



# 神舟十九号载人飞船瞄准今晨4时27分发射

我国瞄准北京时间10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船，飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成。10月29日上午，神舟十九号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上表示，经任务总指挥部研究决定，我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船，飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成，蔡旭哲担任指令长。林西强介绍，蔡旭哲执行过神舟十四号载人飞行任务；宋令东和王浩泽均为我国第三批航天员，两个人都是“90后”，都是首次执行飞行任务。“宋令东入选前是空军飞行员；王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师，是我国目前唯一的女航天员飞行工程师，也将是我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。”他说。

## 神十九指令长蔡旭哲：仅隔22个月重返太空家园

神舟十九号航天员乘组指令长蔡旭哲，中共党员，硕士学位，中国人民解放军航天员大队一级航天员。22个月是他执行两次飞行任务的间隔时间，刷新了我国航天员重返太空最短用时纪录。他说：航天员只有两种状态：飞行和准备飞行。2022年6月5日，他作为神

十四航天员首次梦圆太空。这一次神十九乘组指令长蔡旭哲，带领两位“90后”航天员一起执行任务。按计划他们将完成多次舱外活动，为空间站外部重要点位加装防护板，操作十几个机柜近百个实验项目。为了圆满完成任务，乘组在地面进行了大量的针对性训练，蔡旭哲将所有飞天经验倾囊相授两

名年轻队友。“02操作能力很强，思维灵活。”“03理论功底扎实，耐心细心。”蔡旭哲说。共同训练一年多来，乘组拥有了“1+1+1=1”的默契。“我属龙，他们两个属马，这两个属相在中国传统文化里都有着很好的寓意。”可谓龙马奔腾踏九霄。今年48岁的蔡旭哲，成为

航天员已经14年了。无论是48年的人生，还是14年的追梦，他最难忘的都是那个瞬间——神十五与神十四乘组在太空会师，6个人紧紧相拥在一起。蔡旭哲将那种感受形容为“无与伦比的幸福”。他说：“航天员的个人成长，是时刻在国家载人航天事业的轨迹之上的。我由衷地为伟大祖国感到自豪。” 据新华社



## 神十九航天员宋令东：首位圆梦太空的“90后”男航天员

神舟十九号航天员宋令东，中共党员、学士学位、中国人民解放军航天员大队四级航天员。初到航天员大队时，3次飞天的“英雄航天员”聂海胜问：“小伙子，你是哪一年出生的？”宋令东答：“1990年。”“呀，‘90后’都来了。”聂海胜又问：“你父亲是哪一年的？”宋令东答：

“1963年的。”聂海胜说：“我1964年的。”那一刻，宋令东感到敬佩——第一批老一辈航天员，仍在为飞行时刻准备。2020年，宋令东通过选拔成为我国第三批预备航天员。从入队到完成考核2年多的时间，要完成八大类上百个科目的训练。从小他晕船晕车，刚开始

转椅训练时，身体反应很剧烈，“后来我就想，干脆开开心心去、开开心心转。”通过积极的心理暗示他不断调整状态，最终完成了所有科目训练。入选神十九乘组后，宋令东着重围绕任务分工查漏补缺，同科研人员共同推演实验项目的每一个环节提高操作可行性。他说载人航天事业凝聚

了太多人的心血，希望能够完美地完成这次任务。作为首批飞向太空的“90后”航天员，宋令东觉得很幸运，是祖国的强大和载人航天事业的蓬勃发展，给了他圆梦的机遇。“我将不辱使命，不负重托，跑好‘飞天’接力棒，展示好我们‘90后’的形象。” 据新华社



## 神十九航天员王浩泽：首位女航天飞行工程师

神舟十九号航天员王浩泽，中共党员、硕士学位，中国人民解放军航天员大队四级航天员。10月29日，中国首位女航天飞行工程师、中国第三位女性航天员，王浩泽正式亮相。从火箭发动机设计师到航天员，从在办公室设计系统参数到乘坐火箭飞向太空，“90后”王浩泽创造了新纪录。

高考那年，王浩泽以优异的成绩考入东南大学热能与动力工程专业。保研后继续攻读工程物理专业，开始对航天产生了浓厚兴趣，最终选择进入北京航天动力研究所，成为一名航天科技工作者。2018年，我国开始第三批预备航天员选拔。王浩泽闯过重重关卡成为中国航天员大队的一员，之后是日复一日更加严

苛枯燥的训练。模拟失重水槽训练，她总是够不到脚限位器，同为女航天员的刘洋、王亚平亲自传授经验助她过关。72小时狭小环境心理适应性训练，她和队友在门窗紧闭的房子里保持清醒，三天三夜和生物钟奋力对抗。48小时沙漠求生训练，昼夜交替，冷热相叠，对体力精力都是极限挑战……这晚，她完成训练筋疲力尽躺在沙漠上，望着亮闪

