

“五一”假期，蓝天智慧物业环卫工人坚守在40公里海岸线上—— “游客越多，咱越要保持好卫生”



YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道

“五一”假期，烟台迎来了入夏前最舒适的一波好天气。阳光不燥，海风清凉，从烟大海水浴场到烟大海滨公园，从趣浪沙滩到露营区，到处是支着帐篷、铺着野餐垫的市民和游客。人们在海边吹风、赶海、看日出，享受着难得的悠闲时光。

而在这条热闹的海岸线上，有一群人比平时更忙碌。他们天不亮就上岗，穿行在人群和帐篷之间，弯腰、捡拾、清扫、擦拭……他们是蓝天智慧物业的环卫工人。这个“五一”假期，他们全员在岗，用汗水守护着烟台滨海一线的“颜值”。

1.5公里路段每天来回走无数趟

5月1日上午，记者来到烟大海滨公园附近。阳光洒在沙滩上，泛着细碎的光。不少家庭已经早早占好位置，支起了帐篷，孩子们赤着脚在沙地里跑来跑去。露营区的绿地上，帐篷一个挨着一个，热闹得像一个小社区。

人群中，一个身穿橙色工作服的身影格外显眼。她是蓝天智慧物业的环卫工人孙爱美，负责烟大海水浴场附近的路面保洁和沙滩捡拾。只见她一手拿着垃圾夹，一手提着编织袋，在帐篷之间来回穿行，眼神不停地扫视着地面。

“游客越多，咱越要保持好卫生。”孙爱美说话的工夫，已经弯下腰，用垃圾夹精准地夹起了沙地上的几个烟头，又捡起几片被太阳晒干的贝壳碎片，利落地扔进垃圾袋里。她动作麻利，几乎没有多余的动作，一边走一边捡，短短十几分钟，垃圾袋里就多了小半袋杂物。

孙爱美负责的路段大约1.5公里，每天要在自己的责任段来回走无数趟。“五一”假期人多，垃圾也比平时多，最忙的时候基本上是手不停、脚不停。”她对记者说，“但是咱干的就是这份活，看着沙滩干干

净净的，游客玩得高兴，我心里也舒坦。”

5月的烟台，虽然还没到盛夏，但中午的太阳已经有些晒人了。孙爱美把自己包裹得严严实实，帽子、口罩、长袖工作服，只露出一双眼睛。她笑着对记者说：“爱美嘛，女同志都怕晒，我一年四季都戴着帽子和口罩。”

虽然包裹得严实，但干起活来一样会热。不到一个小时，孙爱美的额头就渗出了汗珠。她掏出随身带的水杯喝了几口水，擦了擦汗，又继续朝下一个区域走去。“习惯了，干这活就是得多喝水，慢慢就适应了。”

海沙被风吹上路面，他们随时清理

在烟大海滨公园附近的人行道上，记者看到另一番忙碌的景象。几辆电动保洁车停在路边，环卫工人孙翠青和同事们正手持铁锹和扫帚，忙着清理路面上的海沙。

这几天的风不小，沙滩上的细沙被海风不断吹向路面，人行道上积了一层薄沙，还有游客游玩时脚上带的沙，如果

不及时清理，不仅影响行人走路，还会被踩得到处都是。蓝天智慧物业滨海一带项目部提前预判到了这一情况，在“五一”假期增加了人手，对滨海路沿线人行道、观景平台等重点区域进行不间断巡查，发现海沙积存就立刻清理。

孙翠青一边扫沙一边对记者说：“风

越大，沙就被吹上来越多。我们几个人一组，来回清，清了又有沙被吹上来，那就再清，不能让路上看着脏兮兮的。”

“这几天游客多，早上来看日出、晚上散步的人都不少。路面干净了，大家走着也舒心。”孙翠青擦了擦额头的汗，又拿起扫帚往下一个路段走去。

增加人力延长时间，让游客更好感受烟台

对于环卫工人来说，节假日往往意味着比平时更早起床、更晚下班。

每天天不亮，就有市民和游客到海边晨跑、看日出。为了在游客到来之前把环境卫生收拾好，环卫工人们每天早上5点多就上岗了。抵达责任段后，他们先快速捡拾路面和沙滩上的大块垃圾，之后开始普扫，用大扫帚把路段整体清扫一遍。普扫结束后，再转入巡回保洁模式，在自己的路段上不断走动，发现垃圾就及时清理，确保海岸线时刻保持干净整洁。

