

告别机顶盒和双遥控器！

一体化电视加速走进百姓家

电视操作复杂,曾是群众反映的突出问题;电视机和机顶盒各配一个遥控器,经常不知道用哪个;如今,回归一台电视机、一个遥控器的期待正加速成为现实。

国家广播电视总局副局长何飏17日在国新办发布会上表示,“十五五”时期将推广一体化电视,将机顶盒功能以软件形态内置于电视机中,打造极简终端形态。

这一消息引起社会广泛关注。推广一体化电视有何意义?一体化电视在技术上如何实现?普通用户如何将电视升级为一体化电视?

广电总局相关负责人表示,一体化电视推广事关国计民生,是落实国家“十五五”规划纲要部署的重要举措,既回应了群众简化看电视操作的实际需求,也是推动视听产业升级、顺应技术发展趋势的长远之举。

2025年,广电总局在全国部署了超千万套嵌入式微型机顶盒和通用遥控器,以及超百万端一体化电视。

结合前期试点试验,广电总局广播电视科学研究院会同产业各方共同起草了行业标准《一体化电视专网电视业务应用技术要求 and 测量方法》,于今年6月15日正式发布实施。

标准规定,一体化电视采用“专网电视业务应用软件+适配器+通用遥控器”的技术模式。在这一模式下,应用软件运行于电视机,负责直播、时移、回看、点播等业务;适配器通过USB接口连接电视,承担通用遥控器适配及必要专网接入数据传输。

“这个技术模式通过充分利用智能电视已有的处理、解码和显示能力,减少对传统外置机顶盒的依赖和家庭连线,简化遥控操作,实现开机看直播、一



个遥控器看电视。”广电总局广科院长解伟说。

据了解,一体化电视最大的特点是,在电视机中安装一个应用软件,在电视机后面插上一个小巧的适配器,就能开机直接进直播频道;通过配备的通用遥控器,按一个键就能看电视;有线电视和IPTV节目内容通过安全的专用网络传输。

8月31日,中国广播电视网络集团有限公司发布一体化电视适配器全国集中采购公告,标志着一体化电视全国推广正式进入规模部署实施阶段。

据悉,目前中国电信、中国联通、中国移动也制定了企业采购规范,正在积

极开展测试验证及装维人员培训,为后续集采部署做好准备。

广电总局广科院有线电视技术研究所所长欧阳峰介绍,近5年生产的具备4K超高清功能的智能电视都具备一体化电视升级功能,用户需联系有线电视或IPTV运营商开通业务,运营商将为符合网络和电视机硬件条件的用户安装内置软件,并配发适配器和通用遥控器,用户只需使用一个遥控器即可收看丰富的直播、点播节目。

据悉,考虑到当前相当数量的老旧电视机不支持一体化升级,未来随着家庭存量电视焕新升级,一体化电视将逐步实现更广范围覆盖。

据新华社

CNN等三家美媒因“假新闻”被禁止进白宫

美国总统特朗普18日在社交媒体上宣布,美国有线电视新闻网(CNN)、MS NOW新闻频道和《政治报》由于“持续报道假新闻”而被禁止进入白宫,并称这一指令“立即生效”。

特朗普当天在社交媒体平台“真实社交”上发文说,媒体机构在报道美国总统、美国政府或美国时,不应持续撰写或报道“虚构内容和谎言”。他还警告称,“其他假新闻媒体机构”也将被禁止进入白宫。

从第二任期开始至今,特朗普与美国主流新闻媒体的关系总体上仍然比较紧张。2025年2月,由于未按照特朗普政府行政令将墨西哥湾更名为“美国湾”,美联社记者被禁止进入白宫椭圆形办公室、海湖庄园和“空军一号”总统专机参加采访活动。特朗普还先后起诉《纽约时报》、《华尔街日报》和哥伦比亚广播公司等媒体,指控其报道构成诽谤或存在误导性。

