

观海路-学院路跨线桥开放通行

通过跨线桥可以直接上高速

YMG全媒体记者 杨健
摄影报道

岁末将至,城市中心区又一条通勤大动脉提前“还路于民”。记者15日上午从现场获悉,由烟台市住房和城乡建设局组织实施的轸格庄立交与周边道路衔接工程——观海路-学院路跨线桥及进出高速匝道,以及轸大路连接成龙线的两条匝道开放。两处节点正式打通,有效疏解高速交通与城市干道的车流压力,从根本上解决了原高速匝道与观海路-学院路交叉口交通冲突问题,市民可驾车由成龙线直达轸大路,区片微循环得以全面畅通。



通过跨线桥上高速,不必等待信号灯

上午8点50分,记者来到轸格庄立交观海路-学院路跨线桥,看到红白两色反光锥围挡中,工人们正对路面进行清理,洒水车不时进出喷淋除尘,为跨线桥开放通行进行最后的扫尾工作。

9点整,围挡全部撤去,不到1分钟后第一辆车驶上跨线桥。伴随车流逐渐密集,以往前往莱山高速收费口“绕远”就此成为过去时。“我上午去威海办点事,原本还琢磨从哪儿上高速不堵车,没想到从轸格庄立交上桥一路直达,路上车也不多,比预想中提前了至少10分钟。”市民秦勇

告诉记者。

桥上,是穿梭于莱山区、高新区的车流,桥下同样车流滚滚。周边是中海国际等多个大型社区,身为跨区通勤的必经之路,轸格庄立交一带的交通压力一直很大。此前,高速匝道与观海路-学院路交叉口常年存在交通冲突,路口等信号灯时间长、压车多,交通转换效率低下。两区交会处还有成龙线和轸大路两条公路,但这两条公路仅采用右进右出的连接方式,通行效率不高。另外,轸格庄立交以东存在多条断头路,对路网的整体功能及通

行效率形成制约,亟需新增一条东西向道路以分担学院路的交通压力。

“现在跨线桥及多处节点通车,对市民通行最直接的影响,就是从观海路-学院路跨线桥上高速不必像以前一样等待信号灯,直接就可以通行。同时,轸大路连接成龙线的两条匝道开放,有助于完善区域路网,市民可驾车由成龙线直达轸大路。”烟台市住房和城乡建设局建设服务中心工作人员牟德财告诉记者,除了观海路上的车流,沿线其他车辆,也可经由不同匝道直通高速收费站,再也不必“走走停停”。



科学施工最大限度降低对交通的影响

烟台市住房和城乡建设局在轸格庄立交与周边道路衔接工程施工过程中,始终秉持“民生为先、施工为民”的理念。

面对1800吨重、60米长、37-42米宽的大跨度变截面钢箱梁施工任务及现场“不断交施工”的硬性要求,参建单位采用“工厂加工+分段吊装”的施工模式,通过精准计算将整跨钢箱梁科学拆解为47

段,通过精密调度实现逐段逐跨有序吊装,最大限度降低施工对交通的影响。严格控制施工占地范围,仅在路口设置三排4米宽的临时支墩,预留充足通行空间,确保施工期间车辆、行人通行有序。

通过上述措施,观海路-学院路路口仅耗时36天便完成了钢箱梁的吊装拼接及临时支墩拆除,充分满足了周边学校的

通行需求。

入秋以来,工程快速突破多个重大节点:跨线桥及进出高速匝道主体结构完工、跨线桥及匝道完成沥青摊铺、航天路西延道路1200米路段开放通行、轸格庄立交以东多条断头路实现互联互通,均为如今跨线桥及周边匝道通车提前“赋能”。



明年6月底将实现全面通车

记者了解到,轸格庄立交与周边道路衔接工程共包含观海路-学院路、轸大路-航天路两个节点。其中观海路-学院路节点沿观海路新建南北向跨线桥,跨学院路连接成龙线,并通过新建和改建匝道衔接高速收费站,节点全长约1.2

公里;轸大路-航天路节点新建航天路西延道路,穿轸格庄立交高速区后连接轸大路,同步新建两条单向匝道连接轸大路,节点全长约2.8公里。

按照计划,明年6月底,工程将实现全面通车。“我们将组织各参建单位在保

证施工安全的前提下,集中力量推进烟台枢纽立交区域内道路施工,并同步开展项目全线的海绵城市及绿化施工。”牟德财说。项目建成后,将有效优化交通转换效率,化解交通冲突,提升区域路网通行流畅度。完善轸格庄立交区域交通

布局,打破成龙线与轸大路“右进右出”的通行限制,适配区域交通发展需求。同时,打通航天路、海越路、蓝海路等断头路,激活路网整体功能。同时,新增东西向交通通道,有效分担学院路交通压力,构建更高效的区域交通格局。

