

美以打击伊朗 是美国“走向衰落的水岭”

美国《纽约时报》网站日前刊登评论员克里斯托弗·考德威尔的文章说，美国和以色列联合对伊朗发动军事打击，不仅是一项糟糕的决策，更是“美利坚帝国走向衰落的水岭”。文章摘要如下：

美以联合打击伊朗，远不止是一步昏招；这件事已然成为美国霸权衰落过程中的分水岭。所谓“帝国体系”，无论你怎么称呼它，都只有在其手段足以达到目的时才能维系。而通过对伊朗的战争，美国总统特朗普将美国拖入了危险的过度扩张境地。

在中东的军事冒险，是普通观察者预期特朗普在任期内最不可能出现的败笔之一。他在总统竞选时提及，美国历届政客的施政通病，就是超出自身实力强行对外行事。人们原本以为特朗普会不一样。当他宣布“更新版”门罗主义，将美国的注意力重新集中到西半球时，大多数人认为他们将看到的是战略收缩。在去年发布的国家安全战略中他还直言：“所幸，中东主导美国外交政策长期规划与日常执行的时代已然落幕。”

就在几个月前，美国政府中没有人将与伊朗开战视为当务之急。这是因为美国缺乏在长期冲突中对伊朗施加影响的军事力量。美国若想征服伊朗，就必须调遣其军事力量中的相当一部分参与行动。即便取胜，也必须长期驻军。有人辩称，美国已无需集结大规模地面部队，先进导弹及远程打击武器足以制胜。但这类高端武器本是用以守护关键战区的盟友与利益，如今美军库存已严重消耗。

美国仍有选项，但无论选择哪条路，都将付出极其沉重的代价。它可以停止在伊朗的军事行动，但这会暴露其军事实力远不如世界所认为的那样强大。它也可以从欧洲和东亚等地调动资源，协助完成特朗普所谓的对伊朗“远征”行动。又或者可以诉诸特朗普曾暗示的极端军事选项，而这将给美国带来永世的耻辱。



特朗普：
暂停“自由计划”

美国总统特朗普5日傍晚在社交媒体发文宣布，美方前一天启动的“疏导”霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”行动将短期暂停。

特朗普称，基于“巴基斯坦及其他国家请求”和美国对伊朗行动取得的“巨大军事成功”，加之美方在与伊朗代表“朝着达成一项完整的最终协议方向取得重大进展”，“自

由计划”将暂停一小段时间，以观察上述协议能否最终敲定并签署”。

他还说，对伊朗港口的海上封锁措施将“继续全面有效实施”。

美军4日启动名为“自由计划”的疏导行动，表示将“疏导”被困船只驶出霍尔木兹海峡。这一行动引发伊朗方面强烈反应，中东紧张局势再度加剧。

伊朗媒体称特朗普暂停“自由计划”是为掩盖失败

美国总统特朗普5日宣布暂停“引导”霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”行动后，一些伊朗媒体同日称，特朗普此举是为掩盖计划的失败。

伊朗法尔斯通讯社和伊朗学生通讯社发文说，特朗普宣

布暂停“自由计划”是迫于伊朗的坚定立场和严厉警告，以及美国未能实现该行动的目标。

伊朗光明通讯社发文说，美国在处理霍尔木兹海峡问题上“屡屡受挫”，特朗普宣布暂停所谓“自由计划”是让步。“特

朗普试图掩盖其计划的失败，并像往常一样编造谎言。”

伊朗塔斯尼姆通讯社发文讽刺美国所谓“自由计划”的“成就”，包括多枚导弹射向美军护卫舰、阿联酋富查伊拉港遭不明来源袭击、美国汽油价格上涨。

伊媒：伊朗已启动霍尔木兹海峡通行管理新机制

据伊朗新闻电视台5日报道，伊朗已启动一项新的海上通行管理机制，对霍尔木兹海峡过往船只实施统一管理。

报道说，根据新机制，所有计划通过霍尔木兹海峡的船只将通过官方邮箱接收通行规则及相关规定。消息人士称，船只只需根据这一框架调整其航行

操作，并在通过霍尔木兹海峡前获得通行许可。

报道说，目前，这一新的管理机制已施行。

伊朗革命卫队：霍尔木兹海峡过往船只必须走伊方所设航道

伊朗伊斯兰革命卫队海军5日发表声明说，计划通过霍尔木兹海峡的船只必须按照伊朗公布的航道行驶，若偏离这一航道，将被视为不安全行为，并面临伊方“坚决应对”。

声明称，过去一天内，美军采取“危险且扰乱地区海上航行秩序与安全的行动”，导致霍尔木兹海峡范围内航行安全受到威胁，并使部分商船、油轮及渔船受损。因此，伊朗伊斯兰革命卫队海军对过往船只发出以上警告。



美国一男子爬上大桥抗议伊朗战事 已在桥顶撑了5天



据美国有线电视新闻网报道，一位名叫吉多·赖希施泰特的男子5月1日爬上美国华盛顿一座大桥，抗议美国和以色列军事打击伊朗。他说：“我现在在这座桥的桥顶，因为美国政府正以我的名义进行大规模屠杀……我拒绝成为帮凶。”

抗议现场吸引了不少民众关注，有人专程前来表达支持。

截至当地时间5日晚，赖希施泰特仍滞留桥顶。当日，他在社交媒体发帖说：“我带的水周日（5月3日）就用完了……我下来之后很可能要坐一段时间牢。”

英媒：被困船只对美国“自由计划”不信任

英国航运媒体《劳埃德船舶日报》5日报道说，霍尔木兹海峡仍处于事实上关闭状态，被困船只对美国的“自由计划”并不信任。

美军4日启动名为“自由计划”的疏导行动，表示将“引导”被困在霍尔木兹海峡的船只驶离该海峡。美国国防部长赫格塞思5日称，美军已在霍尔木兹海峡上空形成一个保护“穹顶”，来自世界各国的“数以百计”船只正等待通过

海峡。

然而，《劳埃德船舶日报》援引保险公司和被困船只船东的看法报道，美方声明与霍尔木兹海峡的实际安全状况并不相符。美国主导的“自由计划”并未提供足够的清晰度或足够可信的保障，不足以证明霍尔木兹海峡能够恢复通行。船东的主要关切是一旦伊朗袭击船只，美国是否会进行干预。

报道说，霍尔木兹海峡情况没有明显改变，商业航运仍

然停滞，5日没有追踪到船只通过情况。

国际海事组织发言人4日表示，继续敦促船只在霍尔木兹海峡附近水域保持最大程度谨慎。波罗的海国际航运公会首席安全官雅各布·拉森当天警告，鉴于伊朗向任何未经其军方协调就试图通过海峡的船只发出威胁，如果“自由计划”继续进行，则存在再次爆发敌对行动的风险。

据新华社