

# 我国首颗全电推通信卫星运营

对实现卫星全自主轨道提升和长期在轨自主工作有重要意义

记者从中国航天科技集团获悉,国产首颗全电推通信卫星——亚太6E卫星15日在香港圆满通过了卫星在轨技术验收评审和地面系统最终技术验收评审,标志其完成在轨测试,正式投入运营。

亚太6E卫星由中国航天科技集团五院采用东方红三号E卫星平台研制,是该款平台的首发星。卫星在轨寿命15年。

中国航天科技集团专家介

绍,亚太6E卫星成功投入运营,对实现卫星平台高承载、低成本,提升我国通信卫星平台国际竞争力,以及实现卫星全自主轨道提升和长期在轨自主工作,提升我国卫星平台智能自主水平,均有重要意义。

亚太6E卫星与独立推进舱组合体于2023年1月13日在西昌卫星发射中心由长征二号丙运载火箭成功发射升空,火箭由中国航天科技集团一院

抓总研制。

在发射成功10天后的2023年1月23日,卫星与组合体分离后,通过其自带的霍尔、离子两套电推进系统自主变轨,于2024年6月10日抵达同步轨道并定点于测试轨位。亚太6E卫星是全球首颗从低地球轨道到地球同步轨道全自主实现轨道转移的通信卫星。

抵达同步轨道后,亚太6E卫星在轨测试工作顺利开展,7

月9日完成第一阶段在轨测试工作后重新定点于东经134度工作轨位,与亚太6C/6D卫星三星共位运行。7月15日完成在轨测试大纲规定的全部测试项目,亚太6E卫星有效载荷工作正常,性能良好,与地面测试结果相符,满足合同指标和在轨使用要求,平台配置的霍尔、离子两套四台电推进系统均满足保使用要求。

据新华社

突击打卡 虚假填写 购买服务 骗取过关

## 中学生综合素质评价走偏变味

近年来,为落实五育并举的教育理念,促进学生全面而个性化发展,各地启用中学生综合素质评价(以下简称“综评”)系统,以全面反映学生初中阶段德智体美劳全面发展情况,为学生发展指导、毕业升学、学校育人质量评价提供依据和参考。

《瞭望》新闻周刊记者近日在湖南、广东、海南等地采访了解到,一些地方的综评有些“变味”:有的家长以“突击打卡”应付或者通过虚假填写、购买服务等方式骗取过关、获得高分;互联网上更是形成了提供代写服务、出具假证明的综评灰色产业链。

### 一些地方“综评”落地过程存在走偏变味现象

记者登录长沙市中小学人通云平台看到,综评体系包括思想品德、学业水平、身心健康、艺术素养、劳动与社会实践等五大板块。每个学期都需要上传相关信息内容。部分内容由校方填写,学生则需上传能证明自己参与的社会实践活动、艺术活动荣誉、研究性学习成果等图片和文字,并撰写提交“自我评价”,以供系统后台评分定级。

目前,全国多地依托智慧平台构建了包括上述5个维度的综评体系。记者采访了解到,由于多种原因,一些地方综合素质评价落地过程存在走偏变味现象。主要体现在以下三方面:

——打卡拍照走过场。综评的本意是引导学生广泛参与社会实践活动。但在“摸透”综评体系规则之后,有的家长将其理解为“打卡”。

南方某市一位中学生家长告诉记者:“为了凑素材,部分家长带孩子到博物馆、艺术馆

等场所门口拍照,一天可以打卡10个,根本没有参观、游览等实践活动。”

为了让孩子和家长快速完成综评,网络上提供了各种“攻略”。例如,让孩子在家里拿锅铲、在小区里拿扫帚“摆拍”,照片拍好了就等于完成任务。

——虚假包装造素材。有家长说,部分学生填写自评材料,直接采用AI工具代写,1分钟即可生成。

因为综评考查学生参与志愿服务情况,有的学校直接下发加盖公章的电子版表格,让学生自行填写服务时长。有家长透露:“要孩子去现场拍照留痕太费事,找社区、单位盖个章出具社会实践证明更省力。”

记者了解到,一些未设志愿服务岗位的小区物业,在业主要求之下,安排专人为志愿服务证明材料盖章。部分商业活动为了吸引消费者,也承诺“可盖章”以吸引家长参与。

还有家长摸索出“图片加工



法”:“综评系统后台审核并不严格,在网上搜索相关实践场所图片,只要内含背影或侧面人像即可,或者用编辑软件PS‘换头’,也能过审。”有家长说。

——假手于人买服务。有家长选择让第三方机构帮助整理和上传材料。在淘宝平台,一些提供综评代写的商家承诺“每个省份都可代写”“原创填写不重复”“包过包拿高分”,多个商品的月销量达500多份。

记者联系一名淘宝客服了解到,“如由买家提供活动照片,综评代写价格为一个学期300元”“没有照片也可以,价格更贵一点”,商家还承诺“不满意包修改”“不通过包退款”。

