

最高检：严惩虚假诉讼骗套养老金

清除缴费记录、没收补缴款、退回已领社保金，还将行政处罚甚至刑事制裁

最高人民检察院4月19日发布统计数据显示，2024年前3个月，全国检察机关在民事诉讼监督中发现存在虚假诉讼问题的有1885件，其中一些案件与社保基金安全有关。检察机关办案发现，一些违法行为人通过虚假诉讼、虚假劳动仲裁骗取套取国家养老保险金。

据介绍，通过虚假诉讼、虚假劳动仲裁骗取国家养老保险金的案件，多为借助民事虚假诉讼或虚假劳动仲裁来实现“补缴”养老金目的。一些违

法行为人受利益驱使，通过虚构劳动关系进行虚假诉讼，或利用虚假劳动仲裁申请确认虚假劳动关系，以满足一次性“补缴”养老金的既定条件，进而获取本不应由其享有的养老保险待遇。

在一些案件中，有违法中介“职业化”参与，甚至形成了产业链。所谓“中介人员”为谋利，与违法行为人恶意串通，帮其寻找“虚构劳动关系”目标单位，伪造工资条、劳动合同等证明材料，为实施虚假诉讼或虚

假劳动仲裁出谋划策。有的直接参与、充当虚假诉讼的当事人，甚至勾结有关人员进行非法操作。

部分社保领域虚假诉讼或虚假劳动仲裁还容易衍生刑事案件。据介绍，以欺诈、伪造证明材料或者其他手段骗取养老保险金，情节严重的将被依法追究刑事责任，主要包括虚假诉讼罪和诈骗罪。

检察机关提示，任何违法违规骗取或套取社保基金的行为都将受到法律的严惩。补缴

养老金参保应符合相关政策要求，借助虚假诉讼或虚假劳动仲裁确认劳动关系的形式参保缴费、办理退休、领取退休金等，均属于骗取或套取国家社保基金的违法行为，一经查实，除清除缴费记录、没收补缴款、退回已领取的社保金外，还将受到行政处罚甚至刑事制裁。广大群众切勿轻信“代办代（补）缴社保”等非法中介人员之言，更不要虚构劳动关系、参与虚假诉讼或虚假劳动仲裁活动。

据新华社

山东面向基层培养文物全科人才

为加强基层文物保护队伍和考古队伍建设，山东省日前出台《山东省文物全科人才定向培养实施办法》。根据这一办法，山东省未来5年将为基层培养不超过300名文物全科人才。

文物全科人才是指具备本科学历，熟练掌握历史、考古、文物保护、文物与博物馆等方面的专业理论知识和一定实践操作技能的专业人才。他们是为县（市、区）及以下文物保护事业单位定向培养，学制4年，并承诺毕业后到县（市、区）及以下文物保护事业单位工作不少于5年。

这项人才培养工作由中共山东省委编办和山东省教育厅、省财政厅、省人力资源和社会保障厅、省文化和旅游厅联合组织，在山东大学面向山东全省实施，招生专业为考古学。文物全科人才在校学习期间免除学费、住宿费，并获得一定的生活补助。

记者了解到，山东省文物全科人才每年培养数量根据文物工作实际人才需求、文保事业单位空编情况确定，每年培养不超过60人，5年时间共计培养不超过300人，重点向山东省内9个文物大市、20个文物大县倾斜。承担培养任务的高校，将采取单独编班的形式，优化课程设置，强化实践教学，突出多学科交叉融合。

据新华社

我国载重最大货运列车运行试验成功

4月20日11时39分，朔黄铁路3万吨级重载列车55066次安全到达黄骅港站，标志着运行试验取得成功。这是我国目前编组最长、载重最大的重载组合列车。

据介绍，此次试验路线起点为朔黄铁路肃宁北站，终点为黄骅港。试验列车由4台国能号大功率交流电力机车牵引，编组324辆，总长4088米，总重32400吨。

记者了解到，此次3万吨重载列车运行试验采用新型无线宽带通信系统LTE-R、牵引网络控制、空气制动、无线同步操控等先进技术，是大功率交流电力机车与重载型货车车辆的生产要素创新搭配，实现3万吨重载列车在全自主技术应用领



