



## 今天市区天气

多云间阴  
南风短时北风3-4级  
21~30℃

## 明天市区天气

阴  
南风短时北风3-4级  
21~29℃

## 后天市区天气

多云转阴  
东南风转东北风3-4级  
21~26℃

## 今天多云间阴 市区最高气温30℃

本报讯(YMG全媒体记者 纪殿国)今天多云间阴,南风短时北风。明天多云间阴,南风短时北风。后天阴,局部有雷雨或阵雨,北部地区局部有雾或轻雾,东南风转东北风,雷雨地区雷雨时阵风7-9级。烟台市气象台17日发布天气预报:

烟台市区,18日,多云间阴,南风短时北风3-4级,最低气温21℃,最高气温30℃。

19日,阴,南风短时北风3-4级,21~29℃。

20日,多云转阴,东南风转东北风3-

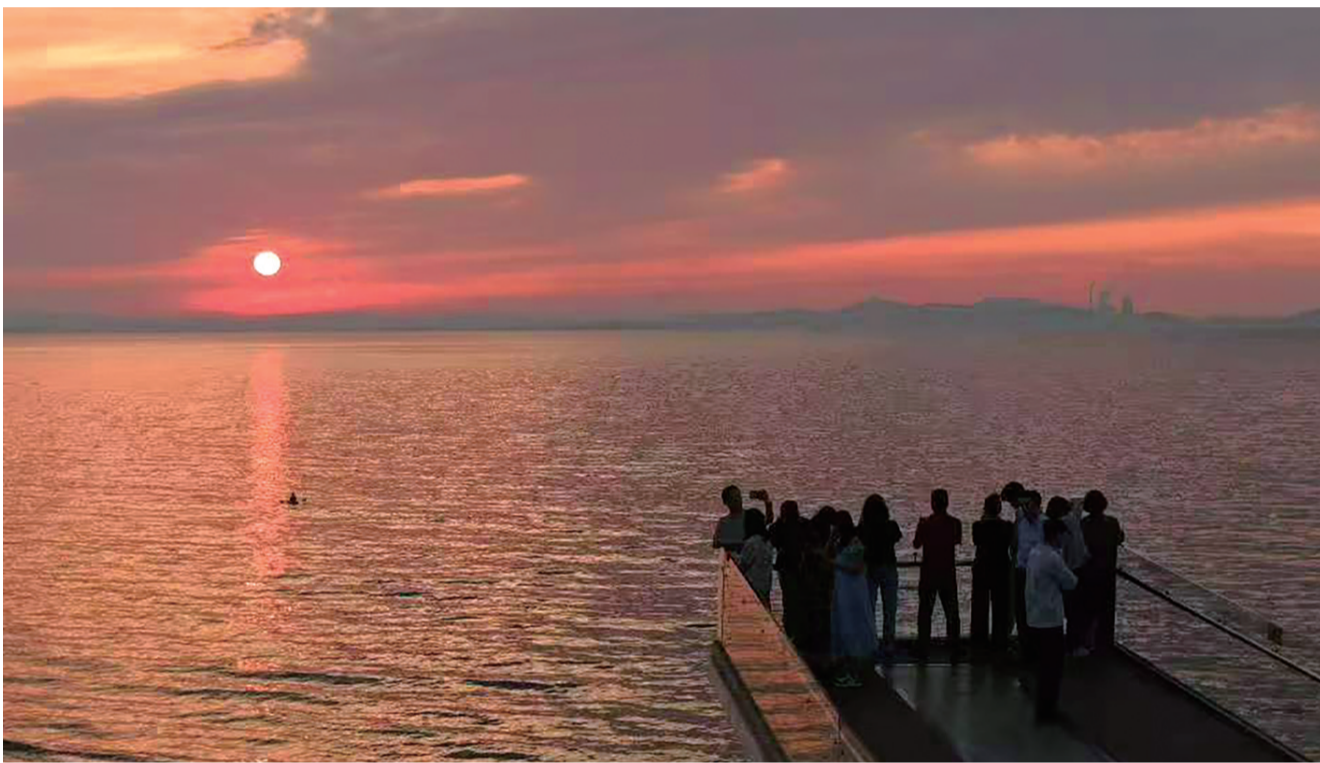
4级,21~26℃。

烟台各区市,18日白天,多云间阴,南风短时北风,沿海及内陆3-4级。最低气温,沿海21℃,内陆19℃;最高气温,沿海30℃,内陆33℃。

18日夜间到19日白天,多云间阴,南

风短时北风,沿海及内陆3-4级,20~31℃。

19日夜间到20日白天,阴,局部有雷雨或阵雨,北部地区局部有雾或轻雾,东南风转东北风,沿海及内陆3-4级,雷雨地区雷雨时阵风7-9级,19~30℃。



清晨的后沙广场迎来温柔晨光,不少游人早早驻足等候日出。天际线由浅橙渐染成金红,朝阳缓缓跃出海面,波光随霞光层层荡漾。人们静静伫立眺望,有人举相机定格壮阔景致,有人静静沉醉于海天一色的浪漫,海风轻拂,所有人都沉浸在这场治愈又震撼的海上日出盛景之中。

于和敬 摄

烟台理工学院30项课题  
获批省级重点课题立项

本报讯(YMG全媒体记者 徐峰 通讯员 官欣)近日,山东省艺术科学重点课题评审办公室公布了2026年度山东省艺术科学重点课题立项项目名单,烟台理工学院30项课题予以立项。其中,综合研究2项;美术与书法研究、艺术设计研究3项;文化艺术管理研究、艺术基础理论研究、文化旅游融合研究6项;文化产业研究、文化遗产研究、区域文化研究10项;青年项目9项。

