

郑德雁在调研体育工作时强调 营造全民乐享的体育环境

本报讯(YMG全媒体记者 慕溯 通讯员 郑义)4月15日上午,市委副书记、市长郑德雁到芝罘区、莱山区调研体育工作开展情况,要求认真落实建设体育强国的部署,繁荣发展体育事业和体育产业,营造全民乐享的体育环境。

郑德雁先后来到多维体育文化发展公司、乐旋体育文化公司,详细了解体育项目青少年培训和群众性体育服务供给情况,要求着力培育体育市场主体,优化公共服务,丰富体育

消费场景,推动竞赛表演、健身休闲、场馆服务等向高品质和多样化发展。

在鲁东大学莱山实验中学(金滩校区),郑德雁详细了解校园体育场地设施向公众开放工作情况,要求积极推广莱山区经验做法,做好“体育+社区”结合文章,加大各类体育场馆设施向群众开放力度,更好满足群众运动健身需求。

在市桥牌协会,郑德雁实地察看桥牌训练场地设施,听取有关情况汇报。他指出,桥

牌有助于提高青少年逻辑思维能力、丰富课余文化生活,要加强推广普及,积极组织桥牌教学活动进校园、进社区,打造烟台特色群众性体育品牌。

在烟台体育公园,郑德雁听取了公园提升改造情况汇报,要求聚焦打造竞技赛事、专业训练、健身休闲、体育商业于一体的服务综合体,加快提升改造进度,加强专业化运营,把体育公园建设成为青年友好型活动场所。

郑德雁强调,烟台体育底

蕴深厚、运动资源丰富、体育冠军辈出,各级各有关部门要把发展体育事业摆在重要位置,推动体育与文化、教育等深度融合,为市民提供更多优质体育产品。要紧密结合不同群体文娱体育需求,多措并举完善体育基础设施,全面提升体育服务品质,打造烟台体育特色品牌。要强化政策保障,健全工作机制,强化规范监管,构建市场充满活力、群众积极参与、社会组织健全的体育强市建设格局。

黄渤海新区 北京中路过街天桥投用



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 韩佩哲 由春艳 王浩瑞 摄影报道)“人和非机动车都能通行,也不用等红绿灯,太方便了。”昨天上午,黄渤海新区北京中路过街天桥投入使用。

记者了解到,过街天桥位于黄渤海新区北京中路与杭州大街交叉口,主桥采用“钢拱肋+钢箱梁”的形式,两端各连接梯道和坡道。为了便利通行,桥体两侧分别设置宽楼梯、宽坡道和无障碍电梯,满足不同出行要求。

远远望去,过街天桥如一轮银月划过。中铁十局集团有限公司项目工程安全总监马志军介绍,过街天桥兼顾美观与实用,采取银月的设计概念,呈现出城市热情好客、开放包容的形象。“目前直梯还在安装调试中,很快就能投入使用。”马志军说。

北京中路过街天桥周边有第三小学、金桥澎湖湾、越秀·星汇金沙、富贸商城等众多学校、社区和企业。在天桥投入使用之前,此处路口十分繁忙。“经常发生拥堵,尤其是上下班时间。”附近一位市民告诉记者,过街天桥的建设,不仅可以直接提升道路通行效率,还可以使人车分流,保障行人安全。

11所高校参与我省 本科综合评价招生

本报讯(YMG全媒体记者 徐峰)近日,省教育厅发布《关于做好2024年普通本科高校综合评价招生试点工作的通知》,确定11所高校参与综合评价招生。

目前,山东省2024年普通本科高校综合评价招生试点高校已确定,分别为山东大学、中国海洋大学、中国石油大学(华东)、哈尔滨工业大学(威海)、青岛大学、山东师范大学、山东科技大学、青岛科技大学、山东财经大学、浙江大学、华南理工大学等11所高校。招生计划由试点高校在高校主管部门核准的综合评价试点招生规模内自主确定。未完成的评价招生招生计划可转入当年学校统招计划招生。

潍烟高铁烟台西站站房即将完工 旅客可实现多种交通方式零距离换乘

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 韩佩哲 由春艳 王浩瑞 摄影报道)乘坐高铁到站,在出站口可以直接换乘长途汽车、公交车、出租车等直奔目的地。昨天上午,记者在潍烟高铁烟台西站了解到,站房建设正在收尾,综合交通枢纽工程建筑主体完工。烟台西站建成后,今年随潍烟高铁开通一并投入使用,旅客可实现多种交通方式零距离换乘。



站房装修已经基本完成

迈进烟台西站站房,各种现代化设施便出现在眼前。保洁人员正在擦拭12306服务台,自动售票机已经到位,直梯、扶梯已经安装并且调试。

一楼是售票厅,二楼和三楼是候车厅,可以选择扶梯、直梯和台阶通行。售票厅还设置了哺乳室,为孩子出行的旅客提供方便。

“装修基本完成,个别点

位在进行改进和优化,设施设备安装和调试也进入尾声了。”中建八局烟台西站项目工作人员郭志鹏介绍说。

据介绍,烟台西站建筑面积13871平方米,站场规

模2台4线,车站采用现代设计手法,突出时代特征,以“居山傍水”之站为设计理念,打造绿色枢纽,体现现代化滨海新城开放包容的城市性格和地域特征。

出站可多种方式零距离换乘

站房之外,是一片火热的施工景象,站前广场在眼前铺展开来。

烟台西站综合交通枢纽工程总工程师仇传佳正在指挥吊车,安装换乘大厅的防雨棚。

“综合交通枢纽工程的建筑主体已经完工,正在进行精

装修。站前广场基层和水稳工程基本完工,正在铺装和绿化、搭建防雨棚,700多米的站前路即将开始铺设沥青,整体工程已经完成了80%左右。”仇传佳说。

如何实现零距离换乘?
“出站之后门口就是换乘

大厅,设置了出租车、网约车、私家车、长途客运车区域,市民可以按照需求进行选择。”仇传佳说。

站前广场露天停车场可同时容纳700多辆车。广场一侧,一座三层建筑为运营中心。

作为烟台西部重要综合

交通枢纽工程,潍烟高铁烟台西站建成投用后,不仅可实现高铁、客运、公交、出租等多种交通方式零距离换乘,满足旅客出行需求,同时与烟台站、烟台南站“三站相通”,成为区域交通转换、促进人流和物流聚集发展的重要板块。

建成后实现海陆空互联互通

记者了解到,烟台西站综合交通枢纽工程将与烟台蓬莱国际机场、烟台港西港区、疏港高速互联互通,共同构筑多位联动、高效畅达的综合立

体交通体系。

潍烟高铁建设已进入收尾冲刺关键阶段,剩余节点工程全部完成后,将顺利进入静态验收阶段。潍烟高

铁建成后,将结束莱州、招远两市不通客运列车的历史,成为胶东地区、山东半岛北部沿海城市对外交通的主干线,补齐胶东半岛地

区铁路交通短板,实现胶东半岛高铁成环,并融入国家主干线京沪二线,对旅客出行便利、服务沿线经济等具有重要意义。