

# 全市树立和践行正确政绩观学习教育读书班暨市委理论学习中心组集体学习举行

本报讯(YMG全媒体记者)3月23日至24日,全市树立和践行正确政绩观学习教育读书班暨市委理论学习中心组集体学习举行,认真学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,引领全市学习教育有力有序推进。23日上午,集中观看了中央党校(国家行政学院)副校长(副院长)张忠军作

的辅导报告,省人大常委会副主任、党组副书记,市委书记江成,市委副书记、市长张明康,市人大常委会主任于永信,市政协主席牟树青,市委副书记、政法委书记高建广参加。

24日下午,市委理论学习中心组举行集体学习研讨,张明康主持并讲话,中心组成员作了交流发言。张明康指出,

开展树立和践行正确政绩观学习教育,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署。要提高政治站位,深刻认识树立和践行正确政绩观的重大意义,始终把正确政绩观内化于心、外化于行,以实干实绩诠释对党的绝对忠诚。要坚持问题导向,坚决防范和纠正政绩观偏差,以解决问题的实际成效取信于

民、推动发展。要坚持率先垂范,自觉做正确政绩观的坚定践行者,为推动经济社会高质量发展、实现“十五五”目标任务提供坚强保障。

读书班采取专题辅导、集中学习、个人自学、交流研讨等方式进行。市级领导班子成员,法、检“两长”,市直部门单位、市管企业、高职高专院校主要负责同志参加。

## 市人民政府第112次常务会议强调

# 搭建重大项目全生命周期管理服务平台

本报讯(YMG全媒体记者 慕湖 通讯员 郑义)3月24日下午,市委副书记、市长张明康主持召开市十八届人民政府第112次常务会议,传达贯彻全国两会精神,研究重大产业项目全生命周期管理等工作。

会议传达学习了习近平总书记重要讲话和全国两会精神,研究贯彻落实意见。指出,这次全国两会是在“十五五”开局起步关键阶段召开的一次十分重要的会议。习近平总书记在大会期间发表的重要讲话,深刻阐述了党和国家事业发展中的系列重大理论和实践问题,为我们做好工作提供了科学指引和根本遵循。我们要认真

学习领会,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话和全国两会精神上来,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要坚决扛牢经济大市挑大梁的责任担当,研究新情况、解决新问题,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,以更大力度壮大实体经济根基、释放消费潜能、扩大有效投资,努力为全省发展大局多作贡献。要充分把握和利用好各项政策措施,加强学习研判,密切跟踪对接,靠上汇报争取,精心做好项目储备,争取更多试点示范和政策资金落地,努力把政策机遇转化为发展红利。要全力以赴抓好当前重点工

作,加强经济运行监测,抓紧抓实项目建设,着力稳定外贸外资,全力守好底线工作,保障经济社会高质量发展。

会议研究了关于建立重大产业项目全生命周期管理机制的实施方案(试行)。强调,要坚持以实招抓项目、以实干促发展、以实绩验成效,搭建重大项目全生命周期管理服务平台,对新谋划、新签约、新开工、新竣工、新达产项目实行“一网统管”,加强项目要素保障,强化项目考核激励,进一步提升全市项目建设质量和效益,以高质量项目支撑高质量发展。

会议还研究了其他事项。

## 城市照明设施 清洁维护养护



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道)随着气温逐步回升,城市照明设施也迎来春季养护的“黄金期”。为及时清理灯杆上由冬季雪水和灰尘、汽车尾气等混合形成的污渍,进一步提升城市夜间照明质量,给市民营造安全、舒适、明亮的出行环境,从3月中旬开始,市城管局市政养护中心全面启动春季路灯清洁维护养护。

由于市区路灯点多、分布广,市政养护中心9个养护班组对19800盏路灯分区域进行清洁维护。本次行动仍采用“专项清洁”与“巡查检修”相结合的方式,在清理路灯灯杆上泥沙灰尘的同时,市政养护中心还对部分照明设施进行改造更换,通过提升路灯的亮度,进一步改善夜间出行环境,保障市民出行安全。

在作业现场,记者看到工作人员使用长柄毛刷对每一根灯杆进行细致入微地清洗,力求还原灯杆本色。在提升外观整洁度的同时,同步排查灯罩破损、线路老化、光源衰减等潜在隐患,做到发现一处、修复一处,确保每盏路灯都焕发出明亮光芒。

为减少对交通的影响,工作人员实行错峰作业,避开早晚交通高峰时段。据市政养护中心工作人员介绍,清洗工作每天9时开始、16时结束,一个班组每天清洗100盏路灯的灯杆。

截至目前,市政养护中心已完成市区1500多盏路灯灯杆的清洁维护与清刷作业,整体清洁工作预计4月下旬全部完成。本轮清洁工作结束后,烟台的大街小巷,一盏盏更加明亮的路灯将点亮城市的夜空,也温暖市民的回家路。

