于绿地之间，氛围感十足。

国庆假期，游客王先生一家从山东自驾到天津，在这里歇脚。营地内除了能停放车辆外，水电补给、公共卫生间等配套服务一应俱全。营地负责人吴振川说，“十一”假期的营位从8月中旬就开始预订了，“挺火爆的。”

西安的赵先生和家人驾驶纯电轿车去甘南旅行。“车就是我们的移动小家。白天

看风景，晚上找观景台停车场、露营点停车，放倒座椅就是床。主要开销是过路费、充电和吃饭，整体比住酒店少一大半。”

所谓床车旅行，主要指利用普通乘用车，通过放倒座椅、加装床垫、遮光帘等简易可收纳装备，使车辆具备临时睡眠条件，以此替代酒店住宿的自驾旅行方式。

有多年自驾经验的王先生说：“新能源车用电无忧，有驻车空调。现在很多车企也很注重自驾游功能，把后排做

到纯平，或是扩大收纳空间，不断提升旅居舒适度。”

记者了解到，旺季热门景区周边民宿酒店常常几百、上千元一晚，而床车一晚充电费和驻车费不过二三十元；省下的住宿费，可以用来升级餐饮、购买深度体验项目等。

更深层的变化是消费心理。过去旅游往往需经历“出发—酒店—景点—返回”的闭环，现在床车旅行则把路线变

成开放地图。车主可以随时停靠在风景边，不再被入住或退房时间束缚。

丝路交旅出行服务研究院院长桂斌分析，床车旅行走热是技术红利、经济理性与消费观念转型交织演化的结果：“消费者正在向追求自主权与个性体验的消费转型，更看重‘车停在哪里，风景就在哪里’的探索自由，更不愿为溢价服务、商业套路买单。”

如何承接新需求

床车旅行的火热，正从消费端传导至供给端。营地、高速服务区等空间开始调整功能，承接“过夜经济”带来的新需求。

广东湛江厚辞沉香房车营地创始人、主理人张勇告诉记者，营地今年预约、接待和入驻车次已超1万台次，只能采取预约和分流管理措施；其中，床车群体的增长在营地数据中尤为直观。

张勇说，床车在营地的占比从不足10%上升至40%以

上，大部分是新能源车。床车功能相对简单、内部空间有限，更依赖驻扎地周边的卫生间、淋浴间等配套设施，这也倒逼营地不断完善服务。

商务部等9部门关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知也提到，提升房车营地配套服务水平。结合区域文旅资源，鼓励在风景道沿线、城市近郊等区域，建设一批高标准、多功能的房车营地，完善维修补给、水电保障、医疗救援、餐饮住宿等配套服

务。城市新建或改造公共停车场时，有条件的可以设置自行式房车和拖挂式房车专用停车位并加强管理，更好满足房车停车需求。

高速服务区的变化同样明显。过去服务区只服务“过路车”，如今逐渐开始服务“过夜车”。

陕西交控服务管理集团曲江服务区距离曲江池遗址公园、大雁塔等景区车程约20分钟，成为不少途经或抵达西安旅游的床车游客的驻车首选。

曲江服务区经理雷欢观

察到，近年来，在服务区内停泊的床车明显增多，“原来一天几辆，今年国庆期间，床车、房车日均可以达到300多辆。”

雷欢介绍，服务区划出一片相对安静的区域，有40多个车位，由保安引导床车停靠，“服务区内有多种供水方式，服务司乘不同需求；还有16把快充枪，24小时可用。”床车游客停留时间普遍在1至5天，远高于传统司乘6小时以内的停留时长，这也带动服务区不断提升经营水平。

让“移动的家”行得通、住得安

快速增长的床车旅行，在丰富旅游消费形态的同时，也给游客安全意识、服务供给和行业规范管理提出了新课题。

对游客而言，安全与合规是底线。桂斌说，根据道路交通安全法及相关规定，任何单位或者个人不得擅自改变机动车已登记的结构，“车子停下来才是‘房’，行车不躺卧、座椅不拆除、结构不破坏，这

