

中建八局“设计产业园”项目部木工组长代吉义： 每天领着工友给楼房穿衣服

YMG全媒体记者 何晓波 摄影报道

5月1日，在高新区烟台市重点项目“工业设计小镇·设计产业园”建筑工地上，钢筋林立，塔吊起重臂在空中来回移动，工人们戴着安全帽穿着安全背心在各自工位上忙碌着。木工代吉义和工友们一道，正在给工地上绑扎好的钢筋安装模板。“五一”国际劳动节，代吉义和工友们在如火如荼的工地上度过。

今年38岁的代吉义是中国建筑第八工程局有限公司(简称中建八局)“设计产业园”项目部一个木工组的组长，带领10名木工干活。他笑着说，自己虽然是小工头，可不是甩手掌柜，得每天在工地上认认真真地干活。

代吉义每天早晨5点半就起床，然后在工地附近的早餐摊吃完早餐，接着组织工友们一起开早会，对前一天的工作进行总结、点评，并分配当天的任务，然后大家前往各自的工位开始工作。

代吉义说，工地上一般先是由专业的工人按照施工图纸划线，钢筋工进场捆扎钢筋，接着是木工对绑扎好的钢筋安装模板、搭架子，最后浇筑混凝土，这是一个基本流程。万丈高楼平地起，每一幢楼房的修建都凝聚着所有建筑工程人员、工人们的智慧与汗水，是所有人的劳动成果。

“无论是建工业区厂房、商业大厦办公区，还是建居民住宅，对我们来说



代吉义(右)在工作中

是一样的，都要认认真真地完成每一道工序。”代吉义说，“木工要给钢筋安装模板，这相当于给楼房穿衣服，钢筋是楼房的骨架，模板是楼房的外衣，混凝土是楼房的血肉。所以，楼房建得美不美，木工很重要。”

在工地上，代吉义和工友们一道对一块做墙面的模板进行钻孔。“这里有一道核心工艺，那就是安装完模板后，必须对模板进行上下垂直、左右平整的校正，不然浇筑完混凝土干了后，拆掉模板时楼房的墙体会歪歪扭扭，这是绝对不允许的。”代吉义说。

代吉义边干活边耐心地讲解着工地上的木工工作，除了上面这些，最重要的还是安全。代吉义说，作为“中字号”的建筑工人，他们为此感到自豪，因为中建八局是由原国家基建工程兵部队改制而来，工人们作风硬，肯吃苦，而且有很强的专业技能，自己决不能辜负“建筑铁军”的称号，要为烟台市重点项目“工业设计小镇”的建设和经济发展贡献力量。

“我们虽然是普通的建筑工人，但也很自豪。因为烟台市的重点项目工程，是我们亲自修建的。我劳动，我光荣。”代吉义说。

烟台交运集团龙口公司客车驾驶员赵万利、金都公司修理厂厂长于洪波： “万里车”上有他们，乘客最放心

YMG全媒体记者 杨健 通讯员 孙艳宁 摄影报道

5月1日早晨5点，烟台交运集团龙口公司客车驾驶员赵万利像往常一样，提前半小时到岗，做好车辆发车前的灯光、机油、刹车等技术状况检查，安全例检合格后，他便驾驶车辆开始了第24个年头的“五一护航”任务。

每次发车前，他都及时与机务人员沟通排除安全隐患，保持车辆技术状况良好，从未出现过缺班、晚点或中途抛锚问题。在行车过程中，他为旅客播放安全宣传视频，并逐一检查系好安全带，把牢方向盘、保持车辆运行平稳。今年4月上旬起，龙口-烟台运行线路因G18荣乌高速烟台至蓬莱枢纽段改扩建工程施工需绕行，面对到达时间和路况处理的新挑战，他第一个冲在前，和车队管理人员多次进行线路试运行调研、考察，把绕行线路顺序、运行时间及风险点危险源都详细记录下来，分享给其他驾驶员，让他们提前熟悉路况。五一假期运输任务重，他又是第一个报名坚守岗位，“新路线最需要驾驶经验丰富、能处理突发情况的‘老司机’，我责无旁贷！”

5月1日8点20分，历经2个多小时行驶，车辆准时安全到达终点站烟台汽车总站后，赵万利深深呼了一口气，赶紧起身招呼乘客下车、搬拿行李。这一趟运输任务圆满完成，“老客们”依旧边下车边喊他“万里车师傅，我们返程见喽！”常坐车的乘客亲切地称他开的车为“万里车”，音同他的名字一样，万里驾驶，安全行万里。

