

船长海上突发疾病危在旦夕 陆海联动紧急救援转危为安



本报讯(YMG全媒体记者 何晓波 通讯员 张磊 摄影报道)5月9日,“烟台民意通”热线6601234接到某货轮船船员电话,称一定要感谢山东港口烟台港生产应急联合指挥中心(以下简称烟台港应急指挥中心)工作人员的救命之恩:船长突发心脑血管疾病,生命危在旦夕,该中心紧急救援,通过陆海联动为救治船长赢得了宝贵的时间。

5月5日18:00,风雨交加的黄海海域,一艘货轮缓缓地航行在暮色中,专心驾驶轮船的船长突然感觉不舒服,眼前一黑,昏迷了过去。

此时,海上风雨交加,情况十分危急。船上船员当即拨打海上紧急求助电话:“某货轮船突发疾病,急需经芝罘湾码头下船就医。”

收到紧急求助信息后,烟台港应急指挥中心工作人员立即启动海上救援应急预案。值班负责人第一时间商讨最佳救援方案,一场与时间赛跑的海上救援正式拉开序幕。

为最大程度节省救援时间,值班调度员凭借丰富的海上救援经验果断提出,此时货轮靠泊芝罘湾港区码头的話,轮船在海上要航行2个多小时才能抵达,如果改到蓬莱港区码头的話,则会赢得更多的抢救时间。于是,烟台港应急指挥中心将救援方案和意见转给货轮:由靠泊芝罘湾港区码头改为蓬莱港区码头。

与此同时,山东港口蓬莱港公司及协调海事、医疗救助等多家单位,紧急开通“港口绿色通道”,全力保障此次陆海救援的无缝衔接。

20:00,“烟港拖5”轮提前备车,全速开往与货轮约定的目标水域。其间,海上风雨交加、视野受阻,救援难度远超预想。拖轮当班驾驶员临危不惧,一边增派水手加强瞭望,确保航行安全,一边通过高频电台实时与货轮保持联系,明确救援航速、坐标和转移方案。

20:45,货轮与拖轮如期汇合。拖轮驾驶员凭借过硬技术,克服风、雨、

涌、浪等影响,精准调整船身角度,安全平稳贴靠货轮,3名船员靠前接应,成功将患病船长转移至拖轮休息区,并安排专人进行实时监控。

21:15,历经半小时的全速航行,“烟港拖5”轮安全靠泊蓬莱港区码头,等候的医务人员顺利将患病船长转移至医院接受进一步治疗。

“我这是到陆地了吗?感谢你们救了我。”苏醒过来的船长连连向救援人员致谢。

至此,这场惊心动魄的陆海联动生死救援圆满成功。目前,该货轮船长还在康复治疗中。

烟台民意通

直通 12345

热线: 6601234

本栏目由

山东儒创律师事务所

提供法律支持

汉江路6月底前通车

本报讯(YMG全媒体记者 刘洁)5月9日上午,烟台黄渤海新区工委副书记、管委会副主任刘建民接听12345热线电话,解答了市民疑惑。

上午9点33分,家住福莱山街道海信天山郡3号楼的一位先生第一个打进电话。他反映所居住楼栋总共33层,共有两部电梯,其中一部电梯这两天坏了,就剩下一部电梯可以用,大人上班、小孩上学都很不方便,希望相关部门尽快修好电梯。刘建民表示,将安排相关部门了解情况,尽快维修好。

停车位紧张、停车难,是市民关注的焦点。多位市民打电话反映相关问题。一位女士反映福莱山街道第九小学附近贺兰山路临时停车位紧张,希望能增划临时停车位、调整停车时段。一位先生反映柳子河公园、天地广场周边停车位不足,到附近游玩时经常为停车而苦恼。还有一位市民反映到海螺广场玩,要到较远的地方停车,影响出游体验。刘建民当即表示,将安排教育、公安等部门进行系统调研,尽快拿出解决方案。

