

很多驾驶人变道不打灯……总觉得大概率碰不上 “无接触”交通事故也要担责

电动自行车从狭窄道路快速通过,行人为避让而摔伤,“衣角都没碰到丝毫”,骑电动自行车的人最终被判赔偿责任;前车变道,后车躲闪不及撞向护栏,全程无接触,前车被判全责……随着道路交通场景日趋复杂,此类无接触交通事故在各地频频发生。

半月谈记者调查发现,不少人认为“无碰撞”就无责,事发后可直接离开现场。然而,一旦确认离开者行为与事故有因果关系,离开者不仅要承担赔偿责任,甚至还有被认定为交通肇事逃逸的可能。相较于对撞、追尾等常规交通事故,“无接触”交通事故具有更复杂的责任认定链条,因而每一位交通参与者都需高度关注,破除认知误区。

“无接触”也要担责

2025年3月,李某驾驶电动自行车通过宁夏某地一农贸市场内部道路,行至狭窄通道时未减速,一旁的行人张某为避免发生碰撞紧急避让,但因地面湿滑,张某不慎摔倒造成股骨颈骨折。

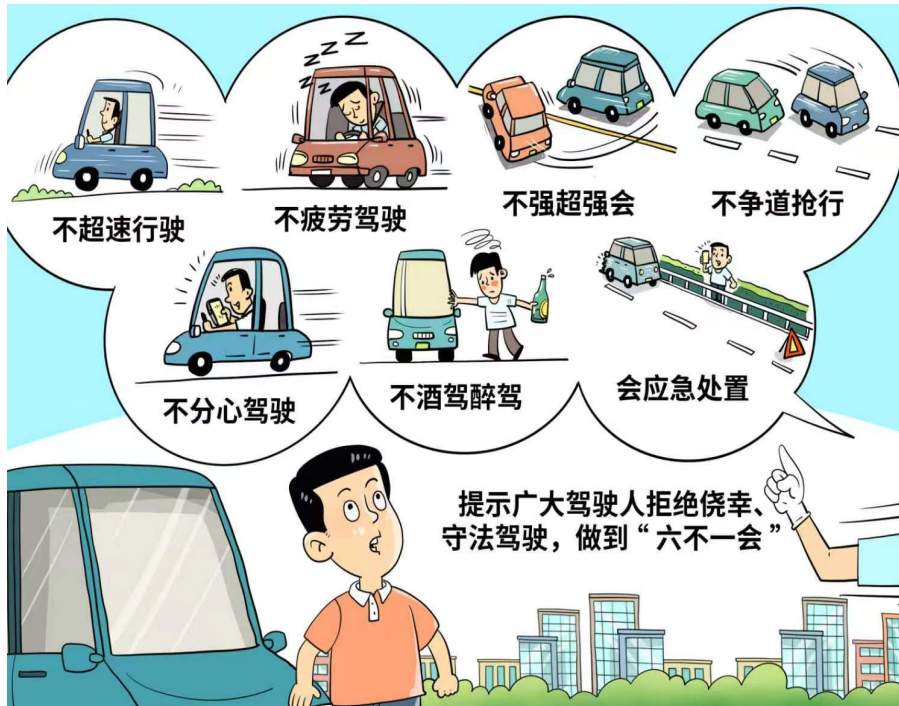
“连对方衣角都没碰到,他是自己不小心摔倒的。”李某说。当地交管部门出具《道路交通事故认定书》,认定李某承担事故全部责任。李某感到委屈提出申诉,但法院最终判决其赔偿张某15万余元。

“很多驾驶人觉得‘没碰上’就跟自己无关,这是对此类事故认知的最大误区。”天津市公安局交通管理总队交通安全治理支队民警郭继胜说,根据道路交通安全法,“交通事故”是指车辆在道路上因过错或者意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件,“接触”并未被法律设定为交通事故的构成要件。简单来说,无接触交通事故是车辆之间虽然没有发生直接物理碰撞,但由于一方当事人的违法行为,导致另一方当事人为避免碰撞而采取紧急措施,最终造成人员伤亡或财产损失的事实。

多地司法案例也印证了这一法律原则。北京市第二中级人民法院审理的一起典型的无接触交通事故令人警醒。老张夜间酒后骑行自行车,与小王驾驶的轿车会车时,受小王轿车远光灯影响撞上路边停放的三轮汽车,最终不幸身亡。交管部门认定,老张负50%责任;三轮车车主小李车辆未登记且占道停车,小王违规使用远光灯,二人共担剩余50%责任。

在河南新蔡县,一名驾驶人超车后突然变道,对后方正常行驶的轿车形成安全威胁。后方轿车紧急避让,却失控撞上路边树木,车内乘客不幸身亡。两车同样没有发生接触,但法院认定超车变道的驾驶人存在明显过错,与事故损害存在因果关系,判决其与无证驾驶的轿车驾驶人承担同等的赔偿责任,由涉事车辆保险公司在保险限额内履行赔付义务。

郭继胜说,机动车突然变道、强行加塞,违规占道停车、挤占通行空间,路口转弯、调头时未按规定让行,夜间行车滥用远光灯,驾乘人员随意开车门等情况,是交警执法中最常见的、最容易引发“无接触”事故的原因。



