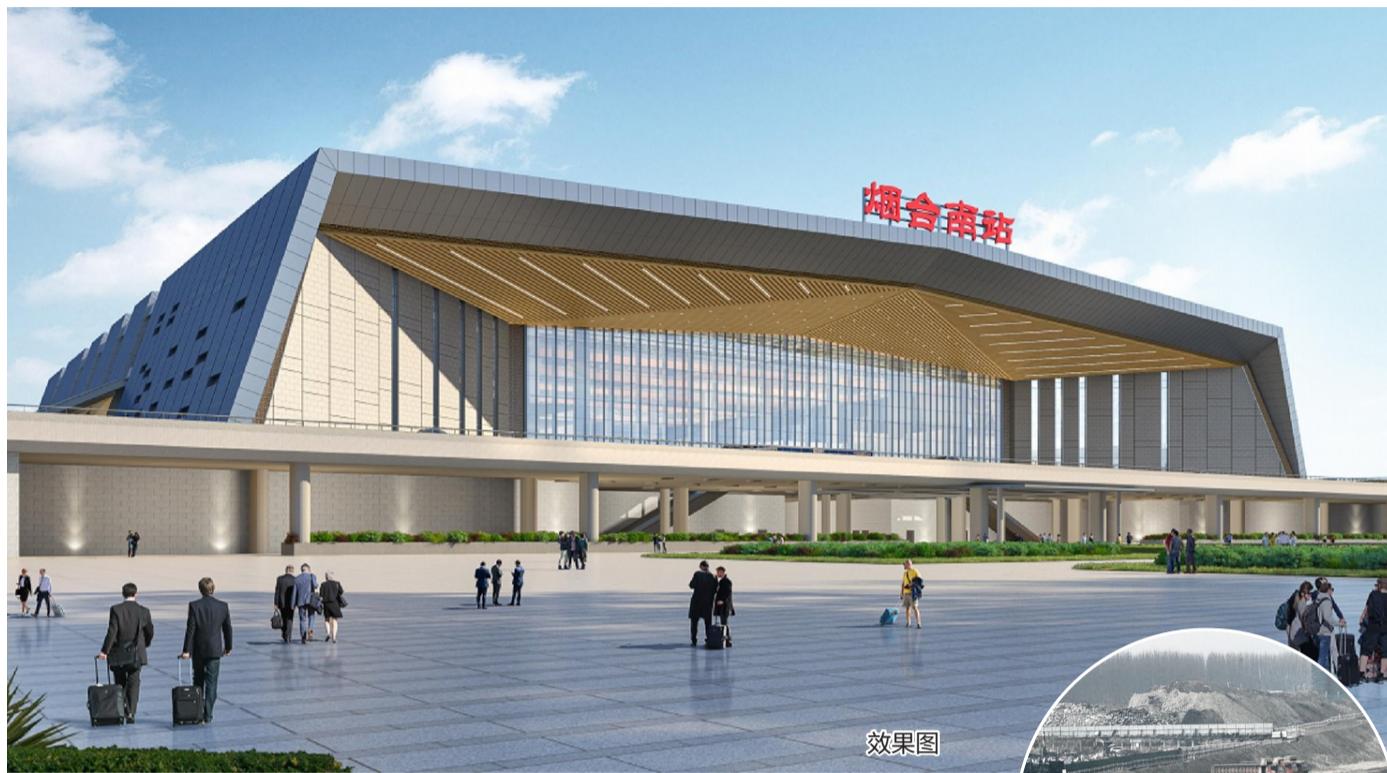


站房扩容近6倍、动车所建设同步推进…… 烟台南站“新枢纽”加速驶来



效果图

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 魏冉冉 刘晶晶 徐少侠 许冲 摄影报道

数十台大型机械轰鸣着，施工人员在密密麻麻的钢筋中忙碌，打桩声不绝于耳……1月4日是2026年的第一个工作日，烟台南站改扩建工程施工现场是如火如荼的施工景象。承载着市民对未来更加便利出行的期盼，烟台南站及动车所项目加速推进。这座新的城市交通枢纽将于2027年6月30日出现在市民眼前，为市民出行带来便利，为城市发展注入活力。



施工现场

站房扩容近6倍，“山海城市”融入设计

4日上午9点多，记者来到烟台南站施工现场，数十台大型机械轰鸣着，施工人员在各自岗位上忙碌着。

“今天是2026年的第一个工作日，但是我们已经拿出了冲刺的劲头。”中铁十局烟台南站项目部工程管理部部长徐少侠介绍说，项目正在进行路基、桥梁、站房基坑开挖及桩基础和横向结构物施工，现场有12台钻机和50多台大型设备，400多名工人参与建设。

烟台南站作为城市重要交通枢纽，地位举足轻重，在沟通区域协作、便利市民出行等方面发挥了重要作用。但随着城市发展与客流增长，原有南站站台2台5线、不足1万平方米的站房规模越来越难以满足出行需求。

中铁十局承建的新建潍坊至烟台铁路烟台南站及动车运用所工程1标，分为立折反到线、烟台南站改工程、站房及相关工程、铺轨工程、四电工程

五个部分。改建后，站场规模将达到5台11线，站房面积5.8万平方米，采用“侧式+高架候车室”型式。“改建后的烟台南站接近现有建筑面积的6倍，在站场面积和站台规模上实现显著提升，将极大地增强车站的承载能力，有助于缓解客流压力，为旅客提供更加宽敞、舒适候车环境。”徐少侠说。

