

伊朗货船“Touska”号

## 新一轮谈判前景不明

## 美伊海军在阿曼湾交锋

据多家伊朗媒体19日报道,伊朗已为战火重燃做好准备,拒绝参加与美国的第二轮谈判。同一天,美军在阿曼湾海域武力拦截并控制一艘伊朗货船,伊朗军方指责美国公然违反停火协议,将很快回应这一海盜行径。

## 谈判前景不明 伊朗或不参加

19日早些时候,美国媒体援引白宫官员的话报道,美副总统万斯将率团前往巴基斯坦首都伊斯兰堡,参加美伊新一轮谈判。美总统特朗普在社交媒体上发文称,美国代表团20日晚将抵达伊斯兰堡。他接受《纽约时报》采访时表示,如果美伊达成协议,他“很可能”前往伊斯兰堡。

只是,伊朗伊斯兰共和国广播电视台19日援引伊朗消息人士的话报道,伊朗方面尚无参加下一轮伊美谈判的计划。伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,有关在伊斯兰堡举行第二轮伊美谈判的消息不实。美方提出过分要求、不切实际的期望,立场不断变化且自相矛盾,同时继续对伊朗实施被视为违反停火协议的海上封锁、发出威胁性言辞,迄今阻碍谈判取得进展。

## 美伊海军在阿曼湾交锋

尽管美国声称要重返谈判桌,但美军继续对伊朗实施海上封锁,甚至武力拦截。美东时间19日下午,特朗普在社媒发文,称美军当天在阿曼湾武力拦截并控制一艘试图突破美军海上封锁的伊朗货船。美军中央司令部随后发布文字声明和视频,称美军导弹驱逐舰“斯普鲁恩斯”号当天拦截穿过北阿拉伯海、准备前往伊朗阿巴斯港的伊朗货船“Touska”号,用舰炮向其机舱开火,使其失去推进动力。美海军陆战队员随后登上并控制这艘货船。

早些时候,伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发表声明说,美国公然违反停火协议,在阿曼湾海域向一艘驶往伊朗的集装箱货船“Touska”号开火,并派美海军陆战队员登船。伊朗武装部队随后发射多架无人机,打击美舰。伊朗武装部队将很快对美军这一武装海盜行径作出回应并报复。

## 伊朗划定新航线——“拉腊克走廊”

据伊朗伊斯兰共和国广播电视台19日报道,伊朗伊斯兰革命卫队海军已划定一条从霍尔木兹岛以南至拉腊克岛以南水域的新航线。

报道说,该航线被命名为“拉腊克走廊”,未经革命卫队海军许可不得通行。

据伊朗法尔斯通讯社19日报道,伊朗伊斯兰会议成员礼萨伊·库奇表示,伊朗已起草一部关于管理霍尔木兹海峡的综合性法律,即将定稿。

报道说,根据该法,伊方将禁止与以色列有关的货物和船只通过霍尔木兹海峡。未经伊朗最高国家安全委员会许可,敌对国家船只也不得通过该海峡。此外,曾对伊朗造成损失的国家,在支付赔偿前,其船只也不得通过该海峡。

全球原油供应  
恢复至战前水平  
需要多久?

全球能源运输“命门”霍尔木兹海峡近日短暂重开后,再陷关闭。分析人士认为,中东战事延宕之下,霍尔木兹海峡难以通航只是影响国际原油供应的“拦路虎”之一;要完全恢复至战前水平,还有多道关卡要过,这意味着需要数月,甚至数年时间。

霍尔木兹海峡是波斯湾通往外部的唯一航道。全球海运石油贸易总量的逾四分之一、全球液化天然气运输量的约五分之一经由该海峡运往世界各地。

## 目前困在波斯湾的油轮,装载了大约1.7亿桶原油

路透社20日援引分析人士的话报道,如果霍尔木兹海峡通航,第一批外运石油的船只将是目前困在波斯湾的油轮,它们据信装载了大约1.7亿桶原油。在海峡另一侧,数百艘等待多时的空船将逐步驶入波斯湾,对接沙特阿拉伯塔努拉角油港等

一众石油出口终端。它们将首先帮助那些因航运阻滞而储能已至极限的设施“减压”。据国际能源署估算,波斯湾一带“油库”的储量已超过2.6亿桶。储存压力已严重拖累地区国家产能。

## 石油运送,需要更长时间来完成

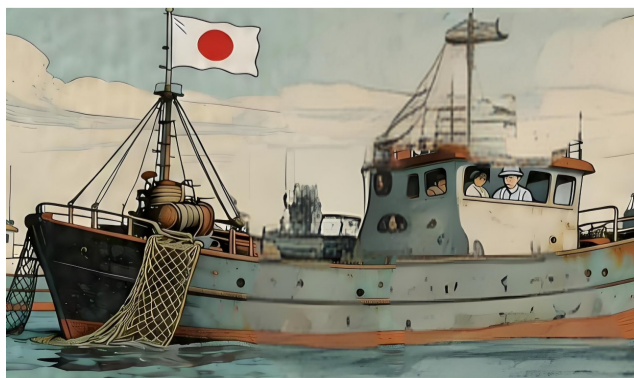
接下来的石油运送,需要更长时间来完成。比如中东至印度西海岸的往返时间约为20天,日本韩国等地要更久。此外,由于霍尔木兹海峡航运受阻,大量油轮已在执行从美洲发运的合约,部分航程可达40天。这些因素都将造成油轮紧缺。

至于地区油田的产能恢复,需要大量协作,包括让成千上万因战火撤离的技术工人返岗和受损设施修复。国际能源

署估计,在外部条件安全顺畅的情况下,波斯湾一带约半数油田和天然气田可在两周内将产量提升至战前水平,约30%可在六周内实现,剩余20%面临严峻挑战,要么需要数月甚至更久,要么将不复从前。产量上的损失可以通过开新油井弥补,但这同样需要时间。

分析人士认为,战火不息,叠加供应链堵点,已遭重创的国际原油供应恢复将“步履蹒跚”。

## 中东局势波及日本渔业 渔民担忧处于“生死关头”



受中东局势影响,日本原油进口量骤减,渔船燃料短缺,渔业遭受打击。许多渔民感叹,日本渔业正处于“生死关头”,如果燃料供应中断将无法出海作业,并呼吁日本政府采取应对措施。

日本媒体19日报道,和歌山县、山口县和干叶县等地渔民都对渔船燃料能否保证供应以及价格高企感到担忧,部分地区已开始限制渔民出海捕鱼天数。和歌山县一家渔业协会的负责人说,最近一

个月,采购渔船燃料遭遇困难,为节省燃料,渔民每周出海作业由5天减至2天。5月份当地恐面临渔船燃料枯竭,届时将被迫停止作业。按这名负责人的说法,现在日本渔业正面临“关乎生死”的状况。

山口县渔业协会同样抱有危机感。一名渔协负责人说,作为渔船燃料的重油和轻油价格较今年1月上涨了约三成,而用于涂装渔船的涂料和稀释剂也因原料石油短缺而难以买到。此外,发货时

用的塑料泡沫、绳子、包装纸等材料也涨价,加重渔民成本负担。如果收获量不足,当地渔民将选择不再出海。

本月早些时候,日本全国渔业协会联合会向执政党自民党递交请愿书,要求政府采取对策保障渔船燃料供应、维持渔业相关石化产品的适当价格。按请愿书的说法,如果当前状况持续,日本渔业可能难以维系,将严重影响该国水产品供应。 本版稿件均据新华社