

# 假期出行注意防灾避险

中秋、国庆假期，大众出行热情高涨，客流迎来高峰。国新办、国务院安委会办公室等多部门相继召开发布会，解读假期交通运力安排、新能源车出行保障，同时发布山区出游地质灾害防范提示，护航群众平安过节。

## 出行热度攀升 多方式运力充足

今年中秋、国庆假期仅相隔3天时间，不少人已经规划好了自己的出行目的地。

“中秋假期出行呈现温和增长，预计全社会跨区域人员流动量将达6.5亿人次。国庆假期出行高位运行，预计全社会跨区域人员流动量达21.3亿人次，日均3亿人次。预计国庆假期出行最高峰在首日，全社会跨区域人员流动量将达3.4亿人次。”交通运输部副部长李扬说。

自驾和公路出行仍是公众出行的首选方式，预计占比达90%以上。其中，新能源车出行较多，国庆假期新能源车出行规模预计达到日常的1.8倍。

“由于中秋、国庆假期仅相隔3天，部分群众调休后假期会有13天时间，长途旅游成为新增增长点，‘高铁或民航+落地租车’模式出行量预计增长20%以上。”李扬说。

铁路方面，国家铁路局局长王启铭表示，今年铁路中秋、国庆假期运输从9月23日启动，到10月8日结束，根据运力安排和售票情况预测，全国铁路旅客发送人数将达2.84亿人次，最高峰单日发送量预计超2440万人次。将采取增开夜间高铁和高铁动卧列车、动车组列车重联、普速旅客列车加挂车厢等措施，最大限度增加热门方向的运输能力。



民航方面，中国民航局副局长马兵表示，从9月25日到10月7日，全国民航预计运输旅客量3119万人次，日均240万人次，增长率3.6%。单日峰值有望突破260万人次，超过去年同期水平。截至目前，中秋、国庆假期期间安排增开航班3768班，运力投放重点聚焦西南、中南、华东等人员流动热点区域。同时，计划新开

多条国际航线，预计中秋国庆假期期间民航高峰日航班量接近2万班。

快递业务同样迎来旺季，国家邮政局新闻发言人、副局长周召华介绍，进入9月份以来，日均揽收快递升至5.85亿件，单日峰值超过6.1亿件。节日期间，旅游消费全面发力，地方特产和紧缺商品即买即寄，游客可以轻松出行。

## 新能源车出行配套持续完善

随着我国新能源汽车保有量持续提升，每逢假期，新能源车出行充电成为交通运输部门重点解决的问题。今年国庆假期，新能源车流量峰值预计在首日出现，将达

1780万辆。今年1至8月，交通运输部新增1.1万个大功率充电设施，全国高速公路服务区累计建成的充电设施总数约达8.9万个。同时，提前研判并动态

更新充电特别繁忙服务区清单，指导各地针对特别繁忙的服务区，提供移动式充电设施缓解需求。

李扬介绍，新能源车主可通过“e路畅通”微信小程序一

键查询充电服务和呼叫救援。“我们希望广大朋友们做好出行计划，在出行前充好电，及时查找、了解服务区的充电情况，确保旅途平安、舒心。”李扬说。

## 山区出游警惕地质灾害 识别险情及时撤离

交通运输部公路科学研究院汽车运输研究中心二级研究员周炜提示，行前不仅要看来天气，也要关注过去天气。

“如果过去几天是雨天，会对一些山体造成影响，自驾时可能会碰到滑坡、泥石流等灾害。”周炜说，行驶时要随时观察路面和两侧山体，看有没有渗水、树木倒伏、塌方或沙石堆

积等情况，重点做好防范。途中发现险情，如何有效应对？周炜提醒，如果情况紧急，可果断舍弃车辆，否则可能会增加风险。

“撤离到安全地带后，要报警说明在什么地点发生了什么险情，以便应急处置。”周炜说。

应急管理部国家自然灾

害防治研究院城市灾害研究中心副主任朱月琴介绍，华西秋雨指我国华西地区一带秋季特有的连续阴雨天气。据研判，今年秋雨影响比往年偏晚半个多月，恰逢假期。游客集中进山出游，风险不容忽视。

