

2400名驻中东美军士兵信息曝光

伊朗“汉达拉黑客”组织称已经记录了中东数万名美军人员的信息

据伊朗法尔斯通讯社28日报道，伊朗“汉达拉黑客”组织称，已在互联网上公开了驻扎在中东地区的2379名美国海军陆战队员的完整个人信息。

该黑客组织在声明中称，此次公布信息“只是其监控能力的冰山一角”，旨在对美方发出一次“小小的警告”。

声明称，“美军指挥官们引以为傲的安全不过是一种幻觉”，该组织不仅记录了中东地区数万名美军人员的姓名和身份，还掌握其住址、日常出行路线、购物习惯等详细信息。

声明称，“任何妄想逍遥法外的侵略者都将成为导弹和无人机的打击目标”。目前，美军在中东部署约5万人。



鲁比奥称伊朗导弹库存还有一半

美国国务卿鲁比奥27日表示，伊朗目前仍保有半数战前导弹库存。这与美国总统特朗普此前的说法有很大不同。

鲁比奥当天接受美国福克斯新闻台采访时说：“目前，他们（伊朗）仍然拥有一半的导弹。”不过，他同时称，伊朗“没有任何工厂，没有海军，也没有空军，所有这些都摧毁了”。

特朗普4月1日晚发表全国电视讲话时曾表示，伊朗的导弹已“接近耗尽或被摧毁”，美国的核心战略目标“接近完成”。另据美国《纽约时报》本月18日援引美军方及情报部门的评估，伊朗仍保有约70%的战前导弹库存。

未来十年美政府赤字增加超万亿美元

美国国会预算办公室主任菲利浦·斯瓦戈尔27日说，未来十年，联邦政府预算赤字将增加约1.1万亿美元。他表示，当前中东战事导致能源价格飙升，让美国政府尝试通过减税提振经济的努力“白费”。

斯瓦戈尔当天在接受美国媒体采访时表示，在此前最高法院裁决大规模加征关税政策违法后，美国政府采取多种替代性贸易措施试图“保住”加征关税带来的收入，即便如此，政府仍将面临未来十年预算赤字激增的影响。斯瓦戈尔说，由于政府相关政策带来的不确定性，中长期影响还需要时间才能最终显现。

斯瓦戈尔说，美伊战事造成能源市场波动，令普通美国家庭受到冲击。他表示，美国民众在去年政府推出的减税政策中所获收益，如今由于能源价格上涨已“大致抵消”。

当前，美国国债规模约为39万亿美元。

默茨：美国正被伊朗“羞辱”

德国总理默茨27日表示，美国在没有制定任何战略的情况下对伊朗发起军事行动，导致目前进退两难，正遭到伊朗方面“羞辱”。

据德新社报道，默茨当天在其家乡绍尔兰地区马斯贝格访问一所学校时说，美国在对伊朗动武问题上出现一个常犯的错误，“你不仅要考虑如何介入，还要考虑如何脱身”。美国此前曾在阿富汗和伊拉克经历过这种“痛苦”。

默茨说，美方“显然在没有制定任何战略的情况下发动了这场战争”，这使得结束冲突变得更加困难，尤其是在伊朗方面“谈判技巧非常娴熟，或者说非常巧妙地拒绝谈判”的情况下。

“伊朗方面显然比预期的更顽强，而美方在谈判中显然没有让人信服的战略。”默茨说，“整个国家（美国）正遭到伊朗领导层的羞辱。”

美国和以色列对伊朗发动军事打击后，德国拒绝卷入战事。默茨此前表示，这场战事对包括美国在内的各方都造成损害，欧洲希望战事早日结束，避免中东地区局势进一步升级。



从价格飙升到供应告急 欧洲航司陷入“航油困局”

中东战事延宕，正将欧洲航空业推向一场“航油困局”。国际航空运输协会数据显示，战事开始以来，全球航油价格飙升，从此前每桶85美元至90美元一度上涨至每桶150美元至200美元。除了成本高涨，不少欧洲航司还面临“有价无油”的局面，部分地区航油库存仅能维持数周。随着夏季旅游出行旺季临近，这场“航油困局”正给航空运输业带来严峻挑战。

航司收缩运力与出行成本飙升

国际能源署署长法提赫·比罗尔日前表示，欧洲航油储备告急，若中东局势持续干扰供应，部分航班可能很快被迫取消。主管能源事务的欧盟委员会委员丹·约恩森近日警告，民众出行可能面临航班取消或票价大涨，欧洲“处于非常严峻的危机之中”。

德国汉莎航空公司近日宣布，受航油成本显著上升等因素影响，将停飞27架老旧支线飞机，在夏航季结束后减少6架洲际航线飞机，并将在2026年至2027年的冬季航班计划中继续减少中短途航班。

法航-荷航集团表示，为缓解成本压力，长途航班票价上调约50欧元。旗下荷兰皇家航空公司表示，今后一个月将在欧洲范围内取消约160个航班。

英国维珍航空公司已在票价中增加燃油附加费，并表示企业正面临严重盈利压力。

另外，北欧航空公司继3月取消数百个航班后，4月将继续削减约1000个航班。挪威大西洋航空公司则已取消伦敦至洛杉矶航线。廉价航空运营商易捷航空预计，3月额外航油成本达2500万英镑，票价将在今年夏季进一步上涨。

欧洲航空业正面临严重的成本危机

长期以来，欧洲高度依赖中东能源供应。中东战事爆发后，欧洲航空运营商受到严重影响。

国际能源署数据显示，欧洲航油净进口中75%来自中东地区。相比石油，航油供应弹性更低，不仅要求稳定的运输与存储体系，还难以在短时间内扩充产能。

受欧盟绿色转型相关法规影响，近年来欧洲国家石油炼化能力持续降低。数据显示，自2009年以来，欧洲已有约35家炼厂关闭或转型，整体产能下降约20%，而且传统炼化投资吸引力持续减弱。

另外，由于乌克兰危机和中东战事，从欧洲

出发的远途航线不得不绕过部分空域，飞行时间延长、距离增加，航油消耗随之上升，让欧洲航油需求居高不下。

多重因素影响下，欧洲航空业正面临严重的成本危机。

多位业内人士警告称，5月底是欧洲航空业的关键节点。

国际航空运输协会理事长威利·沃尔什表示，欧洲5月底可能出现因航油短缺导致的航班取消。航空业分析师亨利·哈特费尔特指出，即便霍尔木兹海峡航运恢复，航油生产与运输体系仍需数月时间才能逐步恢复至正常水平。

据新华社