家住瑞玺公馆小区的一位女士关心小区南门外汉江路维修何时结束,希望能早日通车。建设交通局负责人答复,目前该路段半幅施工,向东可以通行,5月路基施工可以完成,6月底前汉江路可通车。



12345

政务服务热线

化工路拟于6月大修

本报讯(YMG全媒体记者)5月10日8:00至8:30,烟台市市政养护中心的嘉宾做客烟台广播电视台《民生热线》节目直播间,就重点项目工程进度、中心区道路养护维修等话题和市民交流。

主持人:今年市政养护中心都有哪些重点工程项目,目前进展情况如何?

党委书记、主任王义勇:通世南路综合提升改造工程已于4月末通车;南站南路以南段1.2公里正在进行两侧人行道施工,车行道及通林路以北段施工计划正在与交管部门协调。

中心区道路罩面工程中,化工路上次维修于2015年,使用至今存在裂缝、沉降等病害。这次施工将采用结构性大修修复,并更换破损路沿石、井盖和雨水箅子。此次工程还计划更换只楚路、二马路、滨海中路、港城东大街4条道路上的老旧中央护栏,并将更新下来状况良好的护栏重新布设在芝罘岛东路。计划工期为6月至9月,具体开工时间将根据交通管理部门建议决定。

市区桥梁除险加固改造工程,对只楚路区河桥、山海南路曹家庄桥、山海南路南延东风河桥、塔山南路凤凰山桥、滨海西路夹河大桥进行除险加固,计划于8月完工。

路灯改造工程覆盖芝罘区、莱山区、高新区的路段及点位,目前工程实施已经过半,计划在7月下旬全部完工。

网友:凤凰台路何时能大修?

党委书记、主任王义勇:凤凰台路今年没有大修改造计划,准备列入明年的计划,目前正在落实资金渠道。



通世南路与Y015乡道交叉口路面坑洼不平

芝罘区公路建设养护中心:已纳入今年农村道路改造计划

本报讯(YMG全媒体记者 盖鹏 摄影报道)近日,有市民拨打烟台市12345政务服务便民热线,反映芝罘区通世南路与Y015乡道的交叉口路面坑洼,严重影响车辆通行。该投诉是否属实?5月8日上午,记者与市12345热线督办员到现场进行调查。

市民反映的坑洼处位于道路交叉口东侧。记者在现场看到,短短50米的路段,就有四五个不同深度的大坑。路面砂石裸露,深坑最大深度能有10厘米。该路段为双向两车道,位于芝罘区、莱山区两区交界处,往来车辆较多,其中不乏超长的挂式货车、厢式货车,还有一些大型工程车。

“这条路本来就窄,现在又有这么多坑,我们从这儿经过像坐轿子一样,东倒西歪颠簸得厉害,尤其是到了路口,必须慢慢过去,稍不留神就有可能翻车。此外,只要一下雨,坑洼处容易形成积水,通行非常不便。”一位经过此处的三轮车车主说,本来可以顺畅通过的路面,中途要刹车多次。记者也注意

到,很多车辆在经过时,纷纷急踩刹车低速通过。

据芝罘区公路建设养护中心工作人员介绍,出现坑洼的路段属于乡道Y015,从芝罘区杜家疃通往莱山区孙家滩。根据《山东省农村公路管理条例》,县道县管理、乡道乡管理,公路建设养护中心监管。该路段属于芝罘区黄务街道管理,公路局负责监管。

可是根据市民描述,这里的大坑已经存在许久,为何一直没能维修呢?芝罘区公路建设养护中心工作人员介绍,由于往来通行车辆较多,该路段路基已被破坏,仅靠修补路面不能解决问题,需要重新铺设路基。目前,乡道Y015芝罘区路段的整修工程已经报给了芝罘区城市更新指挥部,纳入今年芝罘区农村道路改造计划。



12345

政务服务热线