近年来,烟台理工学院持续优化科研管理机制,营造良好的科研氛围,激发了广大科研工作者的积极性、主动性,提高了学校科研水平和社会服务能力。学校方面表示,将继续完善科研资源配置,强化课题过程指导,加强对研究项目的过程管理,协助课题负责人高质量完成研究任务,取得高水平研究成果,进一步推动学校社科工作高质量发展。

端午赛龙舟  
天上也“飞龙”

6月19日迎来端午节。每年这个粽叶飘香的节日,江河之上锣鼓喧天、龙舟竞渡。就在人们赛龙舟的同时,仲夏夜空也正上演一场“飞龙在天”的壮丽天象。

这条“天上的龙”指的是我国古代天文学中的东方苍龙。古人为观天象,将天球赤道和黄道一带的恒星分为二十八宿,每七宿为一组。其中,角、亢、氐、房、心、尾、箕七宿共同构成东方苍龙;角宿作龙头,亢宿为脖颈,氐宿为胸膛,房宿为龙腹,心宿是龙身,尾宿和箕宿共同代表龙尾,宛如一条腾云驾雾的巨龙。

以北京地区为例,今年端午节当晚8时左右,抬头仰望南方夜空,代表“龙头”的角宿将升至正南中天;待到晚上11时左右,整条苍龙将横亘天际,这就是“飞龙在天”。

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超说,相较于去年端午,今年看到“飞龙在天”的时间提早了1个多小时,这是因为相同的恒星天象在一天中出现的时间除了受岁差经年累月的影响,也与公历日期的早晚直接相关。今年端午节对应的公历日期比较迟,看到“飞龙在天”的时间点则相对较早。

由于恒星日与太阳日之间的差异,同一颗恒星,大约每天都比前一天提前4分钟升起,因此苍龙七宿也在一天天“提早到岗”——

春季,代表“龙头”的角宿在天黑后从东方地平线上升起,即“龙抬头”;

夏季,整条“龙”横亘夜空,也就是“飞龙在天”;

秋季,“龙头”开始西沉,仅在西方地平线到南方天空这块区域看到“龙身”和“龙尾”,即“龙收尾”;

