

烟台公路护航群众假期畅行

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 王成张涛 李城镇 查姗姗 王琪 摄影报道) 国庆假期,城乡车流、人流迎来集中出行高峰,普通国道成为群众短途出游、返乡通勤的主干道、生命线。烟台公路提前部署,用一轮轮精细排查、一次次应急处置、一遍遍沿路守护,为广大群众铺就一条安全、畅通、舒心的平安路。



精细养护,筑牢安全屏障

节前,市公路中心部署道路通行提质升级,全面夯实假期通行基础。各基层养护队伍开展全域拉网式“体检”,对全市普通国省道进行全方位、无死角排查整治,不放过一处细微隐患。针对路面零星坑槽、沉降、裂缝等病害,养护人员采取“发现一处、处置一处”的即时作业模式,精准修补、快速复原;对长期磨损、辨识不清的交通标线重新施划,让

车道导向清晰醒目;对歪斜破损、锈蚀老化的护栏、警示标牌、道口标注逐一更换加固。同时,全面修剪遮挡交通标志、阻碍行车视距的路侧杂树高草,彻底清理路面抛撒杂物、路肩边坡枯枝垃圾,清洗亮化沿线交通设施,全力实现路容整洁、路况优良、设施完好。

海阳公路中心组织养护、巡查人员对 G204 烟沪线、

S202 威青线、S210 烟凤线等辖区国省公路开展拉网式专项排查,日均巡查里程超 200 公里。海阳公路中心相关负责人介绍,“近期累计修补路面坑槽 20 余处、路面病害 1.2 万余平方米,修复更换护栏、交通标志标牌 30 余处,清理路肩杂草、修剪路侧苗木 10 余公里,整治占道经营、路边乱堆乱放 40 余处,有效消除道路通行安全隐患。”

项目提速,畅迎出行高峰

为最大限度便民利民,避免施工占道影响节日出行,市公路中心科学统筹工期,倒排施工节点,全力推进重点养护工程提质提速,多项关键路段养护项目实现节前圆满收官。

省道 304 烟招线重点路面修复养护工程已于中秋节前顺

利竣工通车。项目施工期间,建设团队克服夏秋季多变天气影响,加班加点抢抓施工进度,高标准完成路面重铺、病害处置、标线更新、安防升级、路域整治等全套工序,顺利通过验收,以全新面貌迎接假期出行车流。

“假期全线停止施工作业,

撤除施工围挡、清理施工废料,全力释放道路通行空间。”市公路中心养护科工作人员介绍。全市公路系统严格落实节日施工管控要求,全面清零施工点位、消除施工影响,保障国省干线公路全线畅通无阻,切实提升群众假期出行体验。

动态巡查,守护路畅人安

国庆假期,道路巡查力度全面升级。市公路中心开启“加密巡查、延时值守、全天候待命”工作模式,重点紧盯高边坡、临水临崖、采空区、大型桥梁、隧道等风险路段,实行定点值守+动态巡检相结合的管控模式,全力防范滑坡、落石、路面破损等突发险情。

巡查人员放弃假期休息,每日往返穿梭在辖区国省道沿线,细致排查路面状况、桥隧运行、安防设施。清晨 5 点,天色微亮,公路养护工人们便已全员上路。清扫路面、修补坑槽、修剪绿植、清洗护栏,趁着早间车流较少的窗口期,抢抓养护黄金时间。“路面就算一个小坑、一段模糊标线,节假日车多速度快,都可能引发险情,我们必须提前修到位、整到位。”从事公路养护工作 31 年的一线养护工作人员孙金鹏说道。国庆保畅期间,他和同事坚守路面养护岗位,日均作业时

“节假日车流量大,一点点小问题都可能造成拥堵和事故。我们多跑一点、多看一眼,群众出行就多一分安全。”福山公路中心一线巡查人员王伟禾坚守岗位,徒步+驾车巡查重点路段,不放过任何一处安全盲区,跟沿线镇街、交管中队随时保持电话畅通,但大多数时候,电话是安静的。他说:“无报警、无事故、无拥堵,比什么表彰都强。”

依托全市智慧公路监管平台,巡查人员实时上传路况信息、隐患点位,实现问题即时发现、即时上报、即时处置,形成闭环管理。针对重点桥隧设施,严格执行专项监测管控制度,常态化开展结构检查、路况监测。一旦发现突发安全隐患,第一时间摆放警示标识、划定警戒区域,联动公安交管部门开展交通疏导、临时管制,快速处置险情、恢复通行,全力保障桥隧设施安全稳定运行。

