



新赛季新变化 明年F1中国大奖赛 亮点纷呈



12月5日,2026世界一级方程式赛车锦标赛(F1)喜力中国大奖赛官方票价正式公布。2026年3月13日至15日,2026F1中国大奖赛将在上海国际赛车场拉响引擎。

2026赛季,新技术、新规则的变化令比赛观赏性进一步提升,新车队凯迪拉克的加入也为竞争格局注入了更多变数。

作为赛季第二站,2026F1中国大奖赛备受关注,不仅将连续第三年举办冲刺赛,还将继续成为新赛季首个举办冲刺赛的赛站,现场观众还有机会再度见证“她力量”激情绽放。包含F1排位赛和正赛在内,11支车队的22辆赛车将在赛事3天内上演多场对决。

从2026赛季开始,F1将迎来一套具有划时代意义的新技术规则。首先,赛车将变得更为灵活敏捷,整体减重30公斤,使赛道上的贴身对抗更加精彩。同时,动力单元也将全面升级,电池功率显著提升,内燃机与电能将实现各占一半的动力输出,并全面采用100%可持续燃料,推动F1在性能与环保之间取得新的平衡。

在空气动力学方面,引入了主动空气动力学技术,前后定风翼将具备可动态调节模式的功能,帮助车手更持续地跟进前车,创造更激烈的攻防。配合全新上线的超车辅助系统,当赛车距离前车不足一秒时,车手可以获得短暂的额外电池能量,从而进一步提升超车的可能性。

新规在安全性上也进行了全面加强,车体结构更坚固,测试标准更严格,确保赛事在高速竞争中始终保持最高的安全水准。此外,2026年的发车区将从10支车队20辆赛车,变为11支车队22辆赛车,奥迪在收购索伯后,将从2026年起正式以厂商车队身份比赛;凯迪拉克车队将作为真正的新军,加入到2026年的竞争中。

老将博塔斯和佩雷兹将代表凯迪拉克车队出战。现有的10支车队中,只有红牛的两支车队阵容发生变动,新秀哈贾尔将成为维斯塔潘的新一任搭档,劳森则将与F2新人林德布拉德组成红牛二队2026年的新阵容。

为了进一步加大市场供给,2026F1中国大奖赛在现有观赛资源的基础上持续深挖。2025年,B看台的重磅回归,让车迷们既能欣赏到1号弯和之后连续弯道的精彩超车,又能捕捉到赛车驶出维修站的经典时刻;2026年,E看台的重装亮相,则为观众近距离观赏车手们在11号至13号组合弯的精妙攻防提供了绝佳视角。考虑到E看台所处的位置,赛事方还提供接驳服务,让观众能够轻松观赛。

此外,在购买(A上、A下、B、H/K)看台的周五、周六单日票时,还可使用“乐动上海”体育消费券(观赛类)进行抵扣,享受多重优惠。而人气颇高的C/F/J草地看台则依旧保持了3天480元人民币的亲民价格,继续稳坐车迷心中的性价比之王。

据中新网

米兰冬奥会火种抵达意大利 即将开启本土传递



当地时间12月4日下午,搭载2026年米兰-科尔蒂纳冬奥会火种的航班从雅典抵达罗马菲乌米奇诺机场。奥林匹克圣火在专用火种灯的保护下顺利抵达,为即将在意大利全国范围内展开的火炬传递活动拉开序幕。

圣火于11月26日在希腊古奥林匹亚采集,并在希腊境内完成为期9天、全程约2200公里的传递活动,超过450名火炬手参与其中。4日上午,圣火在雅典的泛雅典体育场举行正式交接仪式,完成向米兰冬奥会组委会的交付。

在罗马菲乌米奇诺机场,米兰冬奥会组委会主席乔瓦尼·马拉戈与意大利网球奥运冠军保利尼携火种灯步下舷梯。随后,圣火被护送至奎里纳莱宫,由意大利总统马塔雷拉正式接领。在这一象征国家礼仪的场所完成的交接,标志着意大利境内火炬传递系列活动正式启动。

按照安排,12月5日将在奎里纳莱宫广场举行冬奥火炬接力庆典火盆点燃仪式;12月6日,罗马马尔米体育场将举

办火炬接力启动仪式,宣告覆盖全意大利的奥运火炬传递之旅正式开始。

根据米兰冬奥会组委会公布的火炬传递路线,圣火将在意大利境内继续传递约1.2万公里,途经全国全部20个大区、300多个市镇,最终将于2026年2月6日抵达米兰冬奥会开幕式现场——圣西罗体育场。

马拉戈表示,圣火抵达意大利并由总统马塔雷拉接领,是通往米兰冬奥会进程中的一个重要节点。“未来的日子里,圣火将穿越意大利南北,走进城市、乡村和社区,折射出意大利多元文化的魅力。它将点亮众多世界遗产地,成为全国凝聚与参与的象征。”他说,“超过一万名火炬手将接力传递这份光芒,见证体育凝聚人心、激励梦想和塑造未来的独特力量。”

米兰冬奥会将于2026年2月6日至22日举行,共设8个大项、16个分项和116个小项,比赛分别在米兰、瓦尔泰利纳、费耶美山谷、科尔蒂纳四大赛区的八个赛地进行。

据新华社

K联赛扩军 澳超减员

近日,韩国足协宣布K1联赛将于2027年从12支扩军到14支。在2026年,K2联赛从14支扩军到17支,为2027年K1联赛的扩军做准备。而与此同时,澳超却陷入参赛俱乐部减少和全面财务危机的空前困境。

K1联赛自2014年以来一直保持12队规模,这次扩军是韩国足协继2020年将K联赛扩大到7个级别后最新的重大变革,同时也是2011年后,K1联赛时隔16年再次扩军。这次,韩国足协扩军的理由是K2联赛近年来不断壮大,从2022年的11支一路扩军到2025年的14支。其中几支“头部俱乐部”的赛季收入、上座率和球员薪资等方面近年来不断上升,已接近K1联赛中下游俱乐部水平。扩大K1联赛俱乐部规模,是韩国职业足球产业稳步发展的必然趋势。

韩国K联赛因扩军生机勃勃,但同为东亚区四大联赛之一的澳超,却陷入参赛俱乐部减少和全面财务危机的空前困境。今夏,拿过总冠军的西部联因财务危机被剥夺参赛资格,澳超参赛队减少至12支,从2005/06赛季创始以来首次出现参赛球队减少的情况。澳大利亚足球名宿施瓦泽表示,目前的澳超比赛太少,上座率太低导致商业吸引力不足。未来想要重启扩军战略,还需要相当长的时间。这也意味着,澳超俱乐部在亚冠赛事的竞争力短期内很难有提升。

据足球报

分类信息

刊登热线 6630888

地址:北大街54号烟台日报社一楼大厅
按行收费1行9个字 60元/次
3.6x1cm 180元/次

生活广场

刊登热线:6630888



恒誉家政 13953528652

擦玻璃、家电维修清洗、水电暖维修
疏通下水道、小时工、护工、保姆、保洁