中午时分，记者来到烟大海滨公园附近的一处公厕旁的环卫驿站。这里是孙爱美和孙翠青她们可以短暂歇脚的地方。驿站虽然不大，但桌椅、微波炉、饮水机等基本设施一应俱全。

孙爱美从随身的包里拿出一个饭盒，里面是她早上出门时带的午饭，她把饭盒放进微波炉里加热后，便坐到椅子上吃起来。

孙翠青也在旁边吃着饭，她和记者聊起了工作：“说心里话，干这行确实辛苦，尤其是节假日，看着别人一家老小出去玩，自己还在干活，有时候心里也会有一点点不是滋味。但是转念一想，没有我们在这守着，哪来这么干净的海滩？游客还怎么玩得开心？这么一想，就觉得自己的工作挺有意义的。”

“五一”假期，像孙爱美、孙翠青这样坚守在滨海一线的环卫工人还有很多。蓝天智慧物业滨海一带环卫项目部品控主管薛祺仁告诉记者，为了应对假期客

流高峰，他们在滨海一带增加了环卫工人配备，同时延长了保洁作业时间，确保垃圾不积存、卫生无死角。

记者了解到，蓝天智慧物业负责养马岛至芝罘岛约40公里海岸线的保洁工作，涵盖道路清扫、沙滩捡拾、绿化带清掏、公厕保洁等。“五一”假期，全员在岗。

“烟台是一座旅游城市，滨海一线是烟台的‘脸面’。我们多辛苦一点，游客就能看到更干净的烟台。”薛祺仁说，“希望每一位来到烟台的游客，都能玩得开心，也能感受到这座城市的干净和温暖。”

这个“五一”假期，他们没有休息。但他们守护的这片海、这片沙滩，却给无数人带来了放松和欢笑。

塔山北路快速路塔山段隧道挖掘机操作手崔龙—— 隧道内的“十二小时”

YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道

“五一”假期首日，上午10时，塔山北路快速路塔山段隧道完成一次精准爆破，36岁的挖掘机操作手崔龙坐在驾驶室内，熟练地操纵着挖斗，将爆破下来的渣土一斗一斗装进车厢。

“这个假期，我们全员上岗，隧道每天都在按计划进尺。”崔龙告诉记者，这是他在烟台地下“钻”的第三个年头，也是他在隧道里度过的又一个“五一”劳动节。

一位操作手的“十二小时”

记者来到塔山北路快速路塔山段隧道山海路斜井口，两台大功率压入式风机正全速运转，将新鲜空气源源不断送入隧道深处。与此同时，一辆辆满载土石的后八轮自卸车鱼贯而出。

崔龙是甘肃人，1990年出生，干隧道挖掘机操作手这一行整整10年。2023年5月，他跟随中建三局的队伍进驻塔山隧道项目，正式进洞。从那以后，他的生物钟便与爆破声、排险哨、装载机牢牢绑定。

“我们是两班倒。”崔龙说，“五一”假期他轮白班，早上6点进洞，一直干到下午6点。假期他和工友们全员在岗，隧道里24小时不间断施工，各工序紧密衔接。

每天一次的爆破，是这条流水线上最关键的信号。确认安全后，崔龙驾驶挖掘机进场，开始长达数小时的出渣作业。

“一次爆破下来，左右两个洞加起来要装60多车渣土。”崔龙告诉记者，“光是装车就要4个小时，装完还要排险，差不多又是1个小时。”

出渣完成后，工友们接力进行钢拱架施工、喷浆等工序。崔龙则稍作休整，等待下一个循环的开始。“进洞时天刚蒙蒙亮，等出来时，就是傍晚了。”他笑着形容自己的生活是“两头黑”，“但是也有好处，特别白，晒不黑。”

奋战在“最后80米”

这个假期，崔龙攻坚的正是塔山北路快速路塔山段隧道全线最棘手的一段。

塔山北路是烟台城市快速路网的重要组成部分，全长7.5公里，由藁山段（2公里）、塔山段（3公里）、穿城明挖段（2.5公里）组成。崔龙所在的塔山段隧道，不仅要在山体内完成由东西向南北的大转弯，还要建设两条通往岱王山隧道的匝道。正是在这个汇流点，隧道断面从标准3车道急剧扩宽。

“标准断面宽12.5米，已经是双向6车道的规模了。”崔龙指着隧道深处说，“但我们正在挖的这个反扩回挖段，最宽处超过32米，断面面积476平方米，是全国在建市政隧道最大断面。”

正因如此，这里无法采用常规掘进方式。项目采取了“双侧壁导坑法”，将大断面分割成多个小工作面，逐个爆破、逐个清理，进度异常缓慢。

“急不得。”崔龙语气平静。目前，这段反扩回挖还剩最后80米。80米，在地面上不过百米冲刺的距离，在地下却要好几个月。

当被问及家人时，这个甘肃汉子沉默了几秒：“从过年到现在没回过家，习惯了，他们也支持我的工作。”说完，他重新爬进驾驶室，发动挖掘机，即将开始新一轮攻坚。

