



今天市区天气
多云
东北风4-5级阵风6级
7~14℃



明天市区天气
多云转阴
北到东北风3-4级
7~15℃



后天市区天气
多云转晴
南风短时北风3-4级
8~18℃

今天多云 市区最高气温14℃

本报讯(YMG全媒体记者 纪殿国)今天多云,东北风为主。明天多云间晴,北到东北风,有霜冻或轻霜冻。后天多云间阴,南风短时北风。
烟台市气象台3月29日发布

天气预报:
烟台市区,3月30日白天,多云,东北风4-5级阵风6级,最低气温7℃,最高气温14℃。
3月31日,多云转阴,北到东北风3-4级,7~15℃。

4月1日,多云转晴,南风短时北风3-4级,8~18℃。
烟台各区市,3月30日白天,多云,东北风,沿海及内陆4-5级阵风6级。最低气温,沿海7℃,内陆6℃;最高气温,沿海15℃,

内陆18℃。
3月30日夜间到31日白天,多云间晴,北到东北风,沿海及内陆3-4级,2~19℃,有霜冻或轻霜冻。
3月31日夜间到4月1日白

天,多云间阴,南风短时北风,沿海及内陆3-4级;3~20℃。
森林火险气象等级:三级(较高风险)。
空气污染气象条件预报:气象条件有利于空气污染物扩散。



28日,蓬莱区八仙过海景区沿岸,众多海鸥飞舞嬉戏,引来游客观赏与互动,为春日海滨增添了灵动生机。YMG全媒体记者 唐克 摄

孩子“紧鼻子夹眼”,原来是过敏作祟 烟台山医院东院儿童过敏与慢咳门诊开诊

孩子“紧鼻子夹眼”,快去医院看看

本报讯(YMG全媒体记者 林媛 通讯员 潘峰 摄影报道)3月28日,烟台山医院东院儿童过敏与慢性咳嗽门诊开诊首日,号源全满。儿科主治医生马春龙表示,当下正值春季儿童过敏高峰期,慢性咳嗽、鼻炎、花粉过敏、皮疹小病号有增无减,“上午的10个孩子,全部都有过敏性鼻炎,8个是慢性咳嗽,很多都有过敏性面容,大部分孩子发育得比同龄人矮小、瘦弱,过敏带来的发育问题不容小觑。”

一名7岁的娃,从小频繁捂鼻子眨眼睛,一捂,奶奶就动手,认为这是“紧鼻子夹眼”,坏毛病得改!但是直到去了过敏与慢咳门诊,家长才知道,这哪是什么坏毛病,原来是过敏导致孩子眼鼻“瘙痒难耐”,而且由于孩子长期过敏,已形成典型的过敏性面容:眼袋深、眼圈黑、牙齿排列不齐、上唇突出,甚至由于长期不适,孩子不但个头比同龄人矮小,上课注意力也不集中,在跑跳时由于呼吸不畅,也难以和小伙伴儿们一起玩耍。
还有一名5岁孩子,慢性咳嗽已经一个多月,孩子鼻子总是不通气,一直用嘴巴呼吸,宝妈说:“这一个月里,我们刚开始以为是过敏,当过敏性咳嗽在治也不见好转,后来来医院一查原来是支原体感染,等支原体感染治得差不多了,发现咳嗽依然厉害,正好今天

我看有过敏门诊开诊,来了才知道,原来我们这种“敏宝”,支原体感染和过敏是互相加重的。”另外,马春龙给孩子检查鼻子后发现,“孩子的鼻甲肥大,一侧鼻甲已经完全堵死,孩子肯定呼吸不畅,目前最要紧的是先控制过敏,安稳度过现在这个花粉过敏季,减少症状和发作次数”。
马春龙告诉记者,过敏,是一种累及全身的系统性疾病,每个孩子子在成长过程中,都会出现或多或少、或重或轻的过敏性症状,有些是偶发性的,有些则是进展性的。
对于进展性的过敏,有其发展规律:从出生开始,1-3个月的小宝宝,人生的第一个过敏反应就是皮肤湿疹或者特应性皮炎,同时可能合并出现食物不耐受,如对牛奶过敏,出现血便、腹泻

