

没走加班审批，算加班吗？



在职场中，为了拼项目、赶进度，很多人早出晚归，想找公司要加班费，却可能碰上一句“你没走加班审批，不算加班”的答复。

这样的说法站得住脚吗？北京市第二中级人民法院日前审结一起涉加班审批劳动争议案件。

2019年8月，张某入职某科技公司，任软件开发工程师，双方劳动合同约定实行标准工时制。该公司《考勤管理制度》规定：加班需要填写《加班确认单》，经过各级相关人员审批后方可认定，自行延长工作时间又未及时补办加班审批手续，不视为加班。

2021年12月，张某申请劳动仲裁，要求公司支付延时加班工资及休息日加班工资共计18万余元。张某主张其在2019年9月至2020年2月期间，某科技公司要求员工周一至周五打卡时间为9:00至21:00，周六为9:00至

17:30，每天午休时间为一小时，周日休息。为证明该主张，张某提交公证书等证据，显示公司曾通过邮件和钉钉方式明确通知上述工作时间要求。

公司辩称，张某的工作时间为周一至周五9:00至18:00，中午休息一小时，周末休息，且主张公司规章制度明确规定，员工加班需提前走加班审批流程，未经审批的加班不算加班，因此张某打卡时间并不等于工作时间。即便张某存在延时加班，也应在扣除午休一小时的基础上，再扣除一小时的晚餐时间。经查，2019年9月至2020年2月期间，扣除用餐、休息时间后，张某累计存在延时加班338小时、休息日加班132小时。

北京二中院经审理认为，张某提交的公证书等证据能够证明其实际执行的考勤打卡与某科技公司所主张的考勤时间不同，客观存在延时和休息

日加班事实。某科技公司虽以“未经审批”为由否认，但其未能提供充分证据予以反驳。故法院认定，张某2019年9月至2020年2月期间存在延时及休息日加班，最终判决某科技公司支付张某延时加班工资33000余元及休息日加班工资27000余元。

法官表示，加班审批制是不少用人单位的管理制度，目的是避免员工因效率低或自主延长工时而产生不必要的加班费。但这并不意味着只要没审批，加班就不存在。劳动者主张加班费的，应当就加班事实的存在承担举证责任。如果公司有加班审批规定，员工应履行审批手续；未经审批的，则需要提供其他证据证明加班确实发生。仅凭打卡记录单方主张存在加班事实的，法院仍需结合其它事实综合予以认定。

据新华社

特朗普又公开羞辱北约：“就是一只纸老虎”

美国总统特朗普17日称，在霍尔木兹海峡通航问题解决后，他接到北约盟友打来的电话，但他认为，北约“就是一只纸老虎”，“毫无用处”。

特朗普在社交媒体上写道：“如今霍尔木兹海峡局势已经平息，我接到了北约打来的电话，问我们是否需要一些帮助。我告诉他们离远点，他们只是想用石油装满他们的船。在我们需要的时候他们毫无用处，就是一只纸老虎！”

特朗普多次抨击北约盟友不愿帮助美国打击伊朗，并多次将北约形容为“纸老虎”。
据新华社

特朗普称如美伊22日前达不成协议战火或将重燃

美国总统特朗普17日说，除非美国和伊朗22日之前达成结束战争的长期协议，否则他可能不延长同伊朗的停火，“我们不得不再次开始投掷炸弹”。

特朗普当天在总统专机“空军一号”上对媒体作出上述表态。他说，美国将继续封锁伊朗港口。

特朗普还表示，刚刚“得到了一些相当好的消息，主要是伊朗不会拥有核武器”。
据新华社

伊朗副外长：不接受临时停火 要求彻底结束冲突

伊朗外交部副部长赛义德·哈提卜扎德17日说，伊朗不接受临时停火，要求彻底结束整个地区的冲突。

在土耳其安塔利亚省贝莱克举办的第五届安塔利亚外交论坛间隙，哈提卜扎德对媒体记者说，短期或临时停火会延续不稳定局势，难以从根本上解决冲突和局势紧张的问题，这是伊方的明确立场。