记者从效果图上看到，烟台南站站房地上2层，地下1层，站房主入口采用“框景”式

灰空间处理手法，悬挑屋面结合正面侧墙内收空间手法处理，形成高耸的视觉中心。屋顶与外墙采用一体化“折板式”造型，考虑通风与采光，屋顶采用高侧窗设计，与站台雨棚交叉对位，错落有致，凸显韵律感。烟台南站内装饰风格与“山海城市”理念相呼应，选用自然、明快的色彩，搭配木质材料的颜色融入山海元素，营造出开阔、舒适的空间氛围，体现烟台地域特色。

动车所建设同步推进，提升始发运力

烟台南站东南约5公里处，同样是一片火热的施工景象。烟台南动车运用所工程正在加速推进。动车所北侧紧邻金斗山路，东侧临近沿海高速，是烟台南站动车的停车场和检修所。

记者来到制梁场位置，地面已经平整，拌合站、试验室等

设备已经就位。“梁场承担着烟台南站及动车所项目建设所需要的100多片预制梁，计划3月份浇筑第一片梁。”潍烟铁路YTNSG-2标项目部现场副经理阴霄磊说。

走出梁场，处处皆是忙碌的施工现场。1号特大桥、2号特大桥的线下桩基和承台、动

车所路基范围内的7个涵洞等都在紧张施工。

在动走线2号特大桥跨金斗山路56米T构主墩承台，十几名工人正在绑扎钢筋。“主墩承台很快就要进行浇筑。”阴霄磊说，新建烟台南动车所，内设6条检查库线及30条存车线，远期预留4条检查库线及13条

存车线，5.6万平方米的6线检查库，则是今后动车进行检修的场所。

“动车所项目将大大增加烟台南站始发终到列车数量，为群众高铁出行提供更多选择。”阴霄磊说，项目2027年3月底工程完工后进入调试阶段，确保2027年6月30日开通运营。

“零距离换乘”枢纽正崛起

烟台南站及动车所加快建设的同时，配套建设的17万平方面积烟台南站综合交通枢纽也正在崛起。今后，在这里可以更加高效地实现高铁与公交、出租车、网约车等多种交通方式的“零距离换乘”和无缝接驳。

烟台南站综合交通枢纽工程地上建设内容包括出租车及车上落客区、公交站房、长途站房、枢纽配套用房、国铁出站厅

等，地下主要建设内容包括枢纽配套用房、社会车辆、网约车及设备用房、市政预留等，室外配套建设集散广场、场站等。地下车库规划了1300个停车位，社会车辆、出租车、网约车等分区域停放。与此同时，周边还规划建设了多条市政道路，市民在这里通行快速高效。

烟台南站站前广场的效果图也已经亮相。记者看到，广

场的景观设计定位为“绿色海岸”，通过巧妙的铺装设计，将烟台的历史轨迹和文化遗产以

独特的方式呈现于地面之上，打造出一条别具一格的历史文化海岸线。



智能赋能高效作业 烟台港汽车码头 迎新年生产“开门红”

本报讯(YMG全媒体记者 童佳怡 通讯员 严纲轩 摄影报道)7艘滚装轮集中完成靠泊作业，9000余辆商品车装卸完成……元旦假期，烟台港商品车码头一派繁忙景象，迎来新年生产“开门红”，为全年生产任务的顺利推进筑牢坚实基础。

面对集中到港的作业压力，烟台港商品车码头公司以“内外协同联动+智能化赋能”双轮驱动，精准破解攻坚。对内，公司紧密对接烟台港生产调度指挥中心，依托全流程智慧滚装系统细化船舶靠离泊方案，统筹调配泊位、堆场等核心生产资源；现场调度借助数字孪生系统实时掌控作业全流程，精准衔接各环节，确保作业链条无缝运转。对外，联合海关、海事、边检等口岸单位，依托刚落地的《设备装卸船智能理货操作规范》协同优化通关流程，将联检时间压缩15%以上。同时，公司优化作业班次与舱内作业路线提升人员协同效能，借助AGV全场景感知能力压缩非作业耗时，实现车辆平均在港停时同比缩短8%，新能源商品车专属通道周转效率再提升10%，作业效能实现大幅跃升。

作业效率提升的同时，商品车堆存管理精准化水平同步提质。烟台港结合船舶到港计划与库存实况，依托国内首座港口商品车智能停车设备，按车型、目的港分类精准规划堆存区域。该设备占地1.5万平方米，可容纳3000余辆商品车停放，堆存能力较传统平面堆放提升3倍；搭配屋顶光伏板供电，实现绿色低碳作业，助力码头推进碳中和运营。通过动态统筹资源，码头场地利用率与车辆周转效率显著提升，场内倒搬环节大幅减少。值得关注的是，技术团队构建商品车“车体DNA库”，成功破解黑色轮毂识别难题，让AGV单车取车效率提升5秒，相当于每日多释放近2小时作业窗口。作业期间，AGV全部采用光伏电能驱动，单日减少烃类及氮氧化物排放近百公斤，保障9000余辆商品车安全快捷集疏运，实现生态效益与经济效益双提升。

立足新年开局，勇毅竞逐物流新征程。烟台港将锚定年度任务目标，聚焦核心业绩导向，持续深化智能化升级、提升AGV作业效能，重点拓展海铁联运业务，力争全年铁路商品车运量突破10万辆；同时巩固地中海滚装航线建设，助力“中国制造”汽车扬帆出海。下一步，烟台港将坚持抢前抓早、工作前置，全力保障商品车供应链稳定畅通，为港口高质量发展注入强劲动力。

