



# 伊朗损失2700亿美元,超3000名平民死亡,300万人流离失所

据今日俄罗斯14日报道,伊朗政府发言人说,据初步估计,美国和以色列的军事打击给伊朗已造成2700亿美元损失。

伊朗13日在向国际海事组织法律委员会提交的文件中披露,美国和以色列对伊朗发动的军事打击对其海上运输、人员安全等造成严重损失,39艘商船遭袭并沉没、110艘传统渔船被毁,另导致20名海员死亡。

文件还披露了美以多起针对伊朗海事基础设施和救援能力的破坏,包括搜救船只被击沉、医疗船遭破坏、港口锚地船舶受损,以及船舶交通服务系统和导航系统受到干扰等。

伊方指出,上述行为严重违反国际法,敦促国际海事组织法律委员会谴责此类攻击,呼吁立即停止一切针对海事安全基础设施、医疗船只以及民用航运的行为。

文件显示,美以军事行动给伊朗造成严重损失,导致包括277名学生在内的超3000名平民死亡,逾12.5万处民用设施被毁,339家医院、857所学校及32所大学被毁,约300万人流离失所,其中50万人无家可归。

## 伊朗:若战争继续将启用“新军事能力”

据伊朗法尔斯通讯社13日报道,伊朗伊斯兰革命卫队表示,若与美国和以色列的战争继续,革命卫队将启用“新的军事能力”。

伊斯兰革命卫队发言人说:“我们尚未动用全部能力。如果战争继续,我们将展示出敌人意想不到的能力。”

## 伊朗驻巴新闻官:下一轮谈判无消息

伊朗驻巴基斯坦大使馆新闻官哈迪·戈尔里兹14日对新华社记者说,个别西方媒体关于下一轮伊美谈判地点和时间的报道“毫无根据”。下一轮谈判可能会在任何时间、任何地点举行,目前尚无任何官方信息。

## 美媒:美伊或再举行面对面会谈

美国哥伦比亚广播公司和全国广播公司均援引一名美官员的话报道说,美伊之间的接触仍在继续,而且“在争取达成协议方面正取得进展”。

美国有线电视新闻网援引知情人士的话报道说,美政府官员正在内部商讨美伊临时停火协议到期前,举行第二次面对面会谈的相关细节。

报道还说,一名“地区消息人士”透露,各方最终敲定巴基斯坦伊斯兰堡作为上次谈判地点前,曾有多处备选地点被提出,包括瑞士日内瓦、奥地利维也纳和土耳其伊斯坦布尔。目前,日内瓦和伊斯兰堡再次被列入考量范围。

另据俄新社13日援引美国《大西洋》月刊记者在社交媒体的消息报道,美国和伊朗之间的下一轮“直接谈判”可能于16日在伊斯兰堡举行。



### 英国:普通家庭收入承压

英国智库决议基金会13日发布报告说,受中东战事推高能源价格的影响,英国普通家庭今年的收入预计将较战事爆发前下降,居民生活水平面临下行压力。

报告指出,在能源价格上涨推高通胀的背景下,英国普通家庭今年的收入由此前预计的增长0.9%转为下降0.6%。收入最低的五分之一群体收入增速预计从冲突前的2.8%降至1.2%。

报告认为,能源支出上升显著挤压英国居民消费能力。若能源价格未能迅速大幅回落,电费、燃油成本上升将进一步加重英国家庭负担。



### 德国:拟减免16亿欧元能源税

德国执政联盟13日宣布,执政联盟同意对消费者和企业减免总额16亿欧元(约合18.7亿美元)的能源税,以应对中东局势动荡引发的能源价格上涨。

德国联盟党(基民盟/基社盟)和社会民主党组成的执政联盟在一份联合声明中说,今后两个月,对柴油和汽油的能源税每升将减免0.17欧元(约合0.2美元)。德国总理默茨当天在记者会上说:“(中东)战事是导致我们国家正面临问题的真正原因。”

执政联盟还允许企业向每名员工支付1000欧元(约合1169美元)的救济金。

德国五大经济研究机构4月1日发布联合经济预测报告指出,受中东战事引发的能源价格上涨影响,2026年德国经济增速预计为0.6%,较去年秋季预测的1.3%大幅下调。



### 联合国机构警告:中东战事外溢效应

联合国开发计划署13日发布报告说,中东战事延宕不仅直接冲击中东地区发展前景和民众生活,其外溢效应也将对全球经济造成持久影响。

这份报告在国际货币基金组织2026年春季会议期间发布。报告说,中东战事给全球带来“三重冲击”,包括能源市场震荡、粮食价格攀升和经济增长疲软。报告针对中东战事可能造成的经济影响作出3种情景推演,其中“最糟糕”情景是油气生产严重受阻6周、高生活成本持续8个月。推演显示,部分能源净进口国民众遭遇经济冲击时尤其脆弱。



