

8日零时起烟台站临时停办客运业务

烟台地区重点车次变化					
高铁列车车次		普速列车车次			
	减少	增加		减少	增加
烟台南站	4对	9对	莱阳站	3.5对	终到3对
牟平站	2.5对	8对	桃村站	3.5对	4对
莱阳站	10对	2对	徐家店	2.5对	1对

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 李启蛟于天洋 鲍坤宇)记者昨日从中国铁路济南局集团有限公司烟台车务段获悉,因潍烟铁路接入施工,5月8日0时至6月7日24时烟台站同步进行施工改造。在此期间,烟台站、龙口市站、蓬莱区站暂停办理客运业务。

市民可提前在12306查询车次

为保障旅客基本出行需求,烟台车务段管内调整旅客列车52.5对,调整范围涉及青荣、潍莱、蓝烟、龙烟线等20个客运站。

受潍烟铁路接入工程影响,烟台地区重点车次变化如下:

高铁列车车次变化:烟台南站减少高铁列车4对,增加高铁列车9对。牟平站减少高铁路2.5对,增加高铁路8

对。莱阳站减少高铁列车10对,增加高铁列车2对。

普速列车车次变化:莱阳站减少普速列车3.5对,增加终到3对。桃村站减少普速列车3.5对,增加普速列车4对。徐家店站减少普速列车2.5对,增加普速列车1对。

需要乘坐高铁出行的市民,可以就近选择到烟台南站、牟平站、莱阳站、海阳北站

和桃村北站乘车。需要乘坐普速列车出行的市民,可以就近选择到莱阳站、桃村站和徐家店站乘车。

对于在烟台站、龙口市站、蓬莱区站停运业务期间,给各位旅客出行带来的不便,铁路部门深表歉意,同时提示广大旅客,请通过铁路12306网站(含手机客户端)查询列车开行详情,以便准确规划行程。

交运集团将加密机场巴士和蓬莱线路

为做好改造期间旅客疏运,方便市民出行,烟台交运集团制定了相关工作方案。

烟台交运集团将目前现有自烟台南站始发的机场巴士线路和蓬莱线路进行加密;适时增加烟台南站至栖霞、招

远、莱州线路班车;对于有到海阳的旅客,建议旅客到汽车南站换乘。

工作人员介绍,交运集团将在烟台南站增加工作人员,做好旅客调查和联程联运旅客疏导换乘工作。同时,做好线

路班车车票预售工作,对于部分客流量大、实载率高的班次,将及时调整大座位车辆或增加运营班次,确保旅客及时换乘。根据动车到站时间,延长部分线路班车末班发车时间,为旅客出行提供便利。

烟台南站公交增加夜间线路班次

改造期间,部分列车将调整至烟台南站。烟台市交通部门提前部署,加强烟台南站公交保障,确保旅客出行畅通。

目前,烟台南站共有9条公交线路进站始发(36路、45路、67路、76路、77路、79路、81路、高铁1号线、高铁2号线),合计130余台公交车,日均发车车次达到近800个(始发车次为400个),全天的运输能力超过20000人次。另外有1条线路途经,服务时间从5:20至23:10,完全覆盖列车到站时间。

烟台站关闭后,烟台南站由原来的44.5对车次增加到

49.5对车次,合计增加5对,共10列车。预计日均到站客运量由原来的1.1万人次增加至1.7万人次左右。烟台南站到站列车的首末班时间变化不大,原有的公交首末班次能够满足乘车需求。

如何保障烟台南站旅客乘坐公交车更加高效畅通呢?交通部门采取了多种措施:

烟台站关闭后,针对终到列车下客人数较多的情况,会针对性增加该时段的公交车次。

针对重要区域,如烟台汽车站、烟台港、幸福片区,针对性增加高铁巴士2号线的运力储备。

已开通的夜1、夜3线路基本能够满足乘客需求,烟台站关闭后,根据客流情况,将对夜间线路进行调整,尤其针对20:49终到列车,合理调整增加夜间线路时间及班次,储备不低于5台的运力,保障顺利疏散。