一些家长透露,花费几十元钱,还能在网上轻松买到各类伪造获奖证书。办赛机构、比赛项目可能子虚乌有,证书上盖的是“假印章”,但“足以应付综评”。

### 亟待破除应试思维,教育评价改革仍需发力

记者采访了解到,现在综评结果已在毕业升学环节发挥录取参考指标的作用。

部分省份的中考招生政策显示,只有综评达到一定等级才能上高中,达到较高等级才能上“重点高中”。比如,广州市的中学生综合素质评分划为5个等级,报考普通高中必须具备D以上等级,报考示范性普通高中必须具备C以上等级;海南省中学生综合素质评价分成4个等级,其中C级及以上才准予毕业。B级及以上的学生才能被普通高中“省一级学校”和面向全省招生的其他普通高中学校录取。

“在升学录取环节,综评一方面有着‘门槛’功能,另一方面也发挥着比较依据的作用。投档时出现总分相同情况,就要比较综评等级。”海南省教育

厅基础教育处负责人说。

不少受访家长对记者表示:“综评等级与升学‘挂钩’,不能怠慢。”

不敢怠慢为何又走偏变味?

从多地中学生综合素质评价制度实施方案来看,思想品德、学业水平、身心健康、艺术素养、劳动与社会实践等评价指标下设若干“观测点”,需要学生选取具有代表性和典型性、可测量可评价的关键事件提交,按学期计分。完成填写需花费一定的时间、精力,有家长反映:“时间紧、项目多,弄不好。”

“综合素质评价平台要求学生必须上传一定数量的图文信息,相当于参与活动就要‘留痕’,无图无真相就等于白去。”一位长沙家长说。

有家长表示,学校给学生打综评分时“手很松,无论是家

长填还是学生自填,无论是摆拍打卡还是真实实践,基本都是满分。”

多位受访者认为,综评制度的设计初衷是努力扭转“唯分数”“唯升学”等评价标准,推动学校评价“从育分转向育人”。但与考试相比,综评的“人才筛选”作用还有待加强,最终起决定性作用的还是中考分数,通过应试获得高分仍然是主要追求目标。在这样的背景下,一些家长面对综评相关事宜,选择大包大揽。

“有填这个表的时间,不如让孩子多刷会儿题,哪怕多睡会儿觉。”一位家长说。

“综合素质评价是对学生思想品德、学业水平、身心健康、艺术素养和社会实践等维度的综合性评定与判断,而非仅对学业水平进行单向度的评

价。”21世纪教育研究院南方中心主任臧敦建认为,这是在深化新时代教育评价改革的大背景下,扭转不科学的教育评价导向,促进德智体美劳全面发展的具体举措。

实践中出现的综评走偏变味,意味着教育评价改革仍需持续发力。

21世纪教育研究院院长熊丙奇认为,针对部分学生和家长存在的“综合素质无用论”想法,学校和教师应加强教育引导,让孩子明白参与实践活动的重要性,培养他们的自主性和责任感。学校应建立激励、惩罚机制,鼓励学生积极参与实践活动,并对表现优秀的学生给予表彰和奖励。对于通过不正当手段获取学分的行为,应有明确的惩罚措施。

据新华社

### 国家能源投资集团原副总李东受贿1.08亿判无期

7月16日,江西省宜春市中级人民法院一审公开宣判国家能源投资集团有限责任公司原党组成员、副总经理李东受贿案,对被告人李东以受贿罪判处无期徒刑,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产;对其受贿所得财物及孳息依法予以追缴,上缴国库。

经审理查明:1999年至2023年,被告人李东利用担任神华准格尔煤炭公司党委副书记、经理,准格尔能源公司党委副书记、董事长,神华集团副总工程师、党组成员、副总经理,国家能源集团党组成员、副总经理等职务上的便利,为有关单位和个人在产品销售、煤炭采购、企业经营、职务调整等事项上提供帮助,直接或通过他人非法收受有关单位和个人给予的财物,共计折合人民币1.08亿余元,其中部分未实际取得。据新华社

### 今年前6个月访港旅客量增加逾六成

香港旅游发展局16日公布数据,今年1月至6月共有访港旅客约2100万人次,同比上升64%,平均每日旅客量为11.6万人次。

数据显示,今年6月,内地访港旅客约234万人次,较去年同期增加约8.6%;非内地访港旅客约79万人次,同比增加约33.6%。今年上半年,内地旅客访港约1615万人次,按年增加约6成;非内地旅客量约为500万人次,按年增长约8成。整体访港旅客中,过夜旅客占50%,平均留港3.2晚。据新华社

### 第900万辆解放牌卡车出厂



16日,一辆解放J7创领版高端重卡在吉林省长春市缓缓驶下生产线。这标志着我国自主研发的第900万辆解放牌卡车正式出厂,同时也标志着“新中国汽车工业的摇篮”中国一汽总产量达到6000万辆。

从1到900万,解放牌卡车用七代车的更迭,见证了中国汽车工业从无到有、从弱到强的发展历程。统计数据显示,今年1至6月,一汽解放累计整车产量达14.33万辆,同比增长4.11%;累计整车销量达15.18万辆,同比增长15.4%。

1956年7月13日,新中国第一辆国产解放牌汽车驶下装配线,结束了新中国不能制造汽车的历史。自诞生之日起,解放牌汽车自主创新的脚步从未停止,获得了国家科技进步奖一等奖等多项荣誉。据新华社