### 澳大利亚:航空少飞应对成本上涨

澳大利亚澳洲航空公司14日说,由于中东战事推升燃油成本,该公司将削减澳大利亚国内航班并提高机票价格。

澳航在一份声明中说,航空燃油价格近来显著上涨,且价格仍然“极不稳定”。

澳航表示,为抵消成本上升带来的压力,2026财年第四季度(2026年4月至6月)澳航及其廉价航空子公司捷星航空的国内运力将调低约5个百分点。

由于中东战事导致燃油价格大幅上涨,不少航空公司已提高票价并调整财务前景。

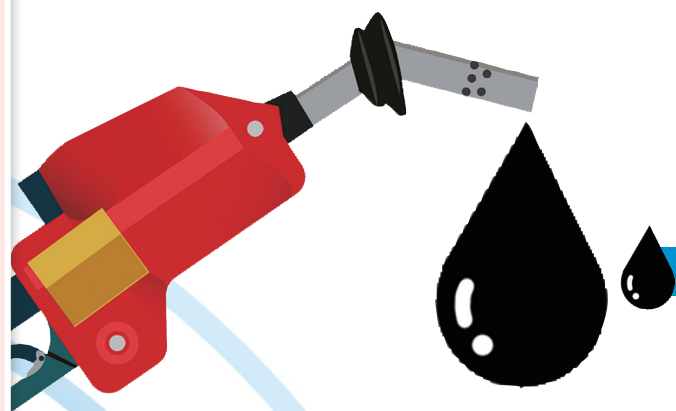
### 亚洲:液化天然气进口量降至6年最低

受中东局势影响,亚洲地区液化天然气进口量骤减,降至近6年来最低水平。美国与伊朗上周末在巴基斯坦谈判未果后,亚洲恐将面临更长时间的液化天然气供应不足。

彭博社13日汇总的船舶追踪数据显示,截至上周末,运往亚洲地区的液化天然气净出货量30天移动平均值降至60万吨以下,为2020年6月以来的最低值。

数据显示,巴基斯坦3月初以来一直没有收到来自卡塔尔的液化天然气,这一南亚国家所需液化天然气高度依赖进口。卡塔尔是全球液化天然气前三大出口国之一,该国能源设施3月遇袭后,液化天然气出口产能严重下滑。另一液化天然气主要买家印度30天平均进口量同比下滑约20%,韩国和日本液化天然气进口量也跌至近6年来同期最低水平。

2025年,经霍尔木兹海峡运输的液化天然气近90%目的地为亚洲国家。



### 菲律宾:宣布暂停征收液化石油气及煤油消费税

菲律宾总统马科斯13日宣布,暂时取消针对液化石油气及煤油的消费税,以应对国际能源供应紧张给菲律宾经济和民生造成的冲击。

菲律宾能源部和菲律宾国家统计局等部门的数据显示,液化石油气是菲律宾民众家庭烹饪的主要燃料,近年来菲律宾液化石油气消费需求不断增加,年均消费量超过30亿公升。煤油是菲律宾偏远山区居民照明、烹饪的重要能源,年均消费量超10万吨。

菲律宾能源净进口依赖度超过90%,且进口能源主要来自中东地区。



## 美伊停火谈判暂停 五大问题悬而未决

美国和伊朗约定“停火两周”,11日开始在巴基斯坦伊斯兰堡展开谈判,由于双方诉求分歧巨大,12日暂告“散场”。但双方仍保持接触。在这场按下暂停键的军事冲突中,以及台前幕后的政治博弈中,积极迹象与消极信号交替出现,国际市场随之震荡。

美国《外交政策》双月刊日前发表撰稿人约翰·霍尔蒂蒂格的文章《关于美伊停火五个没有回答的问题》,文中列举外界关注的几大“难啃”议题——这些事关双方基本原则立场的关键问题依然悬而未决。

### 一 以色列持续攻击黎巴嫩的情况下,美伊停火能否向前推进

美以声称“黎巴嫩不在协议停火范围内”,而伊朗和斡旋方巴基斯坦所言相反。这种矛盾已危及本就脆弱的停火。特朗普声称以黎冲突是“孤立的局部交火”,但以黎冲突本就与美以伊战事密切相关。《外交政策》称,伊朗在谈判初期向美方提出的10项停火条款,其中一项就是包括黎巴嫩在内的“所有战线”实现停火。伊朗方面还一再警告,假如无法在黎巴嫩实现停火,伊朗将退出谈判,继续“封锁”霍尔木兹海峡。