是红线。”

针对部分旅行者将车辆停靠在开放公共区域、获取配套资源的情况，不少城市已出台管理通告，进一步规范停放秩序，禁止在公共场地搭帐篷、摆桌椅、私拉水电、倾倒污水。对此受访专家建议，针对床车过夜，可制定更加细化的管理规则，提供价格低廉、权责清晰的过夜配套产品，更好

满足游客需求。

张勇介绍，营地正与电力部门、商业充电桩公司协商建设充电桩，满足新能源床车补能需求。雷欢说，服务区将聚焦司乘需求，不断完善充电等公共服务设施，提升管理服务质量，并探索与周边景区联动，提供旅游路线指引等增值服务。

针对部分景区停车场白



伊朗与美间接谈判 特朗普称暂不攻击伊朗

据伊朗媒体8日报道，伊朗外交部长阿拉格齐当天说，伊朗与美国仍在通过调解方进行间接谈判。同日，美国总统特朗普在社交媒体发文称，美国同伊朗正在进行“富有成效”的磋商，美国不会在国会中期选举前对伊朗发动攻击。

阿拉格齐在接受采访时说，伊美双方继续通过调解方交换信息，“伊朗提出了自己的方案，即所谓的‘七日计划’，同时也听取了美方回应的意见”。伊朗在评估美方对“七日内重开霍尔木兹海峡”提议的回应，将在几天内作出回复。

特朗普在帖文中称，尽管伊朗经济和军事状况“非常糟糕”，尽管美将继续对其实施封锁且大量石油正通过霍尔木兹海峡运输，但“在美国11月3日举行中期选举前的任何时间，我们不会对伊朗发动攻击”。

掌控霍尔木兹海峡通航仍是伊美双方角力的重要议题。据伊朗媒体7日报道，伊朗伊斯兰革命卫队总司令高级顾问穆罕默德·礼萨·纳格迪说，霍尔木兹海峡处于关闭状态，伊朗武装部队对其拥有完全控制权，“但仍有人利用小型船只‘走私’石油”，不法者通过炸毁或破坏霍尔木兹海峡内岩石而开辟的少数几条航道很快就会被关闭。

据新华社

普京会晤伊朗总统： 愿助伊朗推动冲突解决

据俄罗斯媒体8日报道，俄罗斯总统普京与伊朗总统佩泽希齐扬8日晚在土库曼斯坦土库曼巴希举行会晤，讨论了两国关系和中东地区局势。普京表示，愿尽力协助伊朗推动冲突解决。

普京表示，基于两国去年年初签署的为期20年的全面战略合作伙伴关系条约，两国关系正以积极态势发展，贸易额保持增长、人文领域交流活跃。普京说，中东地区局势是当前最紧迫的问题，俄方了解伊朗正切实力结束地区冲突。俄罗斯将尽一切努力协助伊朗推动冲突解决。

佩泽希齐扬感谢普京及俄罗斯对伊朗的支持，指出伊方意在尽快结束战争，但维护权利至关重要。若美国坚持奉行单边主义，将导致战争无法在短期内结束。

据新华社

加拿大女作家卡森 获2026年诺贝尔文学奖

瑞典文学院8日宣布，将2026年诺贝尔文学奖授予加拿大女作家安妮·卡森。

瑞典文学院常务秘书英格丽德·卡尔贝里在当天举行的新闻发布会上说，卡森的获奖理由是“她大胆创新的作品，在与古典传统的轻松对话中，为当代文学创造了新的形式”。

卡尔贝里说，她已通过电话将获奖消息告知卡森。卡森对此“感到惊讶，也非常高兴”。

卡森1950年出生于加拿大多伦多，主要以英语写作，其代表作包括1998年出版的诗体小说《红的自传》和2001年出版的诗体小说《丈夫之美》。

据新华社