

# 年味从大集飘出来

## 新春走基层

腊八一过,年就真的近了。早上9点左右,莱山区芳华园大集上早已人头攒动。吆喝声、说笑声、讨价还价声,热热闹闹地混成一片。粮油副食、生鲜冻货、对联灯笼……过年需要的各样物什,在这儿几乎都能“一站式”备齐。作为周边最大的集市之一,芳华园大集名气越来越响,不光是附近居民爱来,连不少游客也专程赶来“打卡”,感受这独一份儿的烟火气和红火劲儿。



### 满眼红彤彤! 福字、对联、灯笼卖得俏

过年家家户户都要贴对联,进了腊月,对联摊点陆续出现在大集上。

记者看到,对联摊子前人气最旺。大大小小的福字、对联挂得满满当当,一片红红火火。价格也很亲民,从几元钱到几十元不等,样式还特别

多,带背胶的、带猫眼的,贴起来方便又好看。各式创新设计也吸引眼球,带闪光金粉的、带珍珠装饰的、立体浮雕的、卡通生肖图案的。

在对联摊旁,灯笼摊也是一片红火。大红灯笼、串灯、生肖灯琳琅满目。最引人注

目的是莲花造型的电子灯,花瓣能开合,花心还会发光。“买盏灯,过个亮堂堂的年!”摊主的吆喝声中,已有多位顾客在挑选。

“老板,这个镂空福字多少钱?”“老板,这边结账!”顾客把摊位围得里三层外三层,摊

主忙得笑开了花:“今天特意叫了俩帮手,还是忙不过来!”

除了对联,鲜花也成了大集上的“年味担当”。长寿花、仙客来,一盆盆搬上了集市,二十元左右的价钱,吸引不少市民顺手带一盆回家,给屋里添些生机与色彩。

### 海味飘香! 本地海米成“年货明星”

靠海吃海,烟台人的年货里少不了海鲜。虽然是冬季,但摊上的海货依然丰富,刀鱼银光闪闪,鲅鱼肥美饱满,扇贝、海蛎子堆成小山……每个

摊位前都围满了人,摊主们熟练地称重、装袋、收钱。

干货区也同样热闹。瑶柱、海参、虾皮、紫菜……各种海货经过晾晒,浓缩了

大海的精华,尤其是本地海米,几乎成了家家必备的佐料。个头大的85元一斤,个头小些的60元左右。“本地海米鲜,过年给外地亲戚

寄几包,自家也留点。”市民王先生一边说,一边拎起刚买的8包海米,开开心心地往家走。

### 坚果糖果摆满摊,过年招待少不了

坚果、糖果这些过年招待亲戚的零嘴,自然也是大集上的主角。瓜子、花生、开心果、松子、核桃……几十种干果分装在大筐里,任顾客挑选。价格牌插在显眼处:

松子35元/斤,开心果42元/斤,瓜子12元/斤。摊主热情地招呼:“先尝后买,不香不要钱!”

糖果摊也很丰富,传统的芝麻糖、花生糖、关东

糖,进口的巧克力、软糖,还有各种造型可爱的生肖糖果。

在繁华的城市中,芳华园大集就像一片温暖的烟火之地。如今人们不缺吃穿,

可“赶大集”依然是很多人心里过年的“仪式感”。在热闹的大集上,能遇见那份热闹、朴实、扑面而来的年味。

YMG全媒体记者 杨春娜  
摄影报道



## 中国高级工艺美术师孙小龙将携作品参加新春年货会

带精心创作的紫砂作品亮相展会,向烟台市民展示紫砂艺术的独特魅力,传递传统手工艺的温度与匠心。

紫砂陶艺始于宋代,盛于明清,历经六百余年传承。在烟台,孙小龙扎根紫砂技艺研究已逾三十年。他出生于江苏宜兴制壶世家,16岁进入紫砂厂学艺,深得“古法制壶”精髓。上世纪90年代末,他携紫砂矿石迁居烟台,潜心为胶东人手工制壶,成为备受资深藏家认可的紫砂艺术家。

