



山东夏季高考评卷20日结束

6月25日下午公布高考成绩

YMG全媒体记者 徐峰

昨天,山东省举行2024年夏季高考评卷开放日活动,公布山东省2024年夏季高考评卷工作情况。

选择题评阅已完成

据统计,2024年山东省夏季高考编场考生67.4万人,比去年增加0.6万人,试卷份数404.2万份,比去年增加3万余份。

山东省评卷工作委托山东大学和山东师范大学进

行:山东大学负责评阅语文、数学、物理、化学、生物5个科目,启用3个校区开展评卷工作;山东师范大学负责评阅外语、思想政治、历史、地理4个科目,全部在长清湖校区评阅。

今年两所评卷点共选聘评卷员3549人,比去年增加了153人。评卷员队伍由相关学科的高校教师、高中教师以及少量具有“助教、助研、助管”经历的在读研究生构成。

评卷进展如何?据介绍,山东省高考试卷选择题部分实行机器评阅,已于6月14日全部完成,非选择题评卷时间为6月12日至20日。目前,山东省夏季高考评卷工作正在平稳有序进行。

严格执行“双评打分机制”

在评卷期间,山东省严格评卷人员管理,所有工作人员必须规范佩戴工作证件,通过人脸识别、智能安检门安检后方可进入评卷场所。评卷场所安装5G无线信号屏蔽仪,严禁任何人员携带手机、智能手表等具有通讯、拍照功能的设备进入,切实防范评卷信息泄露。所有评卷材料严格限定在评卷场所内使用,对评卷期间使用的试卷、评分参考、评分细则进行编号管理,做到

登记到人、责任到人。严格考生答卷信息管理,选择题部分全部由计算机根据标准答案自动评分。非选择题部分根据题型及试题内容,由各学科专业组研究制定切割方案,将考生试卷切割成一个个试题图片,随机分配给相应题型的评卷员进行评阅。对考生姓名等个人关键信息进行保密处理,每名评卷员仅能看到保密号,无法知晓考生具体信息,确保打分公平公正。

评卷中严格执行“双评打分机制”。对所有考生的每道试题均随机安排至少两名评卷员评阅,如两名评卷员评分超出双评阈值范围,则进行三评,仍然存在差异的由组长进行终评,坚决杜绝错评、漏评等情况。并建立省派质检组、学科质检组、题组、题小组四级质量管理监督机制,利用网上评卷系统对评卷员的评卷量、三评率、打分分布等情况实时监控,对三评卷、满分卷、

零分卷、异常卷进行重点检查,对评卷质量不高的评卷员强化培训,对经过教育培训仍然达不到要求的及时清退,确保评卷质量经得起检验。

据悉,山东省夏季高考评卷工作将于6月20日结束。6月21日至24日进行成绩汇总。6月25日上午召开省招考委全体会议,审定各批次录取控制分数线,确保程序公正,划线科学。6月25日下午公布高考成绩。

郑德雁率队 拜访武汉大学

本报讯(YMG全媒体记者)6月15日上午,市委副书记、市长郑德雁率队拜访武汉大学,与校长、中国科学院院士张平文围绕深化校地合作深入交流、达成共识。中国科学院院士、中国工程院院士李德仁,武汉大学副校长何莲,副市长韩耀东参加活动。

郑德雁一行来到武汉大学测绘遥感信息工程国家重点实验室,拜访了李德仁院士,对院士团队给予烟台航空航天产业发展的支持表示感谢,希望双方继续深化合作,以“东方慧眼”遥感星座项目为依托,以通导遥一体化技术为支撑,构建多网融合、智能服务的星座运营体系,打造国内领先的空天信息数据应用样板。李德仁表示,烟台发展航空航天产业优势突出,将继续深耕烟台,在科研攻关、技术应用、场景打造等方面加强合作,助力东方航天港建设国家商业航天海上发射母港。

郑德雁与张平文进行了会谈,随后举行合作洽谈会。郑德雁介绍了烟台市经济社会发展情况,他说,烟台迈入万亿城市新征程,正以科技创新为引领,加快建设东方航天港等重大载体,希望双方全面深化战略合作,健全常态化对接机制,共建武汉大学烟台东方航天港研究院,打造产业孵化基地、人才培养基地,在更高层次、更多领域实现互利共赢。张平文对郑德雁一行表示欢迎,介绍了学校基本情况,表示烟台与武汉大学合作基础良好,在人才培养、产教融合、成果转化、科研平台建设等领域合作前景广阔,将进一步发挥自身学科优势,立足服务国家战略,对接烟台发展所需,与烟台开展全面合作,大力支持研究院建设,导入优质资源,深化务实合作,助推烟台经济社会高质量发展。

潍烟高铁全线冷滑试验完成



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 安刚 赵琪 摄影报道)昨天下午,中铁武汉电气化局集团有限公司的冷滑试验车从烟台返回潍坊,安全顺利地完成了潍烟铁路接触网冷滑试验,试验数据显示潍烟铁路接触网各项技术指标正常。下一步潍烟高铁将陆续进行接触网送电、热滑试验,进入到联调联试阶段。这意味着潍烟高铁距离正式通车又近了一步。

6月13日,冷滑试验车从新建潍坊至烟台铁路昌邑站外

出发,对高铁接触网进行冷滑试验。昨天上午,记者在潍烟高铁蓬莱段看到,冷滑试验车以不超过80km/h的速度运行,通过全程摄像监测,系统自动记录接触网设备的详细数据,确保接触网导线与受电弓接触作用良好,为列车安全运行提供可靠的分析依据。

据中铁武汉电气化局集团有限公司潍烟铁路WYS-DSG-1标项目部工程部部长范朝辉介绍,冷滑试验是在接触网不带电的情况下,由内燃机车牵引动力、通过机车受电

弓的滑行,对接触网导线及相关设备进行一次“初步检验”,主要对接触线高度、拉出值、吊弦间高差、各类线夹的安装状态等进行试验检查,确认实际参数满足设计和验收标准。

据了解,本次冷滑试验覆盖全线237正线公里,分两个阶段完成。第一段为昌邑站(不含)至芝罘站(不含)段的接触网正线下行、沿线各车站站线及渡线接触网工程。第二段为芝罘站(不含)至昌邑站(不含)段的接触网正线上行接触网工程。

潍烟高铁是国家“八横八纵”高铁主通道中沿海高铁通道的重要组成部分,也是山东半岛“三纵五横”快速铁路网中北部“一横”的关键。潍烟高铁年内建成通车,将改写胶东半岛北部地区无高铁的历史,结束莱州、招远两市不通客列车的现状,与莱荣高铁、青荣城际铁路共同构成“两横一纵”高速铁路布局,全市将实现县县通高铁。胶东半岛1小时、省内2小时、北京3小时的高质量交通圈将为更多人插上逐梦的翅膀。

32个房地产“白名单” 项目获36亿元授信

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 张一彤)记者近日从烟台市住建局获悉,截至5月底,我市房地产融资协调机制向银行机构推送的两批“白名单”32个项目,完成授信金额36.54亿元,其中,支持27个民营企业项目融资24.04亿元,支持5个混合所有制企业项目融资12.5亿元。目前,已按项目进度发放贷款12.3亿元。

目前,我市房地产融资协调机制领导小组正对第三批“白名单”项目进行会商,争取对符合条件的项目实现“应纳尽纳”。