

张明康在莱阳市调研时强调 以实干实绩推动高质量发展

本报讯(YMG全媒体记者 慕溯 通讯员 郑义)4月14日,市委副书记、市长张明康赴莱阳市调研经济社会发展情况,开展树立和践行正确政绩观学习教育调研指导。他强调,要牢固树立和践行正确政绩观,以实干实绩推动高质量发展。

张明康首先来到莱阳梨产业赋能中心,听取莱阳梨种植、精深加工、品牌塑造、农民增收等情况汇报,要求以市场需求为导向,坚持传承保护与创新孵化并举,持续擦亮“中国梨乡”名片。在万第镇小院村,张明康实地察看麦田小麦长势和高标准农

田建设情况,强调要把高标准农田建设作为整治群众身边不正之风和腐败问题的重要抓手,完善招投标、资金拨付使用、项目建设维护等全过程监管体系,切实把高标准农田建成民心工程。

绿色食品产业是莱阳的传统优势产业,张明康先后来到春雪食品集团、鲁花集团、龙大食品集团,实地察看企业生产流程、加工工艺、特色产品,与企业负责人深入交流,勉励企业深耕主业、加强创新,不断提升产品附加值和核心竞争力。

张明康走进城厢街道水沐头村卫生

室,详细了解“五有三提升”工作推进情况,叮嘱有关方面秉持为民造福的理念,坚持中西医结合,完善硬件设施,健全后续运行管护机制,优化分级诊疗体系,让群众在家门口享受到便捷优质的医疗服务。他还来到凤凰山防火卡口,查阅进山登记台账,听取莱阳市森林防火整体情况汇报,强调要坚决防止麻痹思想,严防死守重点区域、关键环节,织密织牢森林安全防护网。

张明康强调,二季度是全年工作承上启下的关键时期,各级各部门要系统复盘一季度工作情况,坚持目标导向、问题导

向,以更加务实精准的举措抓好经济运行、促进消费、项目建设、招商引资等工作,保持经济持续健康发展。要扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,用心办好重点民生实事,用情解决群众急难愁盼问题,切实增强群众获得感、幸福感、安全感。要牢固树立底线思维,抓紧抓实安全生产、森林防火、生态环保、社会稳定等工作,全力以赴保障人民群众生命财产安全。

市政协副主席、发展改革委主任王松杰,市政府秘书长赵晓峰参加活动。

我市20多个新建续建交通项目加快建设

塔山北路快速路岱王山隧道年内通车

春意渐浓,正是项目建设的黄金期。从新枢纽烟台南站到城市快速路,再到荣乌高速烟蓬段改扩建现场,处处都上演着与时间的赛跑。

一季度,全市交通重点项目平稳推进,20多个新建续建项目加快建设。一张内畅外联、立体通达的现代化交通网络,正加速从蓝图走向现实。



烟台将构建一屏两带五廊多节点生态空间格局

本报讯(YMG全媒体记者 童佳怡 通讯员 公衍丽)4月14日上午,烟台市人民政府新闻办公室举行“抓落实开新局”主题系列新闻发布会,系统介绍“十五五”期间烟台市生态环境质量改善的总体思路与举措。

“十五五”期间,烟台市在生态环保目标设置上突出系统性、科学性、引领性,统筹设置环境质量改善、减污降碳协同增效、生态系统保护、环境风险防控4大方面14项核心指标,既紧盯PM2.5、优良水体比例、近岸海域水质等群众直观感受的环境质量,也聚焦非化石能源占比、生态保护指数等高质量发展关键维度,构建起全方位覆盖、全链条管控的目标体系。

全市将聚焦五大重点任务系统发力。以减污降碳协同增效为总抓手,推动产业、能源、交通等领域绿色转型,加快零碳园区建设,一体推进美丽河湖、美丽海湾、美丽乡村、“无废城市”建设;以更高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战,强化多污染物协同控制与区域联防联控;优化“一屏、两带、五廊、多节点”生态空间格局。其中,“一屏”指市域中部的生态屏障,“两带”指市域北部和南部的两条沿海生态带,“五廊”指依托王河-薄家河、界河-单家河-大沽河、黄水河-寺口河-蔄河-五龙河、清洋河(内夹河)与大沽夹河(外夹河)-富水河-留格河、辛安河等河流水系构建的五条河流廊道,“多节点”指32处作为重要生态节点的自然保护地。

与此同时,烟台还将加强生态保护修复与生物多样性保护;全链条防控固体废物、重金属、新污染物等环境风险,守牢环境安全底线;健全环境治理体系,提升监测、执法、科技赋能水平,以制度创新激发生态治理持久活力。



烟台南站数百名建设者正昼夜奋战

在烟台南站施工现场,机器轰鸣,数百名建设者正昼夜奋战。

记者昨天在现场看到,相比一个月前的探访,这里已大变样:旅客地道顶棚的钢筋绑扎进入收尾阶段;桩基施工已基本

完成,正在进行浇筑作业;落客平台墩柱陆续浇筑……

中铁十局项目工程部副部长杨彬介绍,烟台南站综合交通枢纽工程正在稳步推进主体结构施工,长途汽车场站与

公交车场站计划9月份全部封顶。整体项目计划于2027年6月30日完工。届时,烟台南站将成为真正意义上的城市门户枢纽。

荣乌高速烟蓬改扩建项目进入冲刺阶段

荣乌高速烟蓬改扩建项目沿线处处是火热的场景。目前,项目已有两段实现通车,累计通行八车道路段约17公里。

据介绍,荣乌高速烟蓬改扩建项目全长61.2公里,按照双向八车道高速公路标

准改扩建,设计速度120公里/小时。路线经烟台市6区:高新区、莱山区、芝罘区、福山区、黄渤海新区、蓬莱区,止于蓬莱枢纽互通;途经4个枢纽:烟台枢纽(轸格庄)、大杨家枢纽、八角互通枢纽、蓬莱

枢纽;设有6个收费站:烟台、莱山、杜家疃、东厅、崇义、古现。项目建成后,将进一步强化烟台城区与蓬莱国际机场的快速连接,完善烟台市立体交通网络,让市民的通勤出行更加畅通。

岱王山隧道进行内部装修,年内实现通车

全长2.9公里的塔山北路快速路岱王山隧道内,施工人员正在进行装修,隧道年内实现通车。去年8月19日,岱王山段隧道实现双线贯通,成为烟台快速路项目中首个双线贯通的隧道,较计划工期提前近2个月。

山东高速路桥集团塔山北路快速路(山海路-观海路)项目总工程师张海涛介绍,隧道工程24小时不间断作业,各道工序压茬推进。岱王山隧道起点为芝罘区山海路,终点为莱山区观海路,设有2条主线隧道、1条匝道隧道、多条人行通道和车行通道,是连接观海路和山海路两条城市主干路的关键枢纽,设计为双向六车道。这段隧道是烟台市“一横两纵”城市

快速路中“一横”的重要组成部分,建成后将彻底打通观海路与山海路快速交通走廊,向西延伸连接塔山、秦山段隧道及红旗快速路。记者从市交通运输局了解到,岱王山隧道建成后,将给市民出行带来两大变化:进一步增加山海路与观海路的交通联系,东部滨海片区市民驾车从岱王山隧道进入山海路快速路更方便,大幅提升出行效率;进一步完善市区快速路网,未来市民从莱山区前往芝罘区、开发区、福山区,可直接从观海路驶入“一横两纵”快速路网,跨区出行更便捷、更高效。

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 吴海峰 于天洋 摄影报道

