

全市府院府检联动协调会议召开

本报讯(YMG全媒体记者 慕溯)9月2日上午,我市召开府院府检联动协调会议,深入学习贯彻习近平法治思想,持续加强府院府检协作联动,为全市经济社会高质量发展提供坚强法治保障。市委副书记、市长张明康出席并讲话。

会议指出,近年来,“一府两院”相互支持、紧密协作,持续推动府院府检联动,法治政府基础更加牢固、高质量发展更加有力、社会治理更加高效。各级各有关部门要深化思想认识,扛起政治责任,以更高站位推动府院府检联动走深走实。

会议强调,要持续紧盯重点领域,在推动依法行政、优化营商环境、保障改善民生、加强社会治理、防范化解风险上协同发力,更好统筹畅通衔接与厘清边界、规范执

法与提升能力、科学决策与守信践诺,抓实经济金融秩序维护、涉企执法规范、知识产权保护、危困企业救助、涉外法治服务,加大矛盾纠纷多元化解力度,强化风险预警处置、违法犯罪打击、安全责任落实。要持续健全会商沟通、专项协作、督导落实等长效机制,以务实作风凝聚府院府检联动

强大合力,为建设更高水平法治烟台作出更大贡献。

副市长、市公安局局长张涛主持会议,市法院院长李胜良、市检察院检察长丁西超分别通报府院府检联动工作情况及下步工作重点,市政协副主席、发展改革委主任王松杰参加会议。

14.9元的便民快巴上线一个月 16000多人享受便捷出行

YMG全媒体记者 杨健
通讯员 马杏林 摄影报道

5辆新能源大巴每天发送20个班次,近2小时的车程覆盖中心区直至莱阳多处核心站点,乘客在中途站点“随上随下”,既省心、更省时……运行一个月,这条曾经“门前冷落鞍马稀”的大巴线路火了,发送乘客16000多人。

最高14.9元、最低9.9元的票价,无疑是烟台至莱阳双向便民快巴路线的最大亮点,出行费用降至从前近一半,实实在在地省了钱,但低廉的票价背后,藏着怎样的商业账本和商业逻辑?便民快巴能否在更多线路上推广?便民快巴上的那些人和事,或许能给出最接地气的答案。



节省成本近七成 “快巴”实现多方共赢

大巴回归,让出行多了一种选择。快有快的效率,慢有慢的从容,每一种出行需求都能被妥帖安放——据中国道路运输协会6月份公开数据,全国已有27个省份、300余家客运企业在超600条客运班线上打造“便民快巴”特色服务,把大巴开到乘客家门口,正成为业内共识。

便民快巴火了,但问题似乎也随之而来,低廉的票价能挺多久?更多的路线上能不能普及?对此,市民可以吃颗定心丸。

“我们之所以敢给出14.9元的票价,而且还在加班加次,底气就是新能源车辆的成本优势。”马金海告诉记者,“我们把省下来的钱实实在在让利给乘客,让老百姓花更少的钱,坐上更安全、更舒适的车,把便民快巴真正开进群众心坎里。”

更足的底气,在于便民快巴和市民日常生活场景的高度契合。以往,大巴在乘客眼里只是交通工具,但如今,便民快巴已经逐渐转型为“连接多元生活场景的服务平台”,多点串联、灵活设站的优势,在医院、校园、景区、园区等高频出行场景间搭起了通路。而对于客运企业而言,依托便民快巴的高频次、多车次,车联网体系也在不断完善升级,车辆位置、能耗与运营数据链路全面打通,调度中心可以实时掌握每一辆车的运营状态、电池余量等信息,动态调整发车与充电方案,像管理城市公交一样管理城际线路,精准匹配潮汐客流。

“暑运旺季便民快巴打了场漂亮仗,但对于后续运营来说,只是刚迈出的第一步。”马金海说。针对前期运行大数据、乘客、司机及站点反馈,烟台交运集团将持续加强客流动态监测,科学优化发车时刻与运力配置,在具备推广便民快巴的线路上积极尝试,做到高峰不拥挤、平峰不空驶,让更多群众享受到便捷、舒适、绿色的出行服务,真正把民生温度延伸到每一段旅途。

连坐7天便民快巴,既看风景又“尝鲜”