“古法制壶,急不得。”孙小龙如此形容他的创作哲学。从紫砂原矿的自然风化、手工磨石成粉,到数万次捶打

练泥、拍打塑形,再到窑火淬炼,每一道工序均遵循传统,耗时费力。在他看来,唯有经过时间沉淀的手工锤炼,才能唤醒紫砂泥料的“泥性”,烧制出壶体结晶恰到好处的精品。

孙小龙的作品以浑朴精简、意蕴深远见长。即便是不加雕饰的光素壶,亦能通过流畅的线条与块面结合,展现出灵动的生命力。他始终坚持“人壶合一”的理念,注重紫砂壶的实用性与把玩养壶的乐趣,使艺术融入日常茶事。

为传承紫砂文化,孙小龙在烟台创立了自己的艺术馆,通过原料研究、烧制实验、茶壶配比等实践,不断探索紫砂工

艺的当代价值。他认为:“紫砂文化能绵延六百余年,源于代代匠人的创新传承。壶中既有品茗之趣,亦藏收藏之雅。”

本次新春年货会以“山海团圆·全城热购”为主题,不仅为市民年货采购提供便利,更通过展会推动传统技艺与现代生活融合。孙小龙的参与,不仅为市民带来一场紫砂艺术盛宴,更以匠心之作夯实人们的文化自信。

“期待在年货会上与大家分享紫砂之美。”孙小龙表示,希望通过此次展览,让更多烟台市民走近紫砂、爱上紫砂,共同感受中华传统手工艺的博大精深。

### 红旗西路2月3日起分阶段占用道路施工



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道)记者从中建三局集团有限公司烟台市城市快速路塔山北路(黄金顶隧道西出口-山海路)建设工程PPP项目第一项目经理部了解到,因烟台市城市快速路红旗西路匝道工程施工需要,对红旗西路(鲁东大学过街天桥至黄金顶隧道东口)分阶段占用道路进行施工。2026年2月3日施工将进入第二阶段,交通导改为双向4-5车道通行,部分点段导改为双向4车道通行。施工时,施工路段道路变窄、车道数减少,车辆行驶缓慢。请过往车辆提前规划路线、选择周边道路绕行,遵守交通标识,服从现场工作人员指挥。

占路施工期间,道路通行能力受到影响,车辆行驶缓慢、有一定的行车延误,请过往车辆提前规划路线、尽量选择周边道路绕行,具体路线如下:①德润路-只楚路-青年南路;②青年南路-魁玉路-德润路。

### 烟台机场今年春运预计运送旅客80万人次

本报讯(YMG全媒体记者 唐寿锐 通讯员 王侃)2026年春运将于2月2日启动,至3月13日结束,共计40天。记者从烟台机场了解到,今年春运烟台机场主要流向为上海、北京、哈尔滨、长春、沈阳、西安、成都等方向,共计通航47个航点。整个春运,预计完成航班起降7000架次,运送旅客80万人次,日均航班量175架次、旅客量2万人次。

今年春运,北方冰雪游、南方避寒游等热门旅游航线关注度持续攀升。当前,烟台机场积极协调各大航司争取运力投放,持续优化航线网络与时刻布局。春运期间,国内航线方面,在稳定运营昆明、西双版纳等热门旅游航线的基础上,较去年春运新增鄂尔多斯、海口、惠州、济宁4个通航城市,进一步填补区域航空网络空白;同时,加密烟台至哈尔滨、武汉、广州、成都、佳木斯、延吉、大连、长沙、无锡等9条热门航线,重点满足返乡流、旅游流等出行需求。国际及地区航线方面,在稳定运营韩国仁川航线的基础上,将恢复香港航线至每周三班。

记者了解到,整个春运期间共有21家航空公司在烟台机场参与运营,共同构建起衔接顺畅、覆盖广泛、保障有力的航空运输体系。