

烟台南站百名建设者将在工地过年



“咚咚——”

坚实的打桩声从地下传来，仿佛是这座城市蓬勃的心跳。

昨天下午，记者来到烟台南站施工现场，远远就看到五六台桩基高高耸立，它们像巨人的手臂，一次次探入大地深处。中铁十局潍烟铁路YTNSG-1标项目工程管理部副部长杨彬，正站在一片钢筋丛林间，留意着每一次锤击的回响。

“这底下有大量花岗岩，普通旋挖钻机几乎钻不动，为了提高效率，我们采用潜孔钻施工，每小时能下钻4米。”各种机械轰鸣声中，他扯着嗓子向记者介绍，“你看，这就是钻机带出来的花岗岩，已经碎成砂砾。”

腊月的烟台，寒风凛冽，但工地是热的，正如烟台市民期盼烟台南站新站房的心情一样热切。

要打1000多根桩基，最深的要打32米

记者站在旅客通道的施工位置，看到几十名工人正在绑扎钢筋，多个点位的电焊火花四射；相邻的工地上，工人正在做防水，喷枪喷出的火焰迅速将防水材料热熔贴合。“完工之后，这里有5个站台，每个都配备上下扶梯和楼梯，旅客上下车很方便。”杨彬说。

旅客通道旁，便是未来的烟台南站站房。潜孔钻与旋挖钻机仍在忙碌打桩。“新烟台南站体量大，咱们脚下的土

地，要打1000多根桩基，最深的要打32米。这些桩基就像整个新烟台南站的‘脚’，脚站稳了，上面才能建得高、立得稳。”杨彬提高音量继续介绍，“总量约1.9万吨的站房钢结构，未来需要整体顶升到高空。”

这千余根桩基之上，崛起的将是面积扩大近六倍的新站房。新站房地上2层、地下1层，局部设置夹层，屋顶与外墙采用一体化“折板式”造型，并通过高

侧窗设计，与站台雨棚交叉对位，错落有致。站场规模也从原来的2台5线，扩容至5台11线，接发车能力提升数倍。更关键的是，离烟台南站约6公里的动车所已经进入全面建设阶段。以前烟台没有动车所，列车保养检修要空跑到外地，制约了车次安排。有了动车所，就像烟台有了车库和维修厂。未来烟台始发、终到的列车会大大增加，市民出行不再需要频繁中转，选择更多，票也更好买。

现代化交通枢纽能带动一片新城

在中铁十局工作十余年，杨彬参与过多个铁路项目建设，对站房建设有着更深的感触。在他看来，烟台南站作为城市重要交通枢纽，地位举足轻重，但随着城市发展与客流增长，原有站房规模已难以满足出行需求。

百名建设者将留在工地过年

春节的脚步越来越近，工地上的机器轰鸣声却一天也未停歇。杨彬介绍，约有百名建设者今年留在工地过年，主要进行地下工程的关键工序。“除夕和正月初一稍作休整，正月初二就全面复工。到了4月份，工程就能冲出地面。”杨彬笑着说，“项目部备足了年货，安排了工地年夜饭。大伙儿心里有份共同的期待，今天我们把桩打深、打稳，明天更多的人就能从这里更便捷地出发、更温暖地到达。”

杨彬站在新旧交替的边界，身后的打桩声依然有力、规律，如同为一座城市的升级积蓄着力量。

烟台南站，正从一座普通站房向综合枢纽稳步迈进。未来，它不仅能打破区域交通瓶颈、优化枢纽功能，也将为城市发展注入新动力。它夯实的是烟台融入区域发展大局的根基，托举这座海滨之城对更高效、更繁荣未来的憧憬。

望向远处，数不清的机械在忙碌运转，一个基坑连着一个基坑，一座建筑连

商业、住宿、餐饮自然跟着兴旺起来。

作为一座迈入“万亿级”体量的城市，烟台在全省发展格局中被赋予了“三核引领”的定位，交通正是城市能级跃升的重要支撑。向着国际性综合交通枢纽城市的目标，烟台正在全力奔跑。

着一座建筑……不久之后，这里将崛起一座崭新的城市门户，迎接更多人的抵达与出发，见证一座城市向着更广阔天地不断生长。

YMG全媒体记者 杨春娜
通讯员 许冲 逢雅洁 刘甡 摄影报道



新春走基层

小区周边公交车线路少居民出行不便

市交通运输局：
尽快开展现场调研

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 刘金鑫)小区周边公交车线路少、非法营运车辆时有出没……2月5日上午10:00—11:00，烟台市交通运输局相关负责人接听12345热线，现场回应市民关切的交通出行问题。

首位来电市民反映，烟台市开展“百日攻坚行动”以来，打击非法营运网约车成效明显，违规车辆显著减少，但个别区域周末仍有资质不全的网约车接单。市交通运输执法监察支队城市交通科负责人表示，近年来，我市对非法营运始终保持高压态势，对查处的违法车辆均依法依规作出了处罚。欢迎广大市民提供具体违法线索，执法人员将及时核查处置，并继续保持严格监管态势，切实维护出租客运市场秩序。

芝罘区一位网约车司机咨询车内是否必须安装视频监控。市出租客运管理办公室工作人员答复，根据规定，网约车须安装车内监控设备，验车时将检查摄像头是否在线、画面是否清晰。安装监控既是对司机安全的保障，也是对乘客权益的维护。

高新区滨河花苑市民反映，每天早8点左右，通过滴滴等平台在附近很难叫到车，出行不便。市出租客运管理办公室工作人员表示，网约车往往倾向于前往商业区或人流密集区域接单。下一步将积极对接平台，推动优化派单算法、完善激励政策，引导车辆向高新区等区域流动，并持续跟踪供需情况，尽力缓解市民打车难问题。

公交车班次与线路同样是市民关注的热点。有市民反映芝罘区18路公交车班次较少，早晚交通高峰候车时间过长。市交通运输服务中心城市公交服务科工作人员回应，为满足市民快速通勤需求，快18路已完成审批与公示，将于近期开通。

黄渤海新区福莱山街道华明星海湾小区居民希望开通直达烟台二中的公交车线路，方便学生上学。市交通运输服务中心城市公交服务科工作人员表示，新线开通需综合考虑场站布局、客流需求、充电设施等条件，将尽快组织现场调研，结合实际研究优化方案。

莱山区山海路烟台南站附近居民反映，随着新建小区增多，居民乘坐公交出行较为不便，希望开通前往北陈大集与烟台植物园的线路。市交通运输服务中心城市公交服务科工作人员介绍，针对节前市民购物需求，公交集团已开通多条大集专线。烟台南站附近泰和府小区、万光山海城等，可乘坐45路或67路区间车，到澳柯玛大街换乘55路或58路公交车到达北陈大集或烟台植物园。常规线路的开通与调整需经实地调研，统筹规划后稳步推进。

此外，莱山区福地隆城小区居民反映周边公交车线路较少，缺少通往滨海中路的线路。市交通运输服务中心城市公交服务科工作人员介绍，目前华庭路已有111路公交车运行，另外福地隆城小区南门可在莱山一中站点乘坐105路到达滨海中路。下一步将开展实地调研，根据居民出行需求统筹考虑线路优化。