五一假期，赵万利最亲密的朋友始



赵万利在驾驶车辆



于洪波(中)在检查配件

终只有方向盘。从业以来，每年大小节假日赵万利都坚守岗位一线，把对工作的担当付出、无悔奉献落实到每次任务中，已累计安全行车200万公里，先后荣获集团“百万公里安全驾驶标兵”“高技能人才”等荣誉称号。

驾驶员是安全行驶、准时到站的“舵手”，维修部门则是保障畅通的幕后英雄。烟台交运集团金都公司修理厂厂长、技术导师于洪波，这个假期又要被妻子叫着那个幽默的绰号——“于厂里”。

以修理厂为家，是于洪波假期的日常。一年365天，他几乎天天都在车间里研究技术攻关、做好车辆检修，节假日车辆状况多，对他来说更是难得的“实战演练”，有时忙到忘记了回家。五一假期，妻子原想着回河北老家探亲，可于洪波却一直脱不开身。公司2016年引进

的大批新能源车辆需要集中维修保养，为节约成本、掌握车辆性能，之前一直专修燃油车的他，主动走出“舒适区”，带领维修团队啃下这块硬骨头。每天完成正常维修作业后，于洪波一直待在车间里钻研电动车的构造、学习维修原理。烟尘、高温、油污，钻车厢、趴车底……他从未叫苦叫累，有时半夜11点多妻子都要来厂里喊他回去休息。

功夫不负有心人，历经几个月的“挑灯夜战”，于洪波终于能够熟练掌握新能源车维修保养拆卸、换件和检修等工作流程，听听声音，观察下车辆，仅从一系列基本操作，于洪波就能初步判定车辆故障在哪里。

不啻微芒，造炬成阳。正是旅客安全出行背后那些无声的步履与坚持，让条条大路都通畅。

大学生志愿者 护航游客公交出行

本报讯(YMG全媒体记者 陈睿旷)昨天下午3点30分，记者来到烟台火车站北广场，12名大学生志愿者身穿红色马甲，正在进行“岗前培训”，他们的任务是要跟随17路公交车的“加班车”，在各个站点引导乘客、维护秩序，为乘客提供问询服务。

记者了解到，这群大学生志愿者来自山东商务职业学院。五一假期，共有120名大学生志愿者在市区各个公交站点忙碌。

17路公交车的路队长张旭腾向记者介绍，烟台公交集团调动了百余辆运力集结在烟台火车站北广场，为游客提供公交出行服务。“为了提升服务质量，五一假期，17路除了双层巴士以外，还会发出常规单层车辆，走的也是17路的线路，担心乘客无法识别，所以在每辆‘加班车’内都安排了3名大学生志愿者。”

昨天下午4点12分，记者跟随3名大学生志愿者一同坐上了发往山东商务职业学院的17路公交车。“这是17路的‘加班车’，大家注意安全，有序上下车。”每到一个站点，大学生志愿者就会下车引导乘客、维护秩序。

职工医保缴纳多久 可以报销？

咨询：职工大额医疗报销起付线怎么计算累计？

答复：职工大额医疗费用补助(起付线1.2万元)的政策是按年度累计起付线的，一个自然年度累计够起付线后，发生的政策范围内个人首先自付部分(即医保结算单中“部分自付”费用)的医疗费用均可纳入报销范围。具体政策为：参保职工一个自然年度内发生的住院、门诊慢特病和国家医保谈判药品门诊用药保障机制医疗费用中医保目录(含药品、医疗服务项目、耗材)范围内的个人首先自付部分(即医保结算单中“部分自付”费用)，在起付标准1.2万元以上的部分，由职工大额医疗费用补助按70%比例报销，一个自然年度内最高报销限额为20万元。

咨询：职工医保缴纳多久可以进行报销？

答复：依法参加职工基本医疗保险并连续缴费满3个月的(不含补缴年限)，可以按规定享受职工基本医疗保险报销待遇；连续缴费不满3个月的，不享受职工基本医疗保险报销待遇。中断缴费不满3个月的，重新参保缴费后，按规定享受职工基本医疗保险待遇，中断缴费期间不享受待遇。

咨询：医保个人账户里的钱可以提出来吗？如何提取？

答复：参保人员满足以下条件，可办理个人账户一次性支取：调离市行政区域；死亡；出国定居；办理省外异地居住手续的退休人员。

提取方式：现场办理转移接续，参保人员持本人身份证或社保卡及本人名下银行卡到医保经办窗口现场办理；网上办理，关注“烟台市医疗保障局”微信公众号，在医保服务-办事大厅-我要办事-个人账户一次性支取中上传本人身份证或社保卡及本人名下银行卡办理。

张孙小伟 衣宝莹

烟台市政务服务中心 医疗保障 咨询台

烟台晚报与
烟台市医疗保险事业中心
合办

中国医保 一生守护