闪像钻石一样的满天繁星，在日记里写道：我们现在走的是一条充满挑战、人迹罕至的路，但是我爱这条路，如果它荆棘丛生，我们就披荆斩棘；如果它寂寞荒凉，我们就结伴前行。记者问：“太空生活最期待什么？”王浩泽答：“圆满完成每一项任务。”记者追问：“还有吗？”她笑了：“品尝一些好吃的太空食品。” 据新华社



## 神舟十九号乘组将在空间站驻留约6个月

这次任务是空间站应用与发展阶段第4次载人飞行任务，也是载人航天工程第33次飞行任务。任务主要目的是：与神舟十八号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用实（试）验，实施航天员出

舱活动及货物进出舱，进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，进一步提升空间站运行效率，持续发挥综合应用效益。

按计划，神舟十九号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，约6.5小时对接于天和核心舱前向端口，形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟十九号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟二十号载人飞

船的来访，计划于2025年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场。林西强介绍，神舟十八号航天员乘组在与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后，计划于11月4日返回东风着陆场。 据新华社

## 将开展86项空间科学研究与技术试验

“神舟十九号乘组将开展86项空间科学研究与技术试验。”林西强介绍。神舟十九号乘组将重点围绕《国家空间科学中长期发展规划（2024—2050年）》中的“太空格物”主题，覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间

材料科学、航天医学、航天新技术等领域，开展微重力条件下生长蛋白晶体的结构解析、软物质非平衡动力学等86项空间科学研究与技术试验，预计在基础理论前沿研究、新材料制备、空间辐射与失重生理效应机制、亚磁生物

效应及分子机制等方面取得一批科学成果。载人航天工程自立项之初，就把空间科学作为落实工程发展战略的重要内容，坚定树立了“造船为建站，建站为应用”的发展理念，始终坚持工程目标与科学目标

一体规划、同步推进。“后续，我们将以规划为指导，进一步聚焦关键核心问题，强化科学目标与载人航天工程任务的有机融合和衔接，为航天强国建设和空间科学高质量发展作出更大贡献。”林西强说。 据新华社

## 天舟八号将于11月中旬择机发射

经任务总指挥部决策，天舟八号任务根据实际情况进行适当调整，将于11月中旬在文昌发射场择机发射。

文昌发射场主要执行载人航天工程空间站货运飞船发射任务，后续还将承担载人登月飞

船、着陆器等发射任务。“目前，天舟八号任务的各项准备工作正按新的计划稳步推进。”林西强说，“我们

在空间站任务规划上已充分考虑了应对类似情况的物资储备，目前在轨物资充足，满足任务要求。” 据新华社

## 中国载人航天工程有能力确保航天员生命安全

“此时此刻，长征二号F遥二十运载火箭与神舟二十号载人飞船正在酒泉卫星发射中心总装厂房内待命，一旦有必要，可以迅速转入发射状态，执行空间站应急救援任务。”林西强透露。人类载人航天活动始终充满风险与挑战，航天员的生命安全永远是各国政

府和全世界人民最为关切的重中之重。林西强说：“作为同行，我们也十分关注美国宇航员出差延迟返回的事态发展。回顾事件经过，我们对NASA（美国国家航空航天局）高度重视宇航员安全表示赞赏，同时也预祝两名宇航员能安全归来。”中国载人航天工程全

线始终坚持质量第一、安全至上，始终把确保航天员安全摆在首要位置。进入空间站应用与发展阶段后，载人航天工程全面推行从单机产品生产到发射场总装测试的全流程质量确认制，常态化开展各项复核复查，确保不带问题上天。针对空间碎片撞击空

间站可能造成泄漏等威胁，载人航天工程不断优化应急处置方案，与空间站运行初期相比，航天员可用于应急处置的时间提高了5倍，空间站与航天员的安全性大幅提升。极端情况下，航天员可搭乘在轨飞船提前返回或发射待命的应急飞船实施救援，确保航天员生命安全。 据新华社

### 新闻链接

## 锚定2030年前中国人登陆月球

“锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标，工程全线正在全面推进各项研制建设工作。”林西强表示。目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验，先后完成了飞船综合空投、着陆器两舱分离、火箭芯一级三机动力系统试车、YF-75E氢氧发动机高空模拟试车等大型试验，保障上述生产试验的一批地面设施设备已建成并投入使用。2025年，中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务，还将继续面向全社会公开征集年度飞行任务标识，也将启动载人月球车名称征集活动。 据新华社

## 第四批航天员担负载人登月任务

“我国第四批预备航天员选拔工作已完成，共有10名预备航天员最终入选，包括8名航天驾驶员和2名载荷专家，并于今年8月入队参加训练。”第四批预备航天员中的载荷专家分别来自香港和澳门地区，已于8月8日入队，在与其他航天员共同生活、训练的基础上，为港澳航天员安排了载人航天精神、普通话等针对性课程，还根据他们的饮食特点，科学制定食谱。“目前，2名港澳载荷专家已全面融入团队，训练热情饱满，身心状态俱佳。”林西强说，相信第四批预备航天员能够高质量如期完成各项训练任务，逐步成为后续载人航天任务的骨干力量。 据新华社

