



“迪沙”号15日通过霍尔木兹海峡

## 协议达成后 首艘能源运输船通过霍尔木兹海峡

据国际航运信息平台“海上交通网站”显示的船舶追踪数据，液化天然气运输船“迪沙”号15日通过霍尔木兹海峡进入阿曼湾。这是美国和伊朗达成协议后首艘通过霍尔木兹海峡的大型能源运输船。

数据显示，“迪沙”号长约277米、宽43.4米，3月初在卡塔尔拉斯

拉凡港装载液化天然气，之后滞留在霍尔木兹海峡西侧。该船悬挂马耳他旗。知情人士透露，所载货物将运往印度。

由于航运安全等问题仍存在不确定性，多数船东和运营商目前仍持观望态度。截至发稿时，“迪沙”号也是15日唯一一艘通过霍尔木兹海峡的大型能源运输船。

# 美伊达成停战谅解备忘录

## 正式签字仪式将于19日在瑞士举行

经过数月的打谈拉锯和多方斡旋，美国、伊朗以及美伊谈判斡旋方巴基斯坦于北京时间15日确认，美伊双方达成谅解备忘录，定于19日在瑞士日内瓦签署。

美伊达成协议的消息最先由巴基斯坦方面发布。巴基斯坦总理夏巴兹在社交媒体发文说，经过密集磋商，“美国与伊朗已达成和平协议”。

美国总统特朗普随后在社交媒体发文证实，美伊协议“现在完成”。特朗普

称，他正式批准开放霍尔木兹海峡，无需缴纳通行费，同时下令立即解除美国海军对伊朗港口的海上封锁。

伊朗外交部副部长加里巴巴迪随后确认，伊美谅解备忘录文本已最终确定。加里巴巴迪表示，伊美19日签署谅解备忘录后，伊朗将视美方履行承诺的情况启动为期60天的谈判。启动后续谈判的前提是美方履行关于结束战事、解除封锁和解冻资产的承诺。他说，60

天谈判将涉及解除美国对伊全部制裁、伊核问题以及经济重建与发展问题，并确定监督双方履行承诺的机制等。

伊朗最高国家安全委员会秘书处也发表声明，正式宣布伊朗与美国已最终敲定关于“结束战争谈判”的谅解备忘录文本。声明说，有关最终协议的后续谈判将在对方履行谅解备忘录规定的义务后启动。

伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总

部发表声明说，伊朗人民以及武装部队和地区抵抗力量在最高领袖指挥体系领导下，成功使美国及以色列等敌人“承认失败并投降”。

国际社会欢迎美伊达成相关协议，认为此举有助于缓和地区局势、稳定全球经济。不过分析人士指出，由于美伊互信严重不足以及以色列可能“背后搅局”，协议执行前景充满不确定性，而美伊就核问题的后续谈判更是挑战重重。

### 特朗普称将允许伊朗进行低水平铀浓缩

美国总统特朗普14日对《纽约时报》说，伊朗将被允许进行有限的低水平铀浓缩活动，并称美伊新协议将确保“伊朗的铀浓缩永远只能用于非军事目的”。伊朗媒体说，此次表态意味着特朗普在伊朗“铀浓缩归零”要求上让步。

特朗普在接受《纽约时报》电话采访时称，伊朗“军方永远无法使用”这些浓缩铀材料。“他们（伊朗）永远不能超过一定的（浓缩铀）数量。”

特朗普称，如果伊朗未能与美国达成最终的核协议，他将重启对伊朗的军事打击，“或者让美国成为‘中东的守护者’，以换取该地区20%的收入”。

特朗普同时表示，他并不急于从伊朗的地下设施中取出核燃料，美国将随着时间的推移与伊朗一起稀释浓缩铀。

特朗普称，美国将进行“强有力的监管”，以确保伊朗不会违反其承诺进行核活动。

### 美伊谅解备忘录存在哪些变数

美伊谅解备忘录给当前中东战事“踩下刹车”，但美伊能否在60天谈判期内达成最终协议、实现持久和平，依然充满不确定性。

一是60天谈判能否顺利启动。谅解备忘录通常缺乏严格的法律约束力，美伊双方尚未正式公布具体内容，且对于关键事项可能会各自解读。比如，据伊朗迈赫尔通讯社15日报道，在解冻一半即120亿美元伊朗被冻结资产、暂停