温情相伴,温暖旅途归途

车流不息,服务不止。在繁忙的出行路上,一座座公路驿站成为奔波途中最温暖的“便民港湾”。全市各公路驿站全面启动 24 小时不间断服务模式,全员在岗值守、全面排查设施、全域清扫环境,为过往司乘提供暖心便民服务。

国道 206 寺口公路驿站是过往司机、出游市民的热门休憩点。“假期驿站比平时忙不少,长途开车累了、赶路渴了,进来歇一歇、喝口热水,我们看着也踏实。”国道 206 寺口公路驿站站长张绍发一边整理休息区座椅,一边说道,“有的师傅一进门就说‘可算能歇一下了’,听到这句话,我们守着这儿就觉得值。”国庆假期,全市各公路驿站持续开

放停车、休憩、热水、如厕、应急咨询等便民服务,以细致、温情、周到的服务,擦亮公路为民服务品牌,让公路通行既有速度、更有温度。

截至 10 月 6 日,全市普通国省道累计出动 565 人次、巡查车辆 302 台次,累计巡查里程 18355 公里;投入保障人员 1825 人次,调度清扫车、洒水车等养护作业车辆 182 台次,累计清理路面撒漏隐患 102 处,高效处置各类公路通行事件 128 件。

这个国庆假期,烟台公路人以实干护畅通、以温情感旅途,用坚守与担当筑牢公路安全畅通屏障,全力守护广大群众平安、顺畅、美好的假日出行路。

10月9日起渤海轮渡货运车辆运价大幅下调

本报讯(YMG全媒体记者 刘海玲 通讯员 郝长伟 石泽鑫 摄影报道)运价降一分,物流暖一度,经济活一分。记者从渤海轮渡获悉,自 10 月 9 日起,渤海轮渡将对烟台—大连、蓬莱—旅顺两条核心航线货运车辆运价实施大幅下调,从而服务实体经济、支持物流行业发展。

为物流企业真金白银降成本

渤海湾是连接山东半岛与辽东半岛的黄金水道。烟台—大连、蓬莱—旅顺航线,年均客流约 500 万人次以上、车辆通行超过 120 万辆次,承接的是两地乃至更大范围市场的物资流通、生产协同与消费连接。

近年来,油价上涨较大、人力成本上升、市场竞争加剧,物流企业面临“增量不增利”的困境。渤海轮渡深切洞察行业痛点,毅然大幅降低货运车辆运费。以烟台—大连航线为例,降价后,一台标准货车辆的跨海成本将显著下

降,长期往返两地的物流车队,一年下来节省的费用相当可观。

物流成本一头连着运输企业,一头连着生产与消费。运价每降一分,物流企业压力就轻一分,整条供应链就多一分活力。

民生消费品价格随之降低

物流成本,是商品价格的“隐形地基”。跨海运输费用降低,最终会沿着流通链条,反映在民生物资、生产原料和消费商品的价格里。

烟台水果、大连海鲜、山东蔬菜、东北粮食……这些百姓日常离不开的农副产品,很多都

要通过渤海湾这条“海上高速公路”实现跨区域流通。运费降了,流通成本就降了;流通成本降了,终端价格就有了下降基础。这是从源头为百姓“减负”,是从流通环节为消费“松绑”。

当前,国家大力推进有效降低全社会物流成本,明确到

2030 年推动社会物流总费用与国内生产总值比率进一步下降。渤海轮渡作为国家区域骨干航运企业,正把这一政策导向落实为实实在在的行动:以航运之力打通物流堵点,促进国内循环,以让利之举降低流通成本,以务实之策促进消费回暖。



激活环渤海经济圈消费潜力

消费是拉动经济增长的重要引擎,而消费的活力,很大程度上取决于流通的成本和效率。渤海轮渡此次运价下调,将带动更多货运车辆从陆路选择跨海运输,让山东、辽东两大区域的物资流动更高效,让环渤海经济圈的商贸协同更紧密。依托这条黄金水道,文旅、

商贸将进一步联动,为区域消费注入新动能。

从烟台到大连,从蓬莱到旅顺,两条航线连接的是两个半岛,激活的是整个环渤海经济圈的消费潜力。这是一次以物流降本为支点,撬动消费增长、服务经济大局的战略落子。