



今天市区天气

多云,局部阴,有雷雨或阵雨,局部中雨
西南风短时东北风3-4级
雷雨时阵风7-9级
24~32℃



明天市区天气

多云转小雨
东到东南风3-4级
24~28℃



后天市区天气

阴转小雨
东到东南风3-4级
24~29℃

今有雷阵雨 市区最高气温32℃

本报讯(YMG全媒体记者 纪殿国)今天多云,北部地区局部阴,有雷雨或阵雨,西南风短时东北风,雷雨时阵风7-9级。明天多云间阴,有雷雨或阵雨,北部地区局部大雨或暴雨,东到东南风,雷雨时阵风7-9级。后天多云间阴,有雷雨或阵雨,东到东南风,雷雨时阵风7-9级。

烟台市气象台25日发布天气预报:
烟台市区,26日,多云,局部阴,有雷雨或阵雨,局部中雨,西南风短时东北风3-4级,雷雨时阵风7-9级,最低气温24℃,最高气温32℃。
27日,多云转小雨,东到东南风3-4级,24~28℃。

28日,阴转小雨,东到东南风3-4级,24~29℃。
烟台各区市,26日白天,多云,北部地区局部阴,有雷雨或阵雨,西南风短时东北风,沿海及内陆3-4级,雷雨时阵风7-9级。最低气温,沿海24℃,内陆23℃;最高气温,沿海32℃,内陆35℃。

26日夜间到27日白天,多云间阴,有雷雨或阵雨,北部地区局部大雨或暴雨,东到东南风,沿海及内陆3-4级,雷雨时阵风7-9级,23~31℃。
27日夜间到28日白天,多云间阴,有雷雨或阵雨,东到东南风,沿海及内陆3-4级,雷雨时阵风7-9级,22~31℃。



近日,满载国产车辆、机械和建材的中非班轮从山东港口烟台港起航驶往加纳,标志着烟台港中非件杂货班轮航线年发运量历史首次突破600万吨,较去年同比增长66.1%,提前4个月超2025年全年581万吨的运量规模,月均30班的航线运营频次领跑全国,持续畅通“中国制造”优势产能与非洲发展需求双向通道,为助力高质量共建“一带一路”贡献力量。
YMG全媒体记者 唐克 摄

栖霞爱心补水站 为户外劳动者送清凉

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 蒋莉荔 李潇瑶 摄影报道)连日来,栖霞市庄园街道几处“爱心补水站”内,陆续有环卫工人前来取水歇脚。

“夏天出汗多,喝水多,有了补水站很方便。”一位环卫工人说。

面对酷暑天气,港城环卫工人不惧热浪、坚守岗位,常态化开展道路清扫保洁、生活垃圾清运、公共设施管护等工作,全力保障城区环境卫生整洁有序、城市运行平稳顺畅。长期露天高强度作业,导致一线环卫工人补水频繁、饮水需求大,就近补水不便、防暑保障不足成为高温作业期间的突出问题。

为破解环卫工人及广大户外劳动者高温天气“饮水难、补水难”问题,扎实落实夏季防暑降温关爱举措,栖霞市庄园街道将一线劳动者关爱工作纳入年度“暖心工程”,联合栖霞市民政局、慈善总会、星光公益服务中心及辖区爱心商户,正式启动暑期送清凉公益项目——“爱心补水站”,精准服务户外一线作业群体。

目前,首批6处“爱心补水站”已全部布设完成、对外开放,选址紧贴环卫日常工作实际,依托主干道沿线、商圈周边、社区党群服务中心等作业密集、人流集中区域科学布局,精准贴合环卫工人巡回保洁、路段巡查、垃圾清运作业动线,方便一线职工在工作间隙就近取水、及时补水,在不影响作业进度的前提下,有效缓解高温作业疲惫,筑牢夏季安全生产和防暑降温防线。

“爱心补水站”是庄园街道四季暖心服务体系延伸拓展,也是精准关爱一线劳动者、服务新业态群体的务实举措。炎炎夏日,一瓶清凉饮用水,不仅为酷暑作业的环卫职工送去丝丝凉意,更让长期默默奉献的城市基层建设者真切感受到来自社会各界的理解、尊重与关怀。

下一步,栖霞市环境卫生管理中心将组织全体环卫职工自觉爱护公益站点设施、珍惜社会爱心资源,共同守护城市暖心成果。同时,持续抓实夏季高温作业管理,常态化做好一线职工防暑降温、安全保障和人文关怀工作,以精细、优质的市容环卫作业成效回馈社会关怀。

