

晨光中，车轮飞转“簋子”欢

——叫响全国的烟台助农公交诞生记

冯宝新 杨强 梁益美

天还没亮透，星星眨着惺忪的眼睛，烟台公交门楼场站的路灯，比朝阳先醒了。灯光照着候车站点，照着地面上一层薄薄的湿气，也照着一个一个进站等车的人。

这些人来得很早，露水还挂在菜叶上，城市刚刚醒来，他们已挎着簋子、背着袋子往门楼场站赶。

大约5点钟，候车队伍已经自发排起来了，都是进城卖果卖菜的“簋子客”——他们戴着草帽，脚边放着大大小小的家什，里面满装着鲜嫩的桃子、黄瓜、叶菜，或是新鲜花生、玉米棒子。

这一天是7月28日，他们兴冲冲等待的这趟公交，是第一天开通的烟台公交38路“簋子专线”。



门楼公交场站，乡亲们排队乘坐“簋子专线”。 新华社发



期盼

“簋子客”是烟台人对挎着簋子进城赶早市的农民的鲜活称谓，“簋子专线”名字由此而来，是烟台公交开通的助农公交线路。

孙德豹家住栖霞市桃村镇河西村，距福山的门楼场站十二公里。他年过七十，头发斑白，可手脚依旧利索。这一天，他和老伴一点不急，看着时间，凌晨4点多才从炕上起来。院子里的桃子是天傍晚摘的，黄瓜带着花，豆角一把把捆着，提前理得整整齐齐。

家里一亩多菜地、几亩果园，就是他们的营生。一篓桃子换几十块钱，能买米、买面、买肉，能给孙辈塞个零花钱。城里人买他们的菜，说一句“这叶菜真水灵”，老两口能开心一路。

可过去这么多年，老两口进城摆摊并不容易。为了赶上市区早市，凌晨2点就得起床，收拾好了就披星戴月往门楼场站赶。一旦晚一步，就坐不上第一班公交车，上班早高峰到了，只能一班班等，辗转进城常常已日上三竿，早市都快散了。

“对俺们来说，最好的买卖时间就是早市，菜新鲜，卖相好，也能卖上价。”对此，福山“簋子客”孙承松也有同感。像他们这些进城卖菜卖果的，烟台几乎每个县市区都有，摸黑起早，挎着扛袋，有的挑着七八十斤的担子，在拥挤的早高峰公交车里，跟上班族们挤来挤去。

“一趟车只能上几个菜农，上得多了，簋子把公交车过道占满，人家后面站点的乘客就上不来了。”说到这里，福山区门楼镇周家岈村“簋子客”张伯花有些不好意思。在挤来挤去、摩肩接踵的公交车上，一路站立颠簸，一趟进城下来，腰酸背痛。

曾经，张伯花和老乡们不止一次憧憬：如果能有一趟“簋子客”班车该有多好啊！

而今，这个梦想成真了，烟台公交开通了38路“簋子专线”，他们等待的正是第一班车！

脚边的簋子挨挨挤挤，簋里是自己亲手侍弄的瓜果蔬菜，想着早市上的好行情，想着从此不再摸黑赶路、不再挤着坐车，“簋子客”们心里踏实又快活。

孙德豹也忍不住盘算自己的果蔬能换回多少钱，一旁的老伴轻轻扯了扯他的衣角，低声说：“车快要发了！”他点了点头，目光里满是期待。

筹办

百姓心声，皆有回响。“簋子客”们对公交专线的期盼，市民对新鲜瓜果蔬菜的需求，烟台公交系统上上下下早就看在眼里，记在心上。

孙岗是门楼场站站长，从小在农村长大，家里靠种苹果和蔬菜为生。作为菜农的儿子，小时候他常跟着父亲去市区农贸市场摆摊。父亲的自行车，前头大杠上坐着他，后头车座上驮着瓜果蔬菜，那种起早贪黑、肩挑手提的艰辛，深深地烙刻在他的记忆里。

孙岗观察到，前两年一趟公交早班车有几个“簋子客”，尚能正常运转。从去年下半年开始“簋子客”多了，到今年五六月份，瓜果蔬菜大量上市季节，车厢过道被簋子挤得满满当当。上班的赶时间，卖菜的怕误早市，车上肩并肩，身靠身，有人抱怨，有人争执。

“如果能开一班‘簋子专线’，让菜农和上班族错开班次，就可以解决这一棘手的问题了！”孙岗很快将想法化作行动，他经常早早到场站，与排队的“簋子客”拉家常：哪个村的？几点出门？去哪个早市？希望早上几点发车？

通过一个阶段的调查，孙岗与场站同事起草了一份小型调查报告，报上级公司。烟台公交集团福山区有限公司副经理王传平认为，设立一条“簋子专线”，无疑是惠民利民的实事。但申报这类专线属于“大闺女上轿——头一回”，没有现成经验可循，必须开展翔实的调研，才能完成研判与落地实施。

随后，烟台公交集团福山区有限公司精心制作调查问卷，派出多路小分队走进38路公交辐射的村庄，与农民面对面交流，取得了“簋子客”需求的第一手资料。

王传平自己连续数日每天早上坐一趟38路车，从始发站到终点站，考察车辆载客运行情况，看菜农在哪里下车、在哪里摆摊、从哪个站点下车最方便……

烟台公交集团领导也非常重视“簋子客”的出行难题，组织科室评估这条特色线路落地的可行性。他们向市、区两级交通运输主管部门详述“簋子专线”开行背景、站点设置、运营时段、安全保障等核心内容。

