



市委常委会暨市政府安全生产委员会 扩大会议召开

传达学习习近平总书记关于安全生产的重要指示和重要论述精神 学习贯彻省委常委会暨省政府安全生产委员会扩大会议精神 研究部署安全生产工作

本报讯(YMG全媒体记者)9月11日上午,我市组织收听收看省委常委会暨省政府安全生产委员会扩大会议。省会议结束后,接续召开市委常委会暨市政府安全生产委员会扩大会议,传达学习习近平总书记关于山东青岛市北海造船厂一货轮火灾事故作出的重要指示和关于安全生产的重要论述精神,研究部署安全生产工作。市人大常委会副主任、党组副书记,市委书记江成主持并讲话,市委副书记、市长张明康讲话。

会议指出,习近平总书记的重要指示、

重要论述,深刻阐明了新时代安全生产工作的重大理论和实践问题,充分彰显了人民至上、生命至上的为民情怀,为做好安全生产工作提供了根本遵循。各级各有关部门单位要把思想和行动高度统一到习近平总书记重要论述精神上来,切实增强抓好安全生产的政治责任感和强烈紧迫感,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局和谐稳定。

会议强调,要加深对安全生产的规律性认识,着力提高抓安全生产的能力和质效,做到居安思危、常抓不懈、防微杜渐。

要清醒认识全市安全生产工作面临的严峻形势,从思想深处引起高度警醒,把安全标准调到最高,把管控措施调到最严,把责任链条拧到最紧。要坚定不移把安全生产责任制落细落小落到位,严格落实“党政同责、一岗双责”、“三管三必须”要求和“三见面三检查”安全生产督导方式,真正打通责任落实“最后一公里”。要以更大力度统筹好发展和安全,始终坚持安全与发展两手抓、两手硬,加强经济运行调度,盯紧抓牢各领域安全工作,以高水平安全护航高质量发展,持续巩固经济发

展和对外开放好势头,奋力实现全年经济社会发展目标任务。

会议强调,要迅速开展消防安全专项整治,突出抓好矿山、化工和危险化学品、建筑施工、金属冶炼、交通运输、旅游和大型活动、海上安全等行业领域风险隐患排查整治,狠抓各项安全防控措施落实,扎实做好秋冬季森林防火工作。要坚持动真碰硬,紧盯隐患不放,畅通监管渠道,加强现场管控,强化刚性执法,压实各方责任,为经济社会高质量发展筑牢坚实屏障。

大风过境快速响应 蓝天智慧物业全力守护海岸线



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 李潇瑶 袁磊 摄影报道)近日,受风暴潮影响,烟台附近海域风大浪高,海浪裹挟水草及各类漂浮物涌上海岸,既影响滨海景观面貌,也给市民、游客休闲出行带来不便。大风减弱后,烟台蓝天智慧物业第一时间启动恶劣天气环卫应急处置预案,迅速开展滨海路积沙专项清理冲洗作业。

记者看到,9月9日的大风天气,滨海路沿线大量海沙被风吹至机动车道、非机动车道与人行道,路面积沙严重,既影响滨海景观,也给车辆、行人通行带来安全隐患。

蓝天智慧物业应急出动保洁人员62名,调配高压冲洗车、洗扫车、洒水车、小型电动保洁车共11台,采用“人工集中扫沙成堆-机械铲运清运-高压水枪深度冲洗-洗扫车吸污”人机协同作业流程,分段推进滨海路全线清沙作业,重点清理弯道、路口、人行道、观景平台、护栏底部等积沙死角。

记者从烟台市环卫中心了解到,大风过后他们立即启动环境卫生突发事件快速响应机制,第一时间组织机关各科室人员成立环境卫生保障预备队伍,赶赴烟台山海岸一线开展集中清理工作。

抵达现场后,烟台市环卫中心工作人员分工协作,有条不紊开展作业。大家对道路上堆积的水草、漂浮杂物等进行地毯式清理归集。雨水篦子缝隙被纠缠成团的水草堵住,工具难以清理,工作人员不顾潮湿泥泞,徒手伸入篦子缝隙,把缠绕的水草、杂物一点点清掏,确保排水口完全疏通。

针对大风大潮过后海岸易堆积垃圾的特点,烟台市环卫中心以巡查督导为抓手,强化滨海一带动态巡检力度,做到问题早发现、早处置,缩短应急处置响应时间,切实筑牢海岸线环境卫生保障防线。

龙烟市域铁路全线 新建站房主体全部封顶

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 刘陈永)9月10日,随着最后一方混凝土浇筑到位,龙烟铁路市域化改造工程柳子河站站房主体结构顺利封顶,这座家门口的车站拔地而起。至此,全线6座新建车站站房全部完成主体结构施工,为龙烟市域铁路全线通车打下基础。

柳子河站位于烟台黄渤海新区嘉陵江路与天山路交会处,紧邻商业设施,施工场地受限。此处车站为高架站,站房与桥梁等工程交叉推进、多工序平行作业,安全质量管理要求高,工期紧、任务重。

面对多重困难,济青高铁公司牵头组织各参建单位科学衔接桥梁、站房等工序,持续优化施工方案,高效推进主体结构施工。项目部深入贯彻落实房建品质提升工程要求,在确保安全质量的前提下顺利实现封顶。下一步,龙烟市域铁路站房工程将全面转入装饰装修、机电安装及信号调试阶段。

龙烟铁路市域化改造工程东起烟台站,西至黄渤海新区,全长合计46.6公里,利用烟台市内既有龙烟铁路、蓝烟铁路富余能力,新建烟台蓬莱国际机场支线。沿线新建车站6座(福莱山站、柳子河站、古现南站、古现站、八角站、蓬莱机场站)、改建车站4座(烟台站、珠玢站、福山北站、烟台西站)。项目改造后将开行市域公交化列车,打通烟台市东西方向快速公共交通通道,服务沿线通勤客流、机场客流、轮渡客流和旅游客流。届时,烟台站至机场的一站直达列车预计运行时长25分钟左右,站站停的列车预计运行时长45分钟左右,将有效解决雨雪恶劣天气的机场通行问题。

目前,桥梁、路基、隧道及轨道等工程同步推进,房建、四电等站后工程全面展开,项目建设稳步推进,市域铁路加速驶来。