冬季,“苍龙”隐没于地平线下,难觅踪迹。

东方苍龙七宿的周期性运动,构成了古人判断季节的天然“日历”。这个端午节,不妨在品粽香、观龙舟之余,抬头仰望夜空,寻一寻那条“飞龙”。 据新华社

## 遭遇内涝或山洪,如何避险自救?

眼下,我国已全面进入汛期,洪涝灾害风险进一步增加,防汛形势复杂严峻。连续降雨天气对城市来说,可能引发内涝;对山区而言,则须警惕山洪、泥石流等地质灾害。

面对这些来势迅猛、危害严重的灾害,我们该如何识别临灾征兆,做好预警与防范?一旦遭遇险情,该如何科学自救?新华网特邀中国科普作家协会理事、北京减灾协会科普委员会主任张英来给大家科普。

## 暴雨为何会形成城市内涝?

从专业角度看,城市内涝本质上是短时强降雨产生的径流量,超过了城市排水系统的承载极限。

在钢筋水泥的城市中,有两个因素加剧了城市内涝的风险:一是大面积的硬化路面导致雨水无法自然下渗;二是部分老城区管网老化或低洼地带排水能力不足。

在暴雨天出行,务必警惕几类高危区域:各类下穿式立交桥和隧道涵洞、地下商场与地下车库,以及地势低洼的老旧小区。这些地方极易形成瞬时积水,是防汛的重中之重。

## 遭遇城市内涝,如何紧急避险?

面对突发的城市内涝,科学的避险原则至关重要。对于行人而言,核心是

“防触电”和“防坠落”。涉水行走时,务必远离路灯杆、信号灯杆、配电箱等电力设施,防止因积水漏电引发触电事故。同时,要时刻观察路面,遇到不明水深的情况,尽量绕行。

对于驾车人员,切记“宁绕十里路,不涉一步险”。如果车辆不幸在深水中熄火且水位快速上涨,不要试图重新启动,必须果断弃车逃生;若车门因水压无法打开,应立即利用安全锤或破窗器击碎侧窗玻璃的四角,迅速向高处转移。

## 强降雨为何会诱发地质灾害?

强降雨是诱发山洪、滑坡、泥石流等地质灾害的主要导火索。从地质学的角度看,雨水会大量渗入山体岩土层,导致土壤含水量饱和。这不仅增加了坡体的自重,更会在岩土颗粒间产生巨大的孔隙水压力,极大地削弱山体的抗剪强度。

简单来说,就是大山被雨水“泡软”“泡松”了,原本稳定的斜坡在重力作用下极易失稳,从而瞬间引发崩塌、滑坡或形成裹挟泥沙石块的泥石流。

## 地质灾害发生前有无预警信号?

地质灾害发生前,大自然往往会发出预警信号,我们需要掌握“一听三看”的识灾方法。

“一听”:若在山谷中听到远处传来类似火车轰鸣或闷雷般的异常声响,极有可

能是泥石流或山洪奔腾而来的声音。

“三看”:一看水,清澈的溪水有无突然变浑浊、夹杂树枝石块,或者水位有无骤降甚至断流;二看坡,山坡有无出现裂缝、树木有无歪斜或掉块;三看物,例如,池塘、水田有无突然干涸。一旦发现以上征兆,须立即撤离。

## 如何防范地质灾害风险?

地质灾害的防范是一个全周期的过程,绝不能掉以轻心。雨前,要密切关注气象预警,避免进入地质灾害易发区;雨中,严禁在河道、沟谷低洼处逗留;雨后,由于雨水渗入具有滞后性,雨停后的3至5天内,山体内部的水分仍在运移,土体依然处于不稳定状态,极易发生滞后性的滑坡和崩塌。因此,雨后切勿急于进山或返回危险区域。

## 遭遇山洪或泥石流,如何科学逃生?

如果在野外不幸遭遇山洪或泥石流,逃生的方向决定了生死:绝不能顺着沟谷的方向向下跑,也不能停留在低洼的谷底或爬上树木躲避。

正确的逃生原则是:迅速向垂直于泥石流、山洪流动方向的两侧山坡高处跑,跑得越高、越快,脱离危险区域的几率就越大。人员在撤离过程中,务必保持冷静,不贪恋财物;在确保自身生命安全的前提下,力所能及地帮助他人。 据新华社