烟台市交通运输主管部门勘验核准后，认为“簋子专线”兼顾民生需求与公共交通运营规范，提速办理审批手续，核发线路调整许可文书，让百姓期盼在法治轨道上快速落地。

一纸许可发放，托起民生所愿；一趟专线上马，传递城市温度。

通车

7月28日清晨5点30分，烟台公交38路“簋子专线”首班车静静停靠在门楼公交场站，已做好发车准备。

东方已泛起鱼肚白，搭乘专线的“簋子客”们自觉有序登车。孙岗和身着红马甲的党员志愿者、公交工作人员忙碌着，他们帮乡亲们搬起沉甸甸的柳条簋、编织袋，小心抬进车厢，沿着过道码放整齐。有人伸手搀扶步履迟缓的老人，帮他们寻一处稳妥的座位。

首班车驾驶员冯丽娜，一边接过沉甸甸的果簋，一边大声叮嘱：“大娘，慢点抬脚，别闪了腰。”老人爽朗地应着，从前赶早市那种慌乱、那种拥挤、那种生怕错过早市的窘迫，一去不复返。现场的气氛是欢悦的，乡亲们的心里是踏实的——从今以后，每个清晨有了专属于他们的“簋子专线”！

车厢过道，簋子、袋子依次排开，像一队队整装待发的庄稼兵。簋沿上，带着晨露的黄瓜花微微舒展，桃子表皮细密的茸毛在车内柔和的光线里泛着一层晶莹的白。“簋子客”们都安稳落座，第一次坐上专为他们开行的专线，个个眉眼舒展，藏不住笑意。

5点45分，38路“簋子专线”准时从门楼场站出发，满载带着泥土气息的瓜果蔬菜，还有满怀期盼的“簋子客”，向着芝罘区的农贸市场驶去。

车窗外晨雾还未散尽，车厢里安静柔和，孙德豹老汉倚在座椅上，望着窗外渐渐亮透的天色，心绪翻涌。他想起从前，凌晨三点就要摸黑赶路的沉沉夜色，心里热腾腾的。

6点25分，“簋子专线”平稳停靠在芝罘区凤凰台农贸市场旁。随车安全员率先下车，一边引导“簋子客”有序下车，一边伸手接应沉重的菜簋果簋。冯丽娜守在车门边，双手稳稳接住递下来的筐簋，高声提醒：“大家扶稳手里的簋子，依次下车，别着急！”

已经下车站稳的孙德豹，转头望向忙碌的公交工作人员，语气满是感动：“除了驾驶员，还专门配了随车安全员，大大小小的事，你们替我们考虑得太周全了！”

太阳升起，晨晖漫过“簋子专线”，把影子拉得悠长。把最后一个“簋子客”送下车后，冯丽娜忍不住冲着同事感慨：“我跑38路这么多年，开‘簋子专线’的心情完全不一样。一车都是乡亲，一车都是瓜果蔬菜的清香气。乡亲们高兴，咱心里也快活！”

反响

“簋子专线”开通后，每天搭乘的“簋子客”少则二十余人、多则三十余人。专线直达市区早市，乡亲们省时省力，市民也能够买到带着田间露水的新鲜果蔬，这引发社会的广泛关注和好评。

从《烟台晚报》《烟台日报》到《齐鲁晚报》《大众日报》，再到《人民日报》、新华社、中央电视台……数十家媒体对烟台公交“簋子专线”进行了报道。

“有温度的公交，有温度的城市。”
“这事办得大气！”
“如果我的父母也能坐上这样的公交进城卖菜，那该多好。”
“短期暖心容易，长久坚持才考验功夫，期待‘簋子专线’持续运行下去。”

……
民生无小事，对于“簋子专线”，全国网友好评如潮。

这些评论，孙岗看到了，烟台公交系统的人看到了，很多烟台百姓也看到了，所有人都感动、自豪。这件事，烟台公交做对了！王传平坦言：“没想到会带来这么强烈的反响，老百姓越是认可，烟台公交人越应该努力。”

“簋子客”大多是60岁以上老人，持免费乘车卡，一车簋子，一车人，收到的票款寥寥无几。对于烟台公交集团而言，开通“簋子专线”首要考虑的从来不是经济效益，而是乡亲们的实际需求。

王传平说，入冬之后，田间农产品减少，客流回落，烟台公交会对38路“簋子专线”进行优化调整。“簋子客”下车后，该专线返程时将恢复原38路线路运行，实现车辆利用效能最大化。这样在减少运营成本的同时，给乡亲们节省半个多小时的黄金时间，让他们带着果蔬早早进入早市，在最新鲜的时段开卖。对“簋子客”而言，这半小时就是实实在在的收益。

一条专线，托起一群人的清晨；又一条专线，延续一座城的温度。9月7日，烟台公交9路“簋子专线”正式运营，这是烟台第二条“簋子专线”，始发福山区谭家庄公交场站，终点是芝罘区东部早市……

一座城市的文明程度，不只看道路有多宽、楼宇有多高，更体现在让每一个奔波在路上的平凡人，都能被看见、被理解、被关照。当公交车愿意为一只簋子慢一步、等一等，当一座城愿意为“簋子客”开一条专线，那份体恤与尊重，便从簋子里漫出来，让每一颗赶路的心都踏踏实实。

载着助农初心的“簋子专线”，欢快奔跑在通往市区早市的公路上，与一车山野收成、一众朴实乡亲，构成这座城市最温柔的晨光图……