域的新突破。

朔黄铁路是我国西煤东运第二大通道，担负着国家能源保供的重要使命。从2016年

起，朔黄铁路开始常态化开行2万吨重载列车，目前开行列数已突破10万列，运输煤炭超11亿吨。朔黄铁路成功开行3万

吨级重载组合列车，将对提升我国煤炭运输主通道运输能力、探索重载技术等方面具有积极作用。

据新华社

应对老龄化 韩国釜山招揽外国居民

面对老龄化、低生育率等问题，韩国第二大城市釜山19日宣布一项招揽外国居民的新措施。

据《韩国先驱报》报道，从釜山地区高等院校毕业，或者正在就读最后一学期且毕业日期已确定的外国留学生，在韩语水平达标情况下，将可向釜山市申请特定工作签证，申请截止期限为5月10日。

这种特定工作签证允许外国人在韩国居住5年，但应居住在政府指定的地区，并且从事特定领域的工种，涉及制造业、加工业、零售业、交通运输业、服务业、教育行业、社会工作等。

此次，釜山计划批准120份签证申请。如果首轮批准的签证不足120份，则会启动第二轮申请。釜山市政府希望此举有助于增加居民数量，促进经济发展。

近年来，韩国社会晚婚、不婚现象增多，未婚单身人员和独居老人等日益增加，出现人口老龄化严重、生育率低等问题。

韩国统计厅2023年12月发布有关人口形势展望的报告，显示韩国人口在2020年达到约5184万的峰值，之后每年死亡人数都超过出生人数。按此趋势估算，50年后韩国总人口将跌至约3620万，其中近半数为65岁及以上老年人，届时韩国将进入超老龄化社会。

据新华社

更大更先进！第二艘国产大邮轮要来了

造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息！第二艘国产大邮轮开始总装搭载，建造进入加速期。

20日，长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞，这标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。

2023年11月，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付，让中国在全球大型邮轮设计建造领域有了席之地。今年1月，“爱达·魔都号”正式开启商业首航，驶入百姓生活。

如今，第二艘国产大邮轮要来了，和第一艘有哪些不一样？

它更大了。相较于首制船，总吨位增加0.64万吨达14.19万吨，总长增加17.4米达341米，型宽37.2米，客房数量



增加19间达2144间。

大型邮轮以其“巨系统”工程的复杂集成和精益工艺被称为造船工业“皇冠上的明珠”。

“重器”自有乾坤大。大型邮轮不仅在于百万级、千万级零部件的体量之大；更在于综合研制、集成创新的难度之大；

还在于对关键攻关、产业升级的带动之大。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说，尽管与国际一流的大型邮轮相比，国产大型邮轮仍处于起步阶段，但完成这一从无到有的跨越，标志着我国造船工业实

现全谱系建造能力。国产大型邮轮集纳了全球“1+100+1500”（即1家总装企业+100家总包商+1000家供应商）的邮轮供应链生态，形成的邮轮供应链“图谱”，为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

据新华社

国家能源投资集团公司原副总经理李东受贿1.08亿

2024年4月19日，江西省宜春市中级人民法院一审公开开庭审理了国家能源投资集团有限责任公司原副总经理李东受贿案。

江西省宜春市人民检察院起诉指控：1999年至2023年，

被告人李东利用担任神华准格尔煤炭公司党委副书记、经理，神华集团准格尔能源有限责任公司党委副书记、董事长，神华集团有限责任公司副总工程师及党组成员、副总经理，国家能源投资集团有限责任公司党组

成员、副总经理等职务上的便利，为有关单位和个人在产品销售、煤炭采购、企业经营、职务调整等事项上提供帮助，直接或通过他人非法收受财物共计折合人民币1.08亿余元。检察机关提请以受贿罪追究李东

的刑事责任。

庭审中，检察机关出示了相关证据，被告人李东及其辩护人进行了质证，控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见，李东进行了最后陈述，并当庭表示认罪悔罪。

据新华社