对伊朗石油的制裁以及解除海上封锁之前，最终谈判不会启动。而一名美方高级官员向美国媒体否认伊朗将无条件获得120亿美元解冻资金的说法，称这是“一种曲解”“完全不属实”。

二是霍尔木兹海峡能否顺利恢复通航。按照特朗普14日在社交媒体上发文的说法，美伊19日签署谅解备忘录之时，霍尔木兹海峡将重新开放。而根据伊朗媒体披露的谅解备忘录14点内容，霍尔木兹海峡将在30天内按照伊朗的安排重新开放。此外，特朗普强调“无需

缴纳通行费”，而伊朗外交部发言人巴加埃先前表示，伊朗将对相关船只收取“航行服务费”。美联社援引一些能源专家的话报道，即便海峡重开，油气运输要满足全球需求仍需数月，缘由是航运和保险企业需要确信恢复通航能够持久。

三是美伊军事冲突仍有再起可能。美联社提到，2015年伊朗核问题全面协议达成，谈判用了数年时间，而美伊谅解备忘录提出要在60天内达成最终协议，涉及伊朗浓缩铀处置、铀浓缩活动、解除对伊制裁以及伊朗经济重建计划等议题。特朗普14日接受《纽约时报》采访

时称，如果未能达成最终的核协议，他将重启对伊朗的军事打击，“或者让美国成为‘中东的守护者’，以换取该地区20%的收入”。加里巴巴迪则表示，若美方违约，伊朗将采取相应举措，伊朗武装部队“一直紧扣扳机”。

四是以色列是否会从中作梗。按照美联社说法，以色列14日空袭贝鲁特南郊，几乎导致美伊谈判脱轨。据《以色列时报》报道，备忘录内容引起以方官员深切担忧，认为其没有实现美以对伊朗军事行动所设的任何一项目标，包括限制伊朗弹道导弹计划和要求伊朗停止支持所谓的地区代理人。

据新华社

### 伊媒称伊美协议明确霍尔木兹海峡管理权

伊朗法尔斯通讯社15日援引一名知情人士的话报道称，伊美谅解备忘录在达成前最后阶段进行了修改，“明确且无歧义地”强调了伊朗与阿曼对霍尔木兹海峡行使管理权。

报道称，备忘录最新文本明确规定，“霍尔木兹海峡海上航运服务的未来管理”将由伊朗和阿曼共同决定。文本中特别使用“海上航运服务”这一表述，意味着美国事实上承认伊朗有权就

相关服务向过往船只收取费用。

报道称，根据文本内容，伊朗仅同意给予船舶60天的免费通行期。在60天期限结束后，伊朗计划通过提供航行安全、航海保障以及环境保护和保险等服务，从经过霍尔木兹海峡的商业船舶通行中获取相关收益，并将其用于国家经济发展。在这一问题上，伊朗此前已与阿曼进行了必要的协调和磋商。

### 以防长：不会从黎巴嫩“安全缓冲区”撤军 以安全部长：协议对以色列“没有约束力”

以色列国防部长卡茨15日发表声明称，以色列将“无限期”留在其控制的黎巴嫩南部“安全缓冲区”，这一政策“同样适用于”以色列在叙利亚和加沙地带建立的“安全缓冲区”。

卡茨表示，无论以色列面临何种压力，都不会从上述区域撤军，以方将继续在这些区域内“清除居民”，并拆除“武装人员使用的基础设施和建筑”。

卡茨称，以色列总理内塔尼亚胡已将以方立场传达给美国总统特朗普和其他美国高级官员。卡茨还警告伊朗不要因黎巴嫩局势而攻击以色列，

称任何此类举动都将遭到以色列“强力回应”。

以色列国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔15日在社交媒体上发文称，美国与伊朗达成的协议对以色列“没有约束力”。

本-格维尔在帖文中称：“特朗普的协议对我们没有约束力，以色列不受美国管辖……我们不是该协议的缔约方，它没有保障我们的安全。”

本-格维尔还称，如果不彻底解散黎巴嫩真主党，以色列“绝不接受”，而且以色列不会从已占领土上撤出。