

城市脉动

穿山越水四通八达 交通跑出“加速度”

编者按

日历翻至年末，盘点这一年，俯拾皆是的暖意，常在寻常巷陌、人间烟火。家门口的口袋公园和水塘绿意满满；老旧小区的楼道亮了新灯；主干路或建成通车，或完成大修，把出行便利嵌进了日常；社保账单里藏着安心，医保报销持续“纳新”……从出门顺畅到就医便捷，从养老有靠到生活无忧，柴米油盐点点滴滴的改善，烘托出普通人最踏实的幸福感。

民生无小事，枝叶总关情。这一年，触手可及的改变，格外沁人心脾。新的一年，愿这些温暖继续，让每个普通人的日子都更有奔头、更具滋味。

YMG全媒体记者 杨春娜
通讯员 于天洋 摄影报道

冬日里的臧家特大桥工地，依然热气腾腾。作为龙烟铁路市域化改造项目全线最长的特大桥，这里7处连续梁同时施工，架起城市东西向的快速走廊。

交通，是城市的骨架，更是普通人出行的日常。今年，烟台的骨架在生长，日常在变化。港城西大街互通立交通车，G18荣乌高速改扩建工程烟台机场互通至蓬莱枢纽段建成通车，龙烟铁路市域化改造项目

全线快速推进……一个又一个里程碑式的进程，展示着一座城市拔节生长的磅礴脉动。

市域铁路刷新进度



龙烟铁路市域化改造项目的“进度条”可谓一天一个样儿。昨天上午，记者再次来到臧家特大桥施工现场，十余台大型设备轰鸣着，架梁、浇筑有条不紊。

今年10月22日晚上，臧家特大桥施工现场灯火通明，大型混凝土浇筑设备轰鸣着，桥梁一点点成形。历经35个小时的连续奋战，由中铁四局承建的龙烟铁路市域化改造工程首座连续梁

——臧家特大桥64米连续梁顺利浇筑完成，该项目连续梁上部结构施工迎来关键推进节点，为后续梁体浇筑工作奠定坚实基础。

今年以来，龙烟铁路市域化改造工程不断取得节点性进展。9月15日，龙烟铁路市域化改造接触网第一杆在解宋营站至烟台西站区间成功组立，标志着项目站后四电工程正式开工，进入大干阶段。9月24日，龙烟铁路市域化改造

完成首孔T梁的架设，意味着项目全面进入上部结构施工阶段，市民期盼的市域铁路正加速驶来。

龙烟铁路市域化改造工程是山东省重点铁路交通项目，通车后，将以开行市域化公交列车的形式，串联起烟台站、烟台西站、蓬莱机场站等交通枢纽。届时，烟台站至机场站的一站直达列车预计运行时长缩短至25分钟左右，将为烟台市提供更加高效便捷的通行条件。



线路全长46.6公里

全线新建福莱山、柳子河、古现南、古现、八角、蓬莱机场6座车站

改建烟台、珠玑、福山北、烟台西4座车站

2024年9月全面开工建设
计划2027年9月底建成通车



荣乌高速“扩容”升级

YMG全媒体记者 杨春娜
通讯员 于天洋 摄影报道

今年夏天，很多人发现，荣乌高速烟台机场到蓬莱段变宽了。6月27日，烟威地区首段双向8车道高速公路在这里投用，8.1公里的“升级版”路段，跑起来明显感觉更顺畅、更敞亮。

烟台境内第一段8车道高速首次亮相，进一步提升了荣乌高速通行效率和承载能力，改善了蓬莱、栖霞、龙口至机场收费站路段的交通状况，促

进了区域经济发展、产业协同和文旅融合。

今年，市民关注的荣乌高速改造迎来多个节点。9月16日，荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段东厅收费站（威海-东厅方向，东厅-蓬莱方向）正式开通运营，比计划时间提前15天。

东厅收费站连接省道308、国道228等主要道路，向西可快速通达蓬莱区、龙口市等区域，向东衔接烟台主城区，极

大缩短了周边乡镇往返烟台市区、蓬莱区的通行时间。10月15日，荣乌高速改扩建工程右幅施工临近尾声，正式进入左幅施工冲刺阶段，工程顺利转序。

荣乌高速烟台段是连接烟台城区与蓬莱国际机场的“黄金通道”。这条双向8车道的高速大动脉将极大方便市民出行，也将为城市发展带来更大活力。



项目从烟台枢纽互通立交起止于蓬莱枢纽互通

自东向西经高新区、莱山区、芝罘区、福山区、黄渤海新区、蓬莱区

项目全长61.2公里

采用8车道高速公路标准

设计速度120公里/小时



快速路迎来突破



如果说铁路和高速是连接对外的大动脉，那么城市快速路就是疏通内部的“任督二脉”。今年8月，疏通的关键一环——港城西大街互通立交建成通车，比计划时间提前45天。

港城西大街互通立交是烟台市最大的互通立交，采用三层立体交叉设计，除东西南北4条主路外，建有4条右转、4条左转共计8条匝道及2条上下坡匝

道。港城西大街互通立交通车后，打通了牵引烟台市快速路全局的“咽喉要道”，德润快速路港城西大街以北实现全线通车，市民出行体验获得质的提升。今年，烟台城市快速路多个关键节点迎来突破。观海路下沉立交通车了，塔山北路隧道贯通了，快速路网正一块块“拼图”成环。未来，这里还能直接连接荣乌高速，实现“快速路-高速路”无缝切换，想想就畅快。

一条铁路，拉近时空距离，让便捷生活触手可及；一条高速，拓宽发展坦途，让流动活力持续奔涌；一座立交，打通城市脉络，让便捷的日常体验成为常态。这一年，交通“加速度”的背后，是一座滨海之城面向未来、奋力奔跑的坚定脚步。



烟台“一横两纵”快速路工程总长约45公里
主路设计时速80公里/小时

“一纵”德润快速路，北起红旗路
向南经港城西大街至荣乌高速

“一纵”山海快速路，北起塔山隧道南侧
向南经港城东大街跨高铁至同和路

“一横”沈海高速-红旗路-塔山北路快速路
西起荣乌高速大杨家立交
向东经沈海高速、官家岛路、红旗路
自黄金顶隧道西侧沿规划塔山北路至观海路