据悉,本年度“爱心补水站”服务周期截至9月30日,将根据后续天气气温情况适当调整,持续为户外一线劳动者提供常态化清凉保障。



2026年烟台市消费投诉调解技能大赛成功举办

本报讯(YMG全媒体记者 逢苗 通讯员 林国超)近日,由烟台市市场监督管理局、烟台市总工会、烟台市消费者协会联合主办的2026年烟台市消费投诉调解技能大赛成功举办。来自全市各区市的26名选手同台竞技,以扎实的业务功底与灵活的调解智慧,集中展现了消费维权一线工作者的专业素养与担当风采,最终决出个人及团体一、二、三等奖。

当前消费市场持续复苏升级,新模式、新业态不断涌现,消费纠纷日趋多元复杂,对一线调解人员的专业能力、沟通技巧和应变智慧提出了更高要求。本次大赛旨在持续巩固深化2025年大赛成果,进一步激发全市消费维权队伍“比学

赶超”的热情,推动消费投诉调解工作向着更专业、更高效、更温暖的方向迈进。大赛紧扣消费维权核心业务,精心设置笔试、投诉案例解析和现场模拟投诉调解三大环节。笔试环节聚焦法律法规的精准解读与规范适用,重点考查《中华人民共和国消费者权益保护法》《中华人民共和国消费者权益保护法实施条例》《中华人民共和国民法典》等法律法规及相关司法解释;案例解析环节考验选手精准识别纠纷焦点、依法提出解决方案的专业能力;现场模拟投诉调解环节则极具实战性,选手面对真实还原的消费纠纷场景,既以法理为据明晰权责,又以共情沟通化解矛盾。

值得一提的是,今年现场模拟投诉调解环节新增了方案陈述部分,要求选手在调解结束后进行总结性陈述,重点阐述调解思路、策略选择和法律依据,进一步考察了选手的法治思维与策略能力。

此次技能大赛不仅为全市消费投诉调解工作者搭建了交流学习、切磋技艺的平台,更推动了维权队伍专业化水平的提升。下一步,烟台市市场监督管理局、烟台市消费者协会将以此次大赛为契机,持续加强消费维权队伍建设,完善投诉调解机制,切实把维权服务做到群众心坎上,为优化烟台消费环境、提升消费品质,促进消费市场高质量发展作出新的更大贡献。

莫让货车变“祸车” 公安部交管局提示“六不”

公安部交管局近日披露,近期辽宁、四川、江西、广西、山西、陕西等地接连发生货车肇事导致的死伤事故,需引起警醒警示。

其中,7月29日,一辆重型油罐车沿四川甘孜炉霍县境内G227国道行驶时,因强行占用对向车道超车,与对向行驶的小客车、二轮摩托车发生碰撞,造成5人死亡、1人受伤。

8月10日,一辆严重超限超载的重型货车沿广西梧州岑溪市境内G324国道行驶时,因跟车过近、刹车不及,追尾由于前方车辆调头而停驶的小客车,造成小客车上3人死亡、1人受伤。

8月12日,一辆重型货车沿山西长治沁源县境内G241国道行驶至一山区急弯路段时,因雨天路滑、车速过快导致车辆甩尾,碰撞对向行驶的小客车,造成小客车上4人死亡、2人受伤。

公安部交管局提示,广大货车司机要遵规守法文明驾驶,牢记“六不”,莫让货车变“祸车”。

不疲劳驾驶。感到疲惫困倦或连续驾驶满4小时,要及时停车休息,千万不要为了“争抢时间”硬撑强熬、瞌睡“盲驾”。

不低速行驶。通行高速公路时一定要保持正常合理车速,不能“超低速”行驶、“龟速”占道。

不争道抢行。货车车身长,路口通过时间久,经过路口要“减速、观察、让行”,不闯灯、不抢行。

不强超强会。货车质量大、提速慢,超车时要确保前后方安全,弯道、坡道等视距不良路段严禁强行超车会车。

不占道行驶。货车要自觉靠右行驶,借道超车后要迅速驶回右侧车道,严禁长时间占道行驶。

不超限超载。货车严重超限超载会导致盲区增大、动力不足、制动失效,一定不要超过最大允许车货总质量载货,“多拉快跑”风险高。

据新华社