

月圆人团圆 路畅心更安

我市公路部门多措并举,全力护航双节保畅工作



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 王成 吴汉 王超 宁欢 查姗姗 摄影报道)中秋、国庆双节叠加,探亲流、旅游流、货运流交织,我市国省干线公路迎来出行高峰。为给广大司乘人员营造“畅、安、舒、美”的通行环境,市公路事业发展中心提前部署、多措并举,全力护航双节保畅工作。

压实责任,织密安全生产“防护网”

保畅必先保安。中秋节前,市公路中心组织召开安全生产视频会议,对双节假期安全生产工作再进行再部署、再压实,在全系统深入开展安全生产隐患排查整治行动。以“安全生产治本攻坚三年行动”为指导,以重大风险隐患排查整治、重大危险源假日提级管控为抓手,全面聚焦公路运营、工程建设、路产保护等领域,从严从快开

展精准治理。

在公路运营方面,将管控重心聚焦到事故易发、风险集中的关键部位,重点查验高边坡、临水临崖等危险路段,紧盯受自然灾害影响区域的桥梁、涵洞,加大风险点巡查力度,动态更新隐患排查整治台账,并细化责任清单。在工程建设方面,持续提升管控标准,重点核查施工监理履约是否到位、现场安

全管控措施是否到位,坚决杜绝违规作业和带病施工。

同时,严格落实“叫应”工作机制,完善横向到边、纵向到底的“叫应”责任体系,加强公路领域应急保障处置,落实24小时值班值守和领导带班制度,备足应急物资和抢险设备,确保一旦发生突发情况能够快速响应、高效处置。

抢抓工期,畅通出行“舒心路”

为最大限度减少施工对群众出行的影响,烟台公路部门统筹推进国省道路路面修复养护工程,科学编排施工计划,倒排工期、挂图作战,抢抓晴好天气有利时机,全力推进路面铣刨、摊铺、压实等工序,加快推进路网提升完善。

9月20日,省道303里李线牟平段路面修复养护工程圆满完成施工任务,顺利完工通车。“该工程自7月20日开工以来,推行全过程精细化施工,科学优化施工方案,合理排布工序,高效推进项目建设,提前一个月完工。”牟平公路建设养护中心相关负责人介绍,项目维持原有公路技术标准,对沿线桥涵构

筑物进行维修利用,有效改善沿线道路通行条件。

9月25日上午7时28分,S304烟招线蓬莱大辛店西至岳家圈段、岳家圈至龙口界段养护工程主体工程完工通车。该项目施工全程坚持“质量为先、安全为本、高效推进”的原则,科学制定施工方案,优化施工时序,在保障施工安全与工程质量的前提下,经过3个月的全速攻坚,高标准完成14.5公里路面提质改造作业。

9月22日,S209蓬黄线福山段顺利通过预验收,正式恢复通行,较原计划提前28天。眼下正是福山苹果采收、外运、仓储的黄金期。寨里村一位

果农指着满载苹果的农用车说:“前几天还担心影响下苹果,没想到这么快就通车了,现在路更好跑了,心里踏实。”提前28天通车,意味着秋收物资运输更便捷,群众出行更从容。

截至目前,S304烟招线蓬莱大辛店西至岳家圈村段、S306海莱线海阳徐家店至海阳栖霞界段、S303里李线牟平段、S209蓬黄线福山段、S304烟招线蓬莱岳家圈村至蓬莱龙口界段、S213龙青线海莱线交叉口至招远莱西界段等6个项目已在中秋节前全部完工通车,全市普通国省道路路面养护工程整体进度过半。一条条焕然一新的公路,正成为群众双节假期出行的舒心坦途。

驿站暖心,打造途中“温馨港湾”

“开了两个多小时车,进来接杯热水、歇歇脚,感觉整个人都缓过来了。”在省道213招远段大秦家公路驿站内,一位货车司机这样说道。节前,该驿站在保持公共卫生间、休息区域、停车场地全方位清洁干净的同时,进一步加大力度,及时补充热水供应,确保设施完好、环境整洁,为双节假期过往司乘人员提供更加舒适的

的休憩环境。

双节假期,全市普通国省道路公路驿站将实行24小时不间断运营,安排专人值守,全力为过往司乘人员提供停车、如厕、免费热水、室外休息等基础服务,部分驿站还结合自身条件,满足旅客

充电、购物等实际需求。

月圆人团圆,路畅心更安。烟台公路部门将以“时时放心不下”的责任感,持续抓好道路安全巡查、服务保障等各项工作,用坚守和担当铺就群众双节假期出行的平安之路。

交通运输执法人员仇君:守护旅客团圆路



YMG全媒体记者 张孙小娱
通讯员 张海强 孙健淇 摄影报道

中秋之夜,万家灯火,一轮明月照亮千家万户的团圆餐桌。而在烟台机场航站楼外,一群人奔波在出站口、出租车、大巴车上客点、停车场之间,守护着往来旅客的出行归途。烟台市交通运输执法监察支队机场所三级主任科员仇君,便是其中一员。中秋节假期,他开启24小时连轴值班模式,从傍晚到深夜,再到次日全天在岗,放弃阖家赏月,以一身“执法蓝”守好城市交通门户,把团圆的期盼化作岗位上日复一日的坚守。

跟着航班节奏守好关口

24日下午2点多,家住莱山区的仇君便动身出发。机场距离市区路途遥远,辗转通勤,等他抵达岗位,已经是傍晚5点,简单快速地吃完晚饭,就直接投入值班。机场所实行24小时全天候值守,航班不息,执法就不能停歇,遇到节假日,延误、备降航班增多,经常要忙碌到凌晨两三点才能短暂休息。次日清晨8点,随着第一波抵港旅客到来,又要立刻重返执勤点位。

所长边恒博介绍,仇君是所里经常在岗过夜的队员,值班日常常只能休息五六个小时,中午也没有完整的午休时间,一年多来,他几乎没有因为私事请过假。中秋节假期机场航班量增加,从平日七八十班攀升至百班,出租车上客点、网约车通道、大巴落客区都需要不间断巡查。一天下来,仇君来回奔走,步数常常突破两万步。雨天也不例外,细雨绵绵的中秋节,他披上雨衣穿梭在各个点位,排查非法营运、网约车违规揽客、出租车议价拒载等各类乱象。

除了现场稽查,仇君还负责违章车辆处置,了解各类民情民意,耐心核对、逐条回复,把矛盾化解在一线,尽可能减少旅客二次投诉。同时主动钻研智能监控平台、黑车研判系统,把信息化手段融入日常执法,提升现场处置效率。“现场能处置的问题,绝不往后推。”这是仇君一直坚持的工作准则。

执法岗位上的暖心服务者

在不少人印象中,交通执法是查处、是纠违,但在仇君身上,更多看到的是刚柔并济。有多年交通运输执法经历的他,深谙一线工作的门道,处理纠纷时,习惯先换位思考,再讲清法规法理,既守住执法底线,也顾及当事人情绪,最大限度化解现场矛盾。

深夜,航站楼安保人员下班,出站口常常只剩下执法人员在岗,不少旅客把身着制服的仇君当成机场工作人员。遇到外籍旅客,语言不通,他拿出手机翻译软件帮忙叫车;捡到旅客遗落的箱子、水杯、背包等,便细心收好代为保管,等待失主前来认领。

“执法不只是查车,更是守护旅客平安顺畅出行。”仇君说,机场是外地游客认识烟台的第一扇窗口,一言一行,都代表着城市的形象。高强度熬夜值守,心脏早搏的老毛病时常困扰他,需要长期服药控制,即便如此,岗位需要,他依旧选择扛下。