9月3日,恰逢烟台至莱阳双向便民快巴路线开通“满月”。清晨5点半,莱阳汽车站候车大厅不少乘客提着布袋、拉着小车,三三两两地坐着,边聊天边等着发车。70岁的姜阿姨坐在长椅上,手机屏幕亮着,上面是一张电子车票的二维码。

“俺闺女说了,这条线刚开通,票便宜,车也好。”面对记者,姜阿姨打开了话匣子。她去烟台看病,坐2小时车就能到达市中心。5点50分,伴随着检票口闸机亮灯,乘客们自觉排起长队,陆续检票上车。“您别急,慢慢来,我扶您上去。”年底

就要退休的交运集团莱阳公司司机战高谦,接过姜阿姨手里沉甸甸的布袋放到行李架上,并弯腰帮她调好了座椅靠背,这才转身扫码核验电子车票。

“这车真好,又干净又亮堂,司机也热心,妈出发了,你安心忙你的吧。”给女儿发送微信语音消息时,姜阿姨的高兴溢于言表。

“已经好多年没在车上遇到这么多年轻人了!”战高谦告诉记者,自便民快巴投运以来,车上乘客的年龄层、出行方向和目的,每天都在“刷新认知”。“以前坐这趟

车的,要么是去市里看病,要么是去帮子女照顾孩子,现在有一家三口拿着小桶、铲子去赶海的,还有人专门到市里采购,最特别的一位乘客,连续坐了7天这趟车,啥也不图,就为看看沿线风景,顺便体验一下新车。”

“莱阳到烟台只要14.9元”“新车就是舒服”“以后回家就坐它了”……一条条短视频和朋友圈动态,让便民快巴口口相传,而低廉的票价更是亲民。“以前开车去烟台一趟,油费就得小100元,现在坐快巴,省心又省钱。”在莱阳工作的王倩已是常客。

大巴开到家门口,省钱又省时间

2013年以来,在高铁网加密、私家车普及、网约车冲击等多元化竞争格局下,传统道路客运企业持续面临着客源流失、线路萎缩、运力过剩等严峻挑战。而曾经人流如织的烟台至莱阳线路,这一趋势尤为明显。

“2014年青荣城际铁路开通,途经的莱阳站位于莱阳市中心,交通四通八达,乘客更愿意选择坐高铁往返中心区和莱阳市。”烟台交运集团运营发展部负责人马金海告诉记者。在更快捷的高铁面前,近10年来,烟台至莱阳班线的“掉量”一直持续到今年8月。在各个市区班线中,莱阳车次和乘客常年垫底,最少时,只有4部车辆运营,最长运行间隔达到2小时,出行选择少、乘坐体验差不说,经营也长期处于勉强保本状态。

但如今,便民快巴非但不“冷”,反而实实在在地“火”了。开通一个月,发送乘客较去年同期猛增333%,周末发送量同比增长超过400%-450%;平均实载率达到61.57%,早晚高峰和节假日时段上座率时常突破100%。“上个星期下午,莱阳汽车站几乎都是满客发车,中途站点上车的乘客有时必须等下一班,感觉回到了20多年前的暑运。”马金海说。

从无人问津的冷门线路,到一炮走红的“爆款”,烟台至莱阳便民快巴“破圈”不是偶然,而是精准切中了城际、城乡出行碎片化、多元化、便捷化的深层需求。多年来,传统客运模式受制于“固定车站、固定线路、固定班次”,只能“站对站”,无法“点对点”,如今,高频次发车覆盖早中晚重点时段,沿途多个站点让乘客就近上下车,有

效满足了通勤、商务、探亲、就医、上学等多元出行需求。无论是早起赶路的上班族,还是拎着特产去烟台看子女的老人,都能在这条线路上找到属于自己的“座位”。

在追求出行速度和效率的当下,便民快巴为啥杀了个回马枪?

“不少人习惯只比较交通工具的在途时长,高铁40多分钟,大巴2小时,但一次完整出行,从来不只是‘车上那一段’。”马金海分析说。从家门口出发,到车站、安检、候车、乘车,再到抵达后换乘去最终目的地,这是一整个链条。把两端接驳的时间算进去,高铁和大巴的差距远没有想象中那么大。选择便民快巴的乘客里,既有老人、学生,也有带着电脑在车上办公的年轻人。对他们而言,综合耗时差距并不大,却能省下十几元、甚至更多的路费。