据新华社

美国、丹麦和格陵兰岛达成安全协议

美国总统特朗普18日在社交媒体发布消息称,美国已与丹麦及其自治领地格陵兰岛达成一项协议,“赋予美国对格陵兰岛安全及其他需求的永久控制权”。

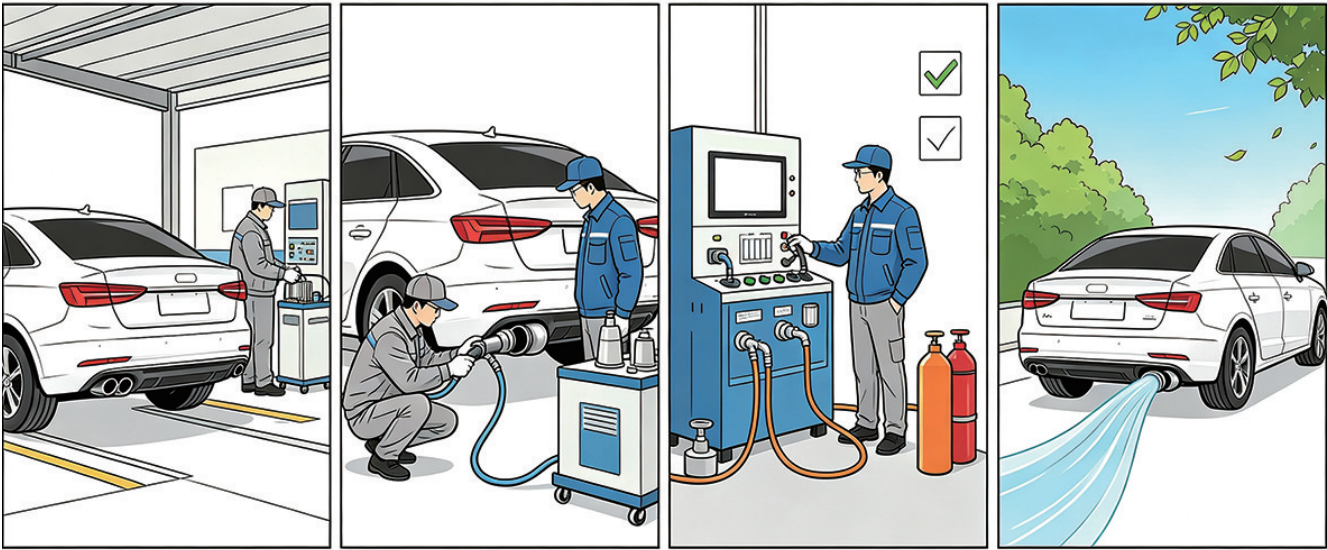
特朗普说,美国代表与丹麦和格陵兰岛方面进行了磋商,确保美国能在格陵兰岛采取必要行动,以保障格陵兰岛和美国的安全。

他还说,今后如无美方书面批准,美国的对手将不能在格陵兰岛建立基地、部署军事力量或进行敏感投资。而美方将立即着手在格陵兰岛合适区域展开军事部署。

丹麦首相府同日发布消息说,格陵兰岛、丹麦和美国预计将于下周签署这份协议,“以加强北极及北大西洋地区的安全”。丹麦首相弗雷泽里克森表示,这份协议承认丹麦王国的主权和领土完整,以及格陵兰岛人民的自决权。

据新华社

两部门出台意见提升机动车排放检验质量



记者18日从生态环境部获悉,生态环境部、国家市场监督管理总局联合印发文件,推进机动车排放检验机构监管改革,提升排放检验质量,为完善机动车排放检验机构监管体系、推动检验质量全面提升和空气质量持续改善提供政策指导。

这份文件立足机动车排放检验领域现状,聚焦机动车排放检验机构设备管理、检验操作、日常运维、人员技能等薄弱环节,建立健全权责清晰、运行规范、全程可溯、常态监管的全过程管理体系。

文件指导机动车排放检验机构按照生态环境法典要求落实主体责任,同时

统筹政府监管、行业自律、社会监督等多元力量共治,推进机构规模与市场需求匹配适应,有效提升检验数据质量和检验合规水平。

文件围绕五个方面系统提出改革措施——

在机构准入退出方面,加强资质认定专家评审,推行清单式现场评审,确保排放检验设备和人员符合条件要求,对违法机构和人员依法处罚惩戒,将严重弄虚作假机构坚决清出市场。

在检验合规运行方面,既要求机构全面依法开展排放检验,也要求加强设备的日常自检维护,相关过程纳入电子

档案实施全面管理。

在设备质量管理方面,明确设备质控要求,优化主要设备检定校准,严禁使用具有作弊功能或不符合国家标准要求的软硬件等。

在机构精准监管方面,全面推行大数据监管模式,建立检验异常识别和智能预警模型,动态识别问题线索,依法查处违法违规行为。

在行业自律监督方面,完善行业监督和社会监督机制,加强信用引导和技能培训,鼓励树立行业标杆,促进检验行业健康有序发展,切实筑牢移动源污染防治防线。

据新华社

调查显示软件故障致英国多地机场瘫痪

英国全国空中交通管理公司18日发布的一份初步调查报告认定,上周英国多地机场大范围瘫痪、进出港逾2000架次航班取消,根源是一处“毫秒级”软件故障。

美联社援引这份报告报道,调查显示英国空管系统9月8日发生软件故障,“整个故障发生在1毫秒之内”,而非当时很多人猜测的人为操作失误。该系统负责分配航班代码,供空管人员在雷达上识别航班。

这一故障迫使大量航班取消或延误,数十万旅客受到波及,包括伦敦希思罗机场、爱丁堡机场、曼彻斯特机场在内的多个主要机场受到影响,不少旅客滞留在机场,历经数日才逐渐恢复秩序。

这起事件令英国全国空中交通管理公司陷入舆论危机,不少人呼吁其首席执行官马丁·罗尔夫辞职。

罗尔夫说,“问题出在航班数据系统特定模块的软件上,现已定位到一小段代码”,而非“军方或民航操作人员采取错误操作”所致。在永久修复方案经测试并部署前,已暂时采取相关缓解措施。

他还表示,这起事件与2023年8月的空管系统故障、2025年7月的雷达故障没有关联。

故障发生后,英国交通大臣海迪·亚历山大约谈罗尔夫,要求全面调查事件。她表示,已经收到英国全国空中交通管理公司提交的初步调查报告,并责成英国民航局开展独立审查,以核验相关调查结论。

据新华社