他还说，任何停火方案都必须涵盖从黎巴嫩到红海的所有冲突地区。伊朗致力于结束地区的“冲突循环”，反复出现的“暂时平静”后又“再次冲突”的局面必须被终结。
据新华社

伊朗军方说 已恢复控制霍尔木兹海峡

据伊朗媒体18日报道，伊朗军方发言人称，因美国“屡次违背承诺”，伊朗对霍尔木兹海峡的控制已恢复到以前的状态，这一海峡目前处于伊朗武装部队的严格管理和控制之下。

发言人说，谈判后，伊朗本着诚意同意有限数量的油轮和商船以有序方式通过霍尔木兹海峡。然而美国“屡次违背承诺，以所谓封锁为幌子，继续行海上劫掠之事”。

“因此，（伊朗对）霍尔木兹海峡的控制已恢复到先前状态，这一战略要道目前处于伊朗武装部队的严格管控之下。”发言人说，除非美国允许伊朗船只完全自由通行，否则伊朗将继续严格管控霍尔木兹海峡。
据新华社

伊朗六座机场恢复开放

据伊朗光明通讯社18日报道，伊朗民航组织宣布伊朗6座机场已重新开放，各航空公司正准备恢复运营国内和国际航班。

这6座机场是伊朗德黑兰霍梅尼国际机场、麦赫拉巴德机场、马什哈德机场、比尔詹德机场、戈尔甘机场及扎黑丹机场。伊朗航空公司在获得必要的许可并与民航组织协调后，即可开始安排航班并销售机票。
据新华社

多家银行停发多款信用卡 信用卡“失宠”了吗

近期，多家银行信用卡中心宣布停止发行部分信用卡产品，主要包括联名信用卡、主题信用卡等。2023年至2025年，我国信用卡数量缩减超1亿张，信用卡“失宠”了吗？

中国民生银行信用卡中心4月2日宣布，民生多联信用卡、民生高德乘风联名信用卡等11款信用卡产品已停止发行，相应产品权益活动均已到期停止。

中国农业银行信用卡中心3月31日宣布，5月15日起，将停发银联和万事达品牌的大学生青春卡。此前，农行信用卡中心还曾发布公告，今年2月3日起停发饿了么联名卡等13款信用卡产品；2月11日起停发Visa全球支付卡（奥运版）、金穗悠游世界信用卡；4月16日起停发天柱山信用卡。

停发联名信用卡、主题信用卡的现象在国有大行、股份制银行、中小银行等机构中均有出现。不过，多家银行表示，相关信用卡产品停发后，存量卡仍可正常使用，如遇损坏换卡、挂失补卡情况，产品相关功能权益及收费标准保持不变。

近几年，我国信用卡卡片数量不断缩减。中国人民银行发布的2025年支付

体系运行总体情况显示，信用卡和借贷合一卡数量已连续13个季度下滑，2025年末卡片数量为6.96亿张，较2022年末减少约1.02亿张。

与此同时，银行渠道端也有所调整。2021年至今，共有90家信用卡分中心关停，其中2025年关停66家；多家银行的信用卡App进行了迁移与关停，数据与资源整合正在加速。

信用卡市场的持续转型发展，源于监管政策规范引导、市场竞争加剧、用户需求变化等多重因素。

“多年前，在信用卡业务快速发展过程中，部分银行出现了盲目追求市场份额，滥发卡、重复发卡等情况，导致无序竞争、资源浪费等问题。”中国邮政储蓄银行研究员娄飞鹏表示，近年来，金融机构发卡策略更加审慎，一定程度上抑制了市场无序扩张，信用卡业务已从规模扩张期的“跑马圈地”，进入存量调整期的“精耕细作”。

业内人士分析，信用卡卡片数量缩减，与用户使用习惯与偏好的变化有关，信用消费的热度并没有“降温”。中国人民银行数据显示，2025年末，不含个人住房贷款的消费性贷款余额21.16万亿元，

2025年全年增加1802亿元。

“长期来看，信用消费具有较好的发展前景，金融机构要紧密跟踪消费新趋势、新特点，充分利用数字技术带来的优势，加快产品创新，为消费者提供更好的金融服务，助力提振消费、扩大内需。”娄飞鹏说。

据新华社