### 黎巴嫩真主党领导人强硬表态:拒绝谈判 誓言抵抗到底



卡西姆

黎巴嫩真主党领导人纳伊姆·卡西姆13日在黎真主党旗下灯塔电视台讲话表示,解除黎真主党武装的情况不会发生。卡西姆表示,以色列试图削弱并摧毁黎巴嫩的力量,以实现其所谓的“大以色列”目标。以色列和美国声称希望加强黎巴嫩政府军,以解除真主党武装,并推动黎巴嫩军队与本国人民对立,但这种情况不会发生。

卡西姆说,黎真主党拒绝与以色列进行直接谈判,并将继续抵抗以色列的侵略,“我们将坚守战场,直到最后一口气”。

### 二 谁将控制霍尔木兹海峡

全球约20%原油和液化天然气通过霍尔木兹海峡运输。伊朗战事爆发后,海峡航运受阻,引发能源市场震荡,也让特朗普政府“头疼”不已,所以美国坚持“重开霍尔木兹海峡”为停火必要条件之一。而伊朗则要求己方保持对霍尔木兹海峡的控制权,并提出可能对穿行海峡的船只收取“通行费”。

### 三 伊朗核计划何去何从

美国政府对伊朗发动军事打击的目的不断变化,但有一个未变:阻止伊朗政府获取核武器。特朗普政府声称美国已经“赢”了,摧毁了伊朗的主要核设施。但《外交政策》指出,伊朗的高浓缩铀材料依然下落不明。

据《纽约时报》13日报道,美伊在伊斯兰堡谈判期间,美国要求伊朗暂停铀浓缩活动20年,而伊朗表示最多只能同意暂停5年。特朗普已拒绝这一提议。

### 四 伊朗会保留其导弹吗

美国政府列出的另一项对伊战事目标是摧毁伊朗的导弹计划。虽然美以宣称其打击已严重削弱了伊朗军事能力,但伊朗在谈判启动前对海湾地区美军设施的袭击证明,它仍拥有向地区内目标发射导弹的能力,尤其是伊朗的无人机攻势对海湾地区美国设施及美国的地区盟友仍具威胁。

### 五 美国会解除对伊朗的制裁吗

伊朗的一大谈判诉求是美国解除对伊朗的所有制裁。《外交政策》指出,自1979年以来,美国一直对伊朗实施制裁,“极不可能”心甘情愿地取消所有制裁。谈判初期,特朗普政府曾释放出有意讨论“放松制裁”的风声,但具体“放”到多大程度,尚不得而知。过去,美国放松对伊朗制裁的前提是伊朗在核计划上作出让步,但鉴于过往谈判破裂的经验,伊朗对特朗普政府的承诺明显缺乏信任。

### 美国海上封锁伊朗 超15艘美军舰已到位

美国《华尔街日报》13日援引美国一名高级官员的话报道,自美军当天开始封锁进出伊朗港口的海上交通以来,超过15艘美国军舰已到位支持此次行动。

报道援引英国海上贸易行动办公室的一份报告称,伊朗港口以及波斯湾、阿曼湾和阿拉伯海部分地区的沿海地区正在实施海上通行限制。

美联社14日援引两名国防部官员的话报道说,美国在中东部署了16艘军舰,但在波斯湾没有部署军舰。美军暂未提供更多细节。

### “布什”号绕道非洲前往中东 形成“三航母”部署态势

美国《华尔街日报》13日援引两名美国官员的话报道说,美军“布什”号航空母舰目前正在非洲近海航行,前往中东参加伊朗战事。

报道写道:“‘布什’号航母不同寻常的航程——绕行非洲之角而非穿越地中海——表明其有意避开红海,因为在那里可能遭到伊朗支持的也门胡塞武装的袭击。”

美国海军学会新闻网当天率先报道说,“布什”号航母目前正在纳米比亚附近海域航行。通常情况下,从美国东海岸出发的美军航母选择穿越直布罗陀海峡进入地中海前往中东。绕行非洲的路线使该航母能够避免穿越红海和曼德海峡。当天早些时候,有报道称,导航数据显示,“布什”号航母已进入地中海。

美国海军3月31日发布消息说,“布什”号航母打击群当天从美国东海岸的弗吉尼亚州诺福克海军基地出发,执行部署任务。美国媒体以数名美方知情官员为消息源报道认为,这意味着,在可预见的将来,“布什”号航母将同“林肯”号航母、“福特”号航母打击群在中东形成“三航母”部署态势。



“布什”号航母 资料片

本版稿件均据新华社