在烟台南站周边南车门、两甲埠公交场站分别安排备用车,一旦出现旅客滞留,能够迅速做出反应。

针对烟台南站客流增大,为保障客流的疏散,公安交警部门将加强烟台南站及场站门口的秩序维持,保证车辆的正常循环。

增加400辆待租车保障烟台南站旅客疏运

记者从烟台市交通运输执法监察支队了解到,烟台站改造期间,该支队将采取相关措施保障烟台南站旅客集疏运。

工作人员介绍,烟台站改造成期间,烟台市交通部门将加强出租车运力调配。烟台

南站现有登记待租车1200辆,烟台站停运后,将现有待租车中的400辆统一调配到烟台南站,确保出租车运力充足。

除此之外,烟台市交通运输执法监察支队还将加强执法保障,将烟台站8名交通执

法人员调配到烟台南站,与烟台南站现有8名执法人员合署办公,加大现场执法力度,规范出租车待租秩序,严厉打击违规拼客、揽客和无证营运等各类违规行为,规范市场秩序,提升城市窗口形象。



滨州医学院13名学生考研进“北大”

本报讯(YMG全媒体记者 徐峰 通讯员 常静)近日,滨州医学院亮出考研成绩单,13名学生考进北京大学,成功考研上岸。

记者从名单中看到,这13名学生中,有6名学生来自第一临床医学院,5名学生来自第二临床医学院,1名学生来自口腔医学院,1名学生来自医学影像学院。

回想起备考时光和备考技巧时,韩寅泷说,西综高分非常重要的一点是及时回顾,反复复习,“希望同学们一定不要只注重重新知识的学习而忘记旧知识的及时回顾。我个人用艾宾浩斯记忆法,但确实是太累了,后期也删减了许多任务。想尝试的同学可以根据自身需要在适当的时间开始,灵活删减部分任务,或者直接跟着老师安排的复习计划走也可以。”他还分享了每一轮复习的要领,将自己上岸名校的经验分享给学弟学妹。

以408分上岸北京大学第三医院全科医学(专硕)的齐英泽直言自己英语基础并不好。“六级考了三次才通过,所以英语不好也不用太担心,静下心来好好学就可以。”她告诫自己,要平和地接纳,不屈不挠地奋斗,坚定地前行,如一泓清泉,静水流深,看似力量并不汹涌澎湃,却能磨砺岩石锋利的尖角,把苦难揉碎,长成属于自己的力量。

张倩誉以415分的高分上岸北京大学第一医院内科学(专硕)。她有着清晰明确的复习计划表,分月份、分课程,把备考的每一步都列入计划。

赵薇考取了409分,被北京大学人民医院内科学(专硕)录取。她说,在做全套真题时,她为自己制定模拟做题状态,规定时间,按照试卷题目顺序,把每道题当成新题去做,不走神、不做其他事情,保证3小时内注意力高度集中,为考研进行过不计其数的“演习”。

烟台大学产教融合教学实训楼9月投用



本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 王雅静 摄影报道)一座可容纳8000名学生的产教融合教学实训楼,即将于本月完成主体封顶,在烟台大学南校区展露真容。记者昨日从现场获悉,五一假期,烟台大学产教融合教学实训楼项目抢抓工期,压茬推进精装修,今年9月将正式交付投用,可有效减少南校区住宿学生“两头跑”。

昨日上午,记者来到烟台大学产教融合教学实训楼项目现场。放眼望去,地上5层的大楼

主体格外宏伟,工人们各就各位,分别进行钢筋绑扎、内墙抹灰、弱电安装等工序,机械的轰鸣声不时响起,封顶前的“会战”气氛格外浓郁。“目前,项目东区正在进行ALC板墙安装施工,西区正在进行三层楼的主体施工。”烟台大学产教融合教学实训楼项目经理安建光介绍,五一假期,项目东区精装修样板间正式完成,未来学生在此上课、实验的场景已经完成搭建;西区三层的楼板混凝土浇筑,也在“争分夺秒”。

烟台大学产教融合教学实

训楼项目总投资共计1.67亿元,建筑面积约28290平方米,共分为地上五层和地下一层。项目采用装配式钢结构,搭建成型更迅速的同时,也给安全生产提出了更高的要求。“整个五一假期,我们全天巡查项目可能存在的风险隐患点,克服节日带来的松懈情绪,所有的工人经过安全生产培训考试合格后方可上岗,确保项目稳步推进。”烟台大学产教融合教学实训楼项目安全总监董海亮告诉记者。

记者了解到,烟台大学现有主校区、南校区和八角湾校区三个校区,其中南校区优先解决学生基本的住宿、生活配套问题后,未再进行其他教学设施的建设,住宿的学生需每天赶往3.5公里外的北校区上课,不但频繁奔波,也给学校统一管理带来了困难。产教融合教学实训楼项目建成后,将增加校区功能独立性,同时可满足南校区学生教学实训需求,减少南校区住宿学生往返两个校区的奔波,一定程度上规避了学生出行安全问题。