

一大批新航线涌向烟台机场

T2航站楼运行首日：预计保障旅客2.8万人次，航班起降215架次



YMG全媒体记者 唐寿锐
通讯员 王侃 摄影报道

昨日一早，取意“仙海盛景、云上仙山”的烟台机场T2航站楼在太阳的照耀下熠熠生辉。凌晨全面启用的T2航站楼迎来了他的第一批旅客。即日起，这里将成为烟台新的窗口，迎接八方来客；即日起，这里将成为烟台新的枢纽，拥抱蓝天，走向世界；即日起，这里将为烟台空港的发展开启全新历程，为奋进万亿城市新征程注入强劲动能。

记者昨晚8点从烟台机场了解到，烟台机场T2航站楼投用首日，预计保障旅客2.8万人次，预计保障航班起降215架次。



旅客在烟台机场T2航站楼内候机。YMG全媒体记者 唐克 摄

154名旅客“尝鲜”首航

早上7点05分，154名旅客从烟台机场T2航站楼登上东方航空公司的MU5544航班，飞往上海浦东机场。至此，烟台机场T2航站楼完成了首个出港航班的保障运行。

“这座现代化、智能化的航站楼是烟台机场综合保障能力的一次跨越，将以更加便捷、更加舒适的出行体验服务广大旅客，极大完善烟台综合立体交通体系建设，为烟台跃升环渤海地区中心城市提供了更加有力的支撑。”烟台机场T2航站楼的启动仪式上，烟台机场党委书记、董事长吴红光在致辞中说。

从1984年6月15日，烟台获准使用海军莱山机场开展民用航空业务；同年10月8日9时50分，一架银灰色的安-24型民航客机降落在莱山机场，到2024年6月28日凌晨烟台机场T2航站楼全面开启运营，烟台走了整整40年！40年来，每一步都步履坚实、笃定——

1987年9月，烟台机场开始扩建；1988年7月5日复航，相继开通了烟台至广州、哈尔滨、沈阳、西安、成都、深圳、海口等20多条国内航线和烟台至韩国、日本等国际航线，使烟台空港走上了高速发展的“快车道”；1999年10月，货邮吞吐

量超过1000吨，实现了历史性突破；2004年开航20年后，首次实现年旅客吞吐量100万人次的突破；2009年，旅客吞吐量突破200万人次；2013年，旅客吞吐量突破300万人次；一年后，于2014年11月旅客年吞吐量突破400万人次，年出入境旅客吞吐量突破50万人次，同比增幅达到74.1%，初步形成了“面向日韩、贯通南北、连接西北、辐射西南”的航线网络格局。

2007年底，市委、市政府决定启动烟台新机场建设。2015年5月28日0点02分，伴随着山航SC9001航班安全降落至烟台蓬莱国际机场，莱山机场落下帷幕，烟台蓬莱国际机场正式启用。一夜转场，一次成功，成为烟台空港发展的里程碑。烟台机场的发展再次驶入快车道。

2016年，烟台机场旅客吞吐量突破500万人次；2017年，旅客吞吐量突破600万人次；2019年旅客吞吐量突破1000万人次，正式跨入大型机场行列，标志着山东省成为全国第三个、江北第一个拥有3个千万级机场的省份，华东地区拥有的千万级机场数量占到全国的三分之一。

“二期工程的建成投用，是继2015年转场通航、2019年旅客吞吐量突破



1000万人次后，烟台民航史上一个重要里程碑。”吴红光说。随着烟台机场T2航站楼全面启用，烟台机场可满足年旅客吞吐量2300万人次、货邮吞吐量20万吨的空港发展需求。

开启高品质商业新时代

新航站楼启用后，烟台机场的商业服务能力同样全面升级。28日上午10点，烟台机场第二届“品鲜嗨购节”开启，拉开了好吃、好逛、好玩的“品重烟台行·嗨游新航站”的活动序幕。

进入烟台机场T2航站楼，左手边位置的西式餐饮岛让人应接不暇。一上电梯，首先是有着象征滨海城市的渔船造型和烟台地标烟台山灯塔，满满的烟台元素之外，Tims、肯德基、敏丁拌饭、味之藏4家餐饮可满足旅客对西式餐饮的要求。右手边，采用中式装修风格的中式餐饮岛同样让人垂涎欲滴。米其林一星餐厅半岛明轩和麦咖啡·食尚坊·山东美食汇与福山大面4家餐饮可满足旅客对中式餐饮的需求。值得注意的是，各

人爱不释手，南小馆、星巴克、DQ冰雪皇后等餐饮店则为旅途中的人提供了休憩驿站。

此外，记者在T2航站楼发现了张裕1892体验馆、三合园、广兴果园等烟台本土品牌，体现了“品重烟台”的城市品牌。“我们开创性地设置了城市展厅，力求通过机场这个城市窗口，讲好烟台故事，展示万亿级城市的发展动能。”烟台机场副总经理王晓楠说，烟台机场T2航站楼此次专门引入半岛名轩、南小馆两个米其林餐饮品牌，共引入6家山东首店、16家烟台首店。这些品牌的进驻，不仅为乘坐飞机来往烟台的旅客提供了便利，也提升了烟台机场商务服务的品质和形象。

一大批新航线在路上

昨日下午，记者在朋友圈中注意到了一条信息：7月28日，烟台机场将开通往返马来西亚吉隆坡的客运航班。这是除烟台机场T2航站楼开启之外，对烟台市民来说的又一利好消息。

通达四海，连接世界，烟台机场一直在努力。除了即将开通的直通马来西亚的航线，7月，俄罗斯哈巴罗夫斯克、泰国曼谷均在烟台机场准备通航的计划书中。此外，年内还将恢复烟台至日本名古屋的航线。在此之前，烟台机场还于4月恢复了烟台直通香港的航线……截至目前，烟台已与17个国家和地区、142个城市通航。

“烟台国际机场作为国家一类航空口岸、我省三大干线机场之一，持续优化网络布局，不断提升运行保障能力，旅客吞吐量迈过千万大关，韩国货运航班量和载货量居全省口岸机场第一位，成为全省对外开放的重要桥头堡。”山东省机场管理集团董事长李兴军说，山东省机场管理集团将与烟台市强化合作，全力支持烟台机场建设发展，持续优化航线网络结构，增开加密国内外新的航点航线，持续提升航空口岸综合竞争力，早日将烟台机场建设成“面向东北亚的区域枢纽、中日韩航空货运集散地”。

开启新征程，迎来新目标。“民航山东监管局将支持烟台机场建设华东地区500万至1000万级的‘干支通，全网联’试点机场，支持烟台机场打造‘区域枢纽机场’，推动民航事业为地方经济社会发展作出新的更大贡献。”民航山东监管局局长于苍建说。

新跨越，新高度。烟台机场已向着新目标，滑翔腾空，恣意翱翔！

