

张明康在调度督导防汛工作时强调 筑牢安全防线 保障群众生命财产安全

本报讯(YMG全媒体记者 慕溯 通讯员 郑义)7月31日上午,市委副书记、代市长张明康调度督导防汛工作,强调要深入贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神,按照省委、省政府和市委的部署要求,切实筑牢汛期安全防线,保障群众生命财产安全。

在市防汛抗旱指挥中心,张明康召开全市防汛工作专题会议,听取全市汛期天气情况、防汛工作响应机制汇报。他指出,当前正值“七下八上”防汛关键期,各级各有关部门要树牢底线思维、极限思维,做足做实应对极端情况的思想准备和工作准备,以高度的责任感抓好防汛工作。要

聚焦关键部位、薄弱环节,抓实风险隐患排查整治、重点领域风险管控、水利工程安全防御、极端灾害天气应对等防汛任务。要立足未雨绸缪、关口前移,强化应急响应、指挥调度、抢险救援能力建设,全面提升应急救援处置能力。要坚持守土有责、守土尽责,卡实防汛责任,强化配合

联动、风险防控,严肃工作纪律,凝聚防汛工作整体合力。

会议结束后,张明康先后到牟平区文化街道金龙水库、金龙庄村,山东恒邦冶炼股份有限公司尾矿库,详细查看防汛备汛情况,实地督导防汛工作。

市委常委、副市长于胜涛参加有关活动。

2100余人待命,2400余个雨水箅子打开 做好准备 全力应对台风“竹节草”

YMG全媒体记者 杨春娜
通讯员 王坤 盖晓阳 王成
摄影报道

受台风“竹节草”影响,近期烟台防汛形势复杂多变。昨天上午,记者在滨海中路看到,雨水箅子已经打开,泵车在路边值守。

7月30日,我市组织召开全市城市防汛工作会议,从责任落实、排查整治、值班值守等方面进行安排部署。截至昨天下午,烟台市区共计提前打开2400余个雨水箅子,2100余人待命,做好防汛抢险准备。



整改隐患102处,筑牢“安全堤坝”

昨天中午,记者来到芝罘区西南河路附近,几位工作人员正在巡查路边的雨水箅子。

“我们第一时间启动防汛应急响应。140名防汛应急队员全员在岗待命,以降雨不停、人员不撤的坚守,随时准备投入防汛抢险一线。”芝罘区综合行政执法局相关负责人告诉记者,他们还强化对各部门及属地街道的督导,做好巡查值守和防汛物资

储备,确保关键时刻“拿得出、用得上”。

为有效应对强降雨可能引发的内涝问题,芝罘区综合行政执法局与市排水部门沟通协作,建立信息互通、物资共享机制,形成防汛合力。7月30日下午5点前,将全区58处重点部位和重要路段的雨水箅子全部打开,并同步设置醒目的警示标识,保障排水畅通的同时严防安全事故。此外,提前联系2台大型水泵车、2台吸污

车于31日中午前在重点易涝点位集结待命,随时可投入排涝作业。

今年以来,围绕城市防汛指挥体系健全完善、防汛物资储备等重点工作,烟台对全市796个地下车库、67个地下商超等开展巡查,市区两级累计派出1900余人次,发现问题隐患102处,目前已全部完成整改。

排查高空构筑物,守护城市安全

保证城市市政公用设施的安全,是防汛的关键。

采访中,记者了解到,各区综合行政执法部门聚焦城市管理领域重点,组织力量

对危险广告牌等高空构筑物进行全面排查,对存在安全隐患的及时采取加固或拆除措施,防止风雨天气发生坠落事故;加强对行道树等易倒伏植物的养护管理,提前

修剪枝叶、加固根基,降低树木倾倒风险。同时,加大对市政公用设施的巡查频次,确保各类设施在强降雨期间正常运行,为市民生活和城市运转提供可靠保障。

14支公路抢险队,护航市民出行路

针对本轮降雨,公路部门提前做好准备,组建14支652人的公路防汛抢险队伍,落实抢险机械245台套,储备足量的砂石料、木桩、编织袋等防汛物资。依托桃村公路站建设市级应急物资储备库。对G204烟沪线、S209蓬黄线等国省道共23处路段实施汛期力量预置。

降雨期间,公路部门将加大对公路高边坡、临水临崖、桥梁、涵洞、隧道等重点部位的巡查力度,特别是在暴雨前后及降

雨间隙,及时发现并处置积水、塌方、滑坡等隐患。暴雨期间,对易积水、易塌方等危险路段强化现场指挥、交通引导等,必要时联合交管部门采取交通管制措施;加强对公路沿线树木、标志牌等巡查巡检,防止倒伏影响交通安全;预置并及时补充应急物资,并确保应急救援设备良好、到位;严格执行24小时值班制度,确保通信畅通,及时掌握路况信息,护航市民出行路。



雨天行车注意事项



(一)检查车况,有备无患:

出行前要先关注了解天气、路况等信息,提前对车辆转向、制动、轮胎、灯光、雨刮、空调等安全技术性能进行检查,避免开“带病车”上路,同时要在车上携带危险警示牌、三角架等工具以备急需。

(二)速度要慢,勿急刹车:

雨天道路湿滑,要保持低速行驶,增强预见性,驾驶过程中避免急加速、急刹车、急打方向,否则容易侧滑失控。

(三)转弯要慢,勿急打方向:

雨天开车转弯容易侧滑,所以转弯时要慢,过弯之后再恢复正常车速。如果看不到对面弯道情况,要鸣喇叭提醒对面来车注意。打方向盘要轻柔,不要猛打方向盘和猛踩刹车。

(四)尽量减少超车、并线:

下雨天对车辆的控制比正常天气要难,所以行驶中尽量减少来回并线和超车,尽量选择跟车,不争道抢行。

(五)加大前后车距:

雨天路面湿滑,制动距离比干燥路面要长,请拉大跟车距离,为自己留下处置紧急情况的时间和空间,避免事故发生。

(六)保证雨刮器工作正常:

出门前检查雨刮器,确保其能正常刮除雨水。

(七)及时除去车窗雾气:

行车途中若车窗起雾,可将出风方式调成除雾模式,将风口朝向挡风玻璃驱散雾气;需注意的是,如果用暖风除雾,一开始雾气会更浓,请注意先在安全地点停车再开始除雾操作,待视野清晰后再上路行驶。

(八)正确使用灯光:

降雨导致能见度降低,应及时开启前照灯、示廓灯和后位灯,这不仅是为了照明,也是为了让其他交通参与者注意到你的存在。另外要注意,同方向行驶的后车与前车近距离行驶时,不得使用远光灯。