看到哪些征兆必须立刻撤离？朱月琴说，一看水，观

察水质是否突然变浑，水位是否突然上涨；二看沟是否有异常，是否传来轰隆隆的闷响；三看坡，观察是否有新裂缝或石头滚落。

“出现任意一种迹象，都要立即撤离，顺着沟两侧往高处跑，不要顺着沟谷跑，也不要顺着滑坡和泥石流的方向跑。”朱月琴说。

## 落实“停撤查” 重视灾害天气预警

突发强对流、山洪来势凶猛，险情出现后再组织撤离往往为时已晚。朱月琴提示，收到灾害天气

预警后，景区要重点做好“停、撤、查”。

“停”重点包括三件事：一是叫停涉山、涉水、高空、悬崖项目；二是做好沟谷、河道等低洼区域的防控工作；三是备好应急物资、通信设备和救援力量。

“撤”指的是迅速利用大

屏、广播、喇叭、手机短信等告知游客高危区域和避险点位。撤离过程中，要重点关注老人、小孩及行动不便人员，边撤离边清点。

“查”是指降雨时或降雨后要持续排查边坡、道路、桥梁、隧道、步道及临时设施。“一旦出现落石、积水、裂缝等

险情征兆，要第一时间实施精准防控。没有完全评估安全之前，不可贸然恢复开园。”朱月琴说。

据新华社

## 以军无人机坠毁爆炸 两名以士兵死亡

据《以色列时报》网站报道，两名以军士兵24日下午在加沙地带操作一架小型军用无人机时，无人机因不明原因坠毁。随后，无人机在被两人捡起时发生爆炸，导致两人身亡。

以色列国防军25日发表声明证实，两名以军预备役士兵24日在加沙地带北部死亡。

据以色列公共广播公司报道，这架无人机属于“阿塔莱夫”系列，可用作自杀式无人机，也被用于携带和投放炸弹。以军称，此次坠毁并非由巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）的电子战或信号干扰所致。

“阿塔莱夫”系列无人机是2023年10月哈马斯突袭以色列后由以方研制的新型无人机，以军在加沙和黎巴嫩的军事行动中广泛使用。

据新华社

## 也门胡塞武装称 袭击沙特多地目标

据也门胡塞武装24日消息，该组织当天对沙特阿拉伯首都利雅得一处“敏感目标”、西部城市延布的沙特阿美石油公司设施，以及西南部吉赞地区多处军事目标发动袭击。

胡塞武装军事发言人叶海亚·萨雷亚24日晚在社交媒体发表声明说，该组织在利雅得和延布的行动使用了弹道导弹、巡航导弹和无人机，但没有公布人员伤亡情况。

声明还称，自本轮局势升级以来，针对胡塞武装控制区，沙特从西南部城市海米斯穆谢特和西部城市塔伊夫的空军基地出动F-15和“台风”战机，从奈季兰和吉赞发射导弹，也门马里卜、萨达、塔伊兹、焦夫和贝达等省所遭袭击累计达1018次。

萨雷亚在声明中表示，胡塞武装将继续对沙特的军事行动作出回应。

胡塞武装当天稍早时在另一份声明中说，该组织使用数十枚弹道导弹和无人机，对沙特吉赞地区多处军事目标发动大规模袭击。袭击“造成数百人死伤”，摧毁和引燃数座武器库。

据新华社

## 马克龙称将派兵保护 沙特延布石油设施

法国总统马克龙24日说，法国将派兵保护沙特阿拉伯西海岸延布港的石油设施免受也门胡塞武装袭击，以稳定石油供给、控制油价上涨。

马克龙在接受两家法国电视台联合采访时说，法国已与沙特完成相关讨论，法方将派出士兵并部署雷达、防御系统等军事力量，同时视局势变化调动驻扎在中东地区的空军力量。他强调，此举是为了保护延布的石油设施，而不是参与相关冲突。

近期，也门胡塞武装与支持政府军的沙特之间冲突持续升级，已多次袭击沙特阿美石油公司位于延布的设施。据多家媒体19日报道，随着胡塞武装近来加大对沙特的攻击，沙特防空拦截弹已经所剩无几，开始向中东地区和西方的盟友寻求援助。

据新华社