“无碰撞”的证据链、责任链

一线交警表示,相较于常规交通事故,“无接触”交通事故没有碰撞痕迹、车漆刮蹭、车辆凹陷等直观物证,这让因果关系认定和证据固定成为事故责任认定的主要难点和争议焦点。

一些肇事人员常以“无碰撞痕迹”为由推卸自身责任。天津交警贾世杰说,交警处理此类事故,不会局限于单一的碰撞痕迹,而是依靠完整的证据链,还原事实、厘清责任边界。例如,依托监控录像、行车记录仪影像、目击证人证言、当事人陈述、刹车痕迹等形成完整的证据链。只要证据能够证实“违规行为”与“人身财产损失”存在因果关系,就可以依法认定责任。

以宁夏的案例为例,法院认定在狭窄、人流密集的通道内高速行驶本身就是一种高度危险的行为,驾驶人的危险行为使对方陷入了“不躲就会被撞”的紧迫危险境地,对方的避让属于合理的自我保护行为,该违法行为与损害后果之间存在法律上的因果关系,因此侵权

成立。

在责任划分环节,交警部门主要依据路权原则和过错原则。“上述电动自行车在狭窄通道高速行驶,交警认定驾驶人承担全部责任,正是基于其未根据道路条件和通行环境控制车速这一过错行为。”郭继胜说。

民事赔偿环节则主要依据民法典,只要当事人的过错行为与损害结果存在因果关系,即使没有物理接触,也应承担相应的民事赔偿责任。此外,无接触交通事故同样属于保险理赔范围,保险公司应当在交强险和商业险范围内依法承担赔偿责任。

交管部门提醒,其出具的责任认定书书中的责任认定属于行政判断,不等同于民事赔偿责任,但事实认定部分可以直接作为民事定案依据。在民事诉讼中,法官还会综合考量各方过错的大小、行为与损害之间因果关系的强弱,最终确定各自应承担的赔偿责任份额。

破除认知误区,严守交通秩序

无接触交通事故频发,背后是部分驾驶人规则意识淡薄、存在侥幸心理。破除认知误区、养成文明驾驶习惯、掌握正确处置流程,是防范无接触事故风险的关键。

“很多驾驶人变道不打灯,路口强行转弯、夜间滥用远光灯,就因为觉得大概率碰不上。”郭继胜表示,每一位驾驶人都应当摒弃“无接触即无责”的侥幸心理,按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。

“驾驶人应积极学习和运用‘防

御性驾驶技术’,即能够准确预见由其他车辆、行人、不良气候或路况引发的危险,及时采取必要、合理、有效措施,防止事故发生的驾驶方法。”贾世杰说。

一旦发生“无接触”事故怎么办?交警提示,千万不要心存“事不关己”的侥幸逃离现场,而应立即停车查看情况,如果发现有人受伤或财产损失,要立即报警并通知保险公司。而一旦出现肇事逃逸,保险公司有权拒绝理赔。

据新华社

4929.17米 “梦想”号刷新 我国深海钻探纪录



自然资源部中国地质调查局9月28日宣布,“梦想”号大洋钻探船近日完成南海大洋钻探试钻任务,在我国南海4100米水深海域完成2口井钻探取心任务,成功钻获南海洋盆玄武岩样品,我国深海钻探取心作业能力提升至5000米级。

本航次,“梦想”号最大完钻深度4929.17米,最大进尺864.77米,刷新我国自主实施最大作业水深钻探纪录,我国深海钻探高效取心作业能力迈入国际先进行列;使用自主研发的回转取心钻具成功钻获4.27米玄武岩岩心样品,我国成为继美国、日本之后,第三个利用钻探船钻获深海洋盆硬岩样品的国家,并构建起与国际大洋钻探同等水准的取心作业体系,取心效率、质量和作业稳定性达国际先进水平。

据新华社

新版再生纸浆国标落地 严禁使用不洁原料

记者28日从国家市场监督管理总局了解到,新修订的《再生纸浆》(GB/T 43393-2026)国家标准将自2026年10月1日正式实施。该标准首次明确再生纸浆原料必须使用经分类回收的纸、纸板及纸制品,严禁使用废弃生活用纸、医疗用纸等不洁原料,从源头保障再生纸浆的卫生安全。

该标准主要从强化再生纸浆原料管控、规范再生纸浆生产工艺、增加微生物消杀与检测要求、提升检测效能和准确性等方面作出优化完善。

在规范再生纸浆生产工艺方面,新增干法再生纸浆、湿法再生纸浆的定义、生产工艺流程及关键控制工序,明确干法、湿法再生纸浆均须经过分拣、破碎、筛选等多道工序处理,仅经简单剪切、打包等粗加工处理的废纸碎片不属于再生纸浆范畴,有效防范固废冒充再生纸浆进口。

在微生物消杀方面,在生产工艺中新设灭菌工序,并对细菌菌落总数、真菌菌落总数及特定微生物指标作出限定,实现有效消杀管控。在检测方面,新增电感耦合等离子体质谱法(ICP-MS)用于重金属检测,提升检测方法的可操作性、检验效率与结果准确性。

据新华社

北京汽车集团原董事长 徐和谊一审被判死缓

北京市第三中级人民法院28日依法公开宣判北京汽车集团有限公司原党委书记、董事长徐和谊受贿、洗钱案,对被告人徐和谊以受贿罪判处死刑,缓期二年执行,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产;以洗钱罪判处有期徒刑二年,并处罚金人民币二十万元;决定执行死刑,缓期二年执行,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产。对被告人徐和谊受贿犯罪所得及孳息予以没收,上缴国库。

据新华社