

船长海上突发疾病危在旦夕 陆海联动紧急救援转危为安



本报讯(YMG全媒体记者 何晓波 通讯员 张磊 摄影报道)5月9日,“烟台民意通”热线6601234接到某货轮船员电话,称一定要感谢山东港口烟台港生产应急联合指挥中心(以下简称烟台港应急指挥中心)工作人员的救命之恩:船长突发心脑血管疾病,生命危在旦夕,该中心紧急救援,通过陆海联动为救治船长赢得了宝贵的时间。

5月5日18:00,风雨交加的黄海海域,一艘货轮缓缓地航行在暮色中,专程驾驶轮船的船长突然感觉不舒服,眼前一黑,昏迷了过去。

此时,海上风雨交加,情况十分危急。船上船员当即拨打海上紧急求助电话:“某货轮船长突发疾病,急需经芝罘湾码头下船就医。”

收到紧急求助信息后,烟台港应急指挥中心工作人员立即启动海上救援应急预案。值班负责人第一时间商讨最佳救援方案,一场与时间赛跑的海上救援正式拉开序幕。

为最大程度节省救援时间,值班调度员凭借丰富的海上救援经验果断提出,此时货轮靠泊芝罘湾港区码头的话,轮船在海上要航行2个多小时才能抵达,如果改到蓬莱港区码头的话,则会赢得更多的抢救时间。于是,烟台港应急指挥中心将救援方案和意见转给货轮:由靠泊芝罘湾港区码头改为蓬莱港区码头。

与此同时,山东港口蓬莱港公司及时协调海事、医疗救助等多家单位,紧急开通“港口绿色通道”,全力保障此次陆海救援的无缝衔接。

20:00,“烟港拖5”轮提前备车,全速开往与货轮约定的目标水域。其间,海上风雨交加、视野受阻,救援难度远超预想。拖轮当班驾驶员临危不惧,一边增派水手加强瞭望,确保航行安全,一边通过高频电台实时与货轮保持联系,明确救援航速、坐标和转移方案。

20:45,货轮与拖轮如期汇合。拖轮驾驶员凭借过硬技术,克服风、雨、

涌、浪等影响,精准调整船身角度,安全平稳贴靠货轮,3名船员靠前接应,成功将患病船长转移至拖轮休息区,并安排专人进行实时监护。

21:15,历经半小时的全速航行,“烟港拖5”轮安全靠泊蓬莱港区码头,等候的医务人员顺利将患病船长转移至医院接受进一步治疗。

“我这是到陆地了吗?感谢你们救了我。”苏醒过来的船长连连向救援人员致谢。

至此,这场惊心动魄的陆海联动生死救援圆满成功。目前,该货轮船长还在康复治疗中。

汉江路6月底前通车

本报讯(YMG全媒体记者 刘洁)5月9日上午,烟台黄渤海新区工委副书记、管委副主任刘建民接听12345热线电话,解答了市民疑惑。

上午9点33分,家住福莱山街道海信天山郡3号楼的一位先生第一个打进电话。他反映所居住楼栋总共33层,共有两部电梯,其中一部电梯这两天坏了,就剩下一部电梯可以用,大人上班、小孩上学都很不方便,希望相关部门尽快修好电梯。刘建民表示,将安排相关部门了解情况,尽快维修好。

停车位紧张、停车难,是市民关注的焦点。多位市民打电话反映相关问题。一位女士反映福莱山街道第九小学附近贺兰山路临时停车位紧张,希望能增划临时停车位、调整停车时段。一位先生反映柳子河公园、天地广场周边停车位不足,到附近游玩时经常为停车而苦恼。还有一位市民反映到海螺广场玩,要到较远的地方停车,影响出游体验。刘建民当即表示,将安排教育、公安等部门进行系统调研,尽快拿出解决方案。

家住瑞玺公馆小区的一位女士关心小区南门外的汉江路维修何时结束,希望能早日通车。建设交通局负责人答复,目前该路段半幅施工,向东可以通行,5月路基施工可以完成,6月底前汉江路可通车。

12345

政务服务热线

化工路拟于6月大修

本报讯(YMG全媒体记者)5月10日8:00至8:30,烟台市市政养护中心的嘉宾做客烟台广播电视台《民生热线》节目直播间,就重点项目工程进展、中心区道路养护维修等话题和市民交流。

主持人:今年市政养护中心都有哪些重点工程项目,目前进展情况如何?

党委书记、主任王义勇:通世南路综合提升改造工程已于4月末通车;南站南路以南段1.2公里正在进行两侧人行道施工,车行道及通林路以北段施工计划正在与交管部门协调。

中心区道路罩面工程中,化工路上次维修于2015年,使用至今存在裂缝、沉陷等病害。这次施工将采用结构性大修修复,并更换破损路沿石、井盖和雨水箅子。此次工程还计划更换只楚路、二马路、滨海中路、港城东大街4条道路上的老旧中央护栏,并将更新下来状况良好的护栏重新布设在芝罘岛东路。计划工期为6月至9月,具体开工时间将根据交通管理部门建议决定。

市区桥梁除险加固改造工程,对只楚路区河桥、山海南路曹家庄桥、山海南路南延东风河桥、塔山南路凤凰山桥、滨海西路夹河大桥进行除险加固,计划于8月完工。

路灯改造工程覆盖芝罘区、莱山区、高新区的路段及点位,目前工程实施已经过半,计划在7月下旬全部完工。

网友:凤凰台路何时能大修?

党委书记、主任王义勇:凤凰台路今年没有大修改造计划,准备列入明年的计划,目前正在落实资金渠道。

民生热线
6251234

通世南路与Y015乡道交叉口路面坑洼不平

芝罘区公路建设养护中心:已纳入今年农村道路改造计划

本报讯(YMG全媒体记者 盖鹏摄影报道)近日,有市民拨打烟台市12345政务服务便民热线,反映芝罘区通世南路与Y015乡道的交叉口路面坑洼,严重影响车辆通行。该投诉是否属实?5月8日上午,记者与市12345热线督办员到现场进行调查。

市民反映的坑洼处位于道路交叉口东侧。记者在现场看到,短短50米的路段,就有四五个不同深度的大坑。路面砂石裸露,深坑最大深度能有10厘米。该路段为双向两车道,位于芝罘区、莱山区两区交界处,往来车辆较多,其中不乏超长的挂式货车、厢式货车,还有一些大型工程车。

“这条路本来就窄,现在又有这么多个坑,我们从这儿经过像坐轿子一样,东倒西歪颠簸得厉害,尤其是到了路口,必须慢慢过去,稍不留神就有可能翻车。此外,只要一下雨,坑洼处容易形成积水,通行非常不便。”一位经过此处的三轮车车主说,本来可以顺畅通过的路面,中途要刹车多次。记者也注意

到,很多车辆在经过时,纷纷急踩刹车低速通过。

据芝罘区公路建设养护中心工作人员介绍,出现坑洼的路段属于乡道Y015,从芝罘区杜家疃通往莱山区孙家滩。根据《山东省农村公路管理条例》,县道县管理、乡道乡管理,公路建设养护中心监管。该路段属于芝罘区黄务街道管理,公路局负责监管。

可是根据市民描述,这里的大坑已经存在许久,为何一直没能维修呢?芝罘区公路建设养护中心工作人员介绍,由于往来通行车辆较多,该路段路基已被破坏,仅靠修补路面不能解决问题,需要重新铺设路基。目前,乡道Y015芝罘区路段的整修工程已经报给了芝罘区城市更新指挥部,纳入今年芝罘区农村道路改造计划。