## 烟蓬改扩建项目转体桥成功“牵手” 刷新全省纪录,实现毫米级精准对接

3月24日零点,荣乌高速与蓝烟铁路交会处灯火通明。随着一座钢铁巨无霸缓缓转动,荣乌高速烟蓬改扩建项目迎来重要节点——上跨蓝烟铁路转体桥施工。这是目前山东省最大跨径的公跨铁预应力混凝土连续梁转体桥。在180分钟的时间里,两座长度均为122米、单个重量达1.86万吨的转体桥,如“空中芭蕾”般分别完成100.4度和84.8度旋转,与主线实现毫米级精准对接,为荣乌高速烟蓬改扩建项目今年通车奠定了坚实基础。

### 一分钟约1度,转体精度实现毫米级

3月23日晚11点50分,记者来到位于福山区的转体桥施工现场。这里灯火通明,2号墩、3号墩两座长122米的转体桥静静矗立,施工人员在各自岗位上忙碌准备。

24日零点整,2号墩转体启动。记者站在桥墩底部,看到牵引钢绞线缓缓拉紧,刻度不断增加,整座桥仿佛被一只看不

见的手旋转。但抬头望去,如果没有参照物,转动速度肉眼难以辨别。

“刚开始的转动速度一分钟约为1度,最后合龙时速度放慢,实现精准落座。”山东高速烟蓬涉铁项目总工程师高文龙介绍。

约90分钟后,2号墩完成转体,3号墩转体随之启动。又一个90分钟过去,两

座转体桥在空中“牵手”。

上跨蓝烟铁路转体桥是荣乌高速烟蓬改扩建项目的重要控制性节点工程,采用三跨预应力混凝土变截面连续箱梁结构,跨径布置为80米+125米+80米,单侧转体长度122米,转体段总长244米,单个转体重量1.86万吨,刷新了省内同类型高速公路转体桥的长度纪录。

### 科技护航,“空中芭蕾”转得稳

“已转角度25度。”转体桥的转体过程,在几十米外的一处大屏幕上完整展示,智能语音播报不时响起。

“通过这个大屏可以看到,我们的智能监控平台实时显示着两座桥的转体状态。”山东高速烟蓬公路有限公司副总经理滕建军介绍,这个基于BIM与数字孪生技术的转体智能监控平台,可实时显示气象信息(如风速、风向),动态展示梁体

姿态和标高变化,还能实时监测线速度、角速度等关键参数。“同时,我们引入AI语音智能播报技术,以科技赋能,达到了‘转得动、转得稳、转得准’的预期目标。”

转体桥的施工创新不止于此。为了让这座钢铁巨无霸成功空中转体,项目团队创新应用钢壳合龙施工技术,实现钢壳模板与封闭防护一体化,从源头消除铁路运营安全隐患;深度运用BIM技术开展

转体全过程三维动态模拟与参数优化,精准模拟、测算转体角度、速度及受力情况,实现施工全流程精细化管理,为桥梁全生命周期运营维护提供数据支撑;搭建智慧信息化管控平台,整合施工管控和智能建造等核心模块,实现信息感知、危险行为分析、变形自动监测、电子围栏等数据全域可视化,推动传统“人防”向高效“技防”转型升级。

### 高难度“牵手”,让通勤高速加速驶来

在180分钟的转体过程中,记者不时听到蓝烟铁路上火车经过的声音,荣乌高速通车部分也是车辆往来不断,这对转体施工提出了极高的要求。

“我们虽然很有信心,但整个过程也很紧张。”完成转体后,高文龙的脸上难掩兴奋。转体桥实现毫米级精准合龙,让这条双向八车道的高速离通车更近一步。

桥梁长、跨铁路、临高速,此次转体施工面临诸多技术难点。项目团队逐一攻坚:针对大体积混凝土施工水化温升高、浇筑效率低的问题,特邀专家专项指导,

通过优化材料配比、多拌合站同步作业等举措,有效压缩浇筑工期、提升混凝土抗拉强度,实现工程质量与施工效率双升双优;针对丘陵地形对支撑体系的严苛要求,采用钢桁架与盘扣式支架相结合的方式,全方位筑牢结构安全及高速行驶安全防线;为解决常规转体支座转动失效无法弥补的技术问题,创新应用带有备用平转功能的钢支座,为转体施工的安全性与可靠性再添坚实保障。

由山东高速集团投资建设的荣乌高速烟蓬改扩建项目,是山东省“十二纵八

横十一射”高速公路网布局中“横一”的重要组成部分,线路全长61.2公里,按照双向八车道高速公路标准改扩建,设计速度120公里/小时。目前,项目已有两段实现通车,累计通行八车道路段约17公里,整体项目将在今年完工。项目建成后,将进一步强化烟台城区与蓬莱国际机场的快速连接,完善烟台市立体交通网络,让市民的通勤出行更加畅通。

YMG全媒体记者 杨春娜  
通讯员 辛扬帆