等;1岁以后,食物不耐受情况会慢慢好转,但会出现新的呼吸道过敏症状,如鼻塞、流涕、打喷嚏、反复眨眼、眼睛干痒红、不断揉鼻揉眼等,这些症状如果不加以控制,则会进展为长期慢性咳嗽、喘息,这就是支气管哮喘,“一旦发展到哮喘阶段,就难以逆转,会伴随孩子终生,不但影响成长发育、心肺功能,还会影响未来的运动能力,包括学校体测成绩”。
马春龙一直希望提醒家长,从过敏发展到过敏性支气管哮喘,并不是危言耸听。根据数据显示,在我国,约有35%的过敏性鼻炎患儿会合并哮喘,有12.4%~21.2%的过敏性鼻炎患儿会合并出现腺样体肥大,腺样体肥大同时还可能加重过敏性鼻炎患儿症状的严重程度,延长症状持续时间。

每周六全天开诊,复杂案例可提请全院多学科会诊

据悉,为了方便学生就诊,该门诊特别设在每周六全天,而且上午10点以前开具的过敏原检测等项目,烟台山医院检验科当天下午就可以出具检测结果,方便家长一天搞定检查和治疗。
另外,记者蹲点发现,很多过敏的情况是可以预防的,以现在春季花粉过敏为例,如果孩子出现流鼻涕、打喷嚏等过敏症状,家长完全可以给孩子佩戴专

门屏蔽花粉的口罩,如果孩子不愿意佩戴,现在也有喷剂可以对孩子的口鼻进行保护,“另外,造成花粉过敏的花,并不是大家常规理解的漂亮的花朵,反而是柳树、杨树、松树等看不见的花朵,我们烟台海岸线旁种植了很多松树,提醒家长尽量避免带‘敏娃’去松树下玩耍,避免过敏发生”。
对于过敏的治疗,烟台山医

院自多年前已开设了多学科MDT会诊,利用全院资源,汇集呼吸内科、皮肤科、耳鼻咽喉科、儿科、消化内科等科室专家,对于一些全生命周期的各类重症、复杂性、全身性过敏案例,将利用多学科会诊,集多学科专家之力,给予统一的治疗方案,不但可以避免检查的重复开具以及药物之间的相互作用影响,也可以让患者得到最佳的治疗方案。

中国民航今起执行夏秋航季航班计划

记者29日从中国民航局获悉,3月29日至10月24日,中国民航执行夏秋航季航班计划,222家国内外航空公司计划每周安排客货运航班12.1万班,与去年同期基本持平。
国内航线方面,61家航空公司计划每周安排国内客运航班97428班、货运航班2538班。其中,34家航空公司计划新开434条国内航线,新开航线主要为新疆、西北、东北、西南地区与华东、中南地区之间的干支衔接航线。
国际航线方面,191家国内外航空公司计划每周安排国际航班21047班,比去年同期增长1.8%,通航国家达86个,新增通航塞浦路斯。
民航局运输司相关负责人表示,总的来看,新航季国内航线网络结构持续优化,干支衔接更加紧密;国际航班实现“网络拓展、密度提升、市场拓宽”三重突破。 据新华社

我国首条百公里二氧化碳长输管道安全平稳运行1000天

记者3月28日从中国石化了解到,我国首条百公里二氧化碳长输管道——胜利油田百万吨级CCUS二氧化碳输送管道已安全平稳运行1000天。
CCUS意为碳捕集、利用与封存技术。该管道连接齐鲁石化和胜利油田高青油区,是我国首个百万吨级CCUS全链条示范工程——胜利油田百万吨级CCUS项目的重要一环。截至3月28日,该项目二氧化碳注入总量突破13亿立方米,引领我国规模化碳减排与绿色能源开发领域持续发展。
曾经,我国CCUS产业关键装备依赖进口。胜利油田CCUS领域专家张世明介绍,通过持续攻关,团队原创陆相深层低渗透油藏二氧化碳高压混相驱油封存理论技术,使原油采收率提高15个百分点以上,二氧化碳一次封存率提高20个百分点;攻克百万吨级低能耗低成本二氧化碳捕集技术,实现单位能耗下降19%、成本下降30%以上;研制全流程关键工程装备,破解了CCUS规模化应用难题。
目前,胜利油田百万吨级CCUS项目注入的二氧化碳全部封存于地下,日产量从220吨上升至460吨,产量翻番并持续增长,意味着胜利油田CCUS技术完成了从“技术验证”到“产业落地”的转化。 据新华社