

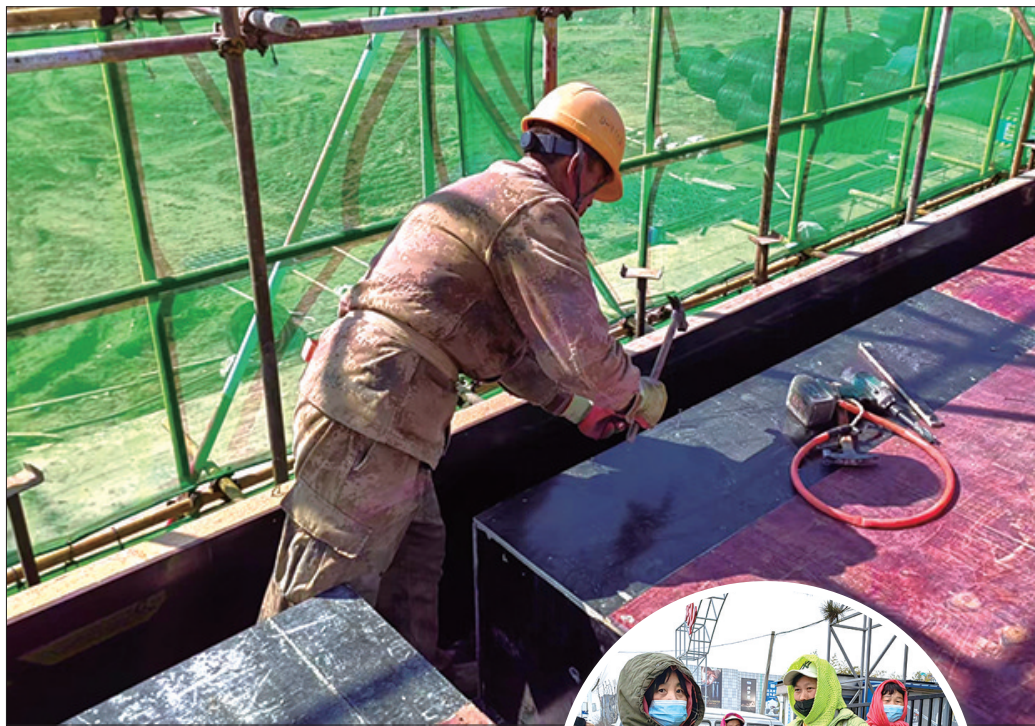
# 赵学保、邵玲打工夫妻档： 每天起早贪黑，为了梦想努力拼搏

## 编者按

春节假期过后，城市道路上的车辆川流不息，工厂的机器阵阵轰鸣，凌晨4点半，打工人的身影陆续出现在路旁。

从乡野田间走到喧嚣的城市，他们，或携家带口远道而来，租两间民房居住，夫妻二人起早贪黑谋生；或背着工具结伴而行，想为晚年生活攒下一些积蓄；他们用辛苦挣来的每一分钱，为小家提供稳定的收入，为了梦想而努力拼搏……

自今日起，本报将推出系列报道，走近港城“追梦人”！



凌晨4点，当整座城市还在酣睡中时，邵玲就已做好了简单的早饭。她和丈夫快速吃完，穿好厚重的棉服棉鞋，便匆匆出门。

在芝罘区港城西大街与通洋路交叉口处，有一处自发形成的马路劳务市场。这里有来自天南海北的打工人，每天凌晨四五点钟就站在路灯下，等待新一天的工作。邵玲和丈夫赵学保，就在他们中间。

## 每天的忙碌从凌晨4点半开始

3月5日凌晨5点，天刚蒙蒙亮，且下着小雨，邵玲将自己裹得严严实实，手里提着一个装着工具的大布包，已经在马路边上站了半个小时。“再等等，七八点钟要是还没有人找着干活，我就回家了。”邵玲

说，好在丈夫当天找到了活。邵玲的老家在山东德州，年前腊月廿三回去，过完正月十五才回到烟台。平日里，她多是在建筑工地上当小工，也干家政、保洁这些零活。因为是小工活，工资不算高，但只

要有活干，每天能拿到手的工资也有100多元钱。她的丈夫赵学保是一名木工，干的是技术活，日薪比她高。“要是每天都有活干，一个月下来，我也能挣4000多元钱吧，可不是每天都能揽到

活。”邵玲说，从去年开始，零工的活就不多，工资也比以前低。比如说在工地上绑钢筋，最早以前，干一天小工下来也能有300多元钱的收入，而时下里的行情已经降到200元左右。

## 时光善待心中有梦的打工人



劳务市场里，还有不少像邵玲、赵学保一样的“夫妻档”。有的是孩子已经长大参加工作，有的则是老人帮忙带孩子，夫妻二人能做的

就是按时将生活费寄回家。打零工时间自由、工资日结，没有被拖欠工资的风险。要是老家有什么事，能立马就赶回去。打零工很累，但夫

妻二人起早摸黑，实打实地改善了家人的生活。

2006年，赵学保就跟着亲戚来到烟台打零工。“那会儿的想法很简单，就是想多挣钱。”他说，在农村老家种地的收入，除了日常花销，想给儿子买个零嘴儿的闲钱都没有。看村子里有人去城里打工，他也就动了心思，想着给家里增加点收入。

从在工地上做小工开始，赵学保一点点积累经验，很快就能独当一面，用一手木匠活在烟台立足。靠着辛

苦打工，他把儿子供到了大学毕业。后来，妻子邵玲也从老家来到烟台，同他一起并肩打拼。“孩子争气，大学里学的是金融专业，毕业后在济南上班。”说到儿子，赵学保脸上露出了笑容。

作为在这座城市奋斗的追梦人，为了自己和家人，虽累却很有成就感。“前几年，有一段时间还把我岳母接过来住了挺长时间。”赵学保说，岳母回去之后，村里人都说她胖了，气色也很好。这次过年回来，又把老人接了过来。

## 见证希望之城的发展与壮大

为何选择一直留在烟台打工？相比妻子邵玲，在烟台已经待了18年的赵学保更有发言权。

“这18年里，我一直在烟台打工，去过烟台的很多地方。有时看着曾经干过活的工地矗立起了大楼，就感到很高兴。对这里，真的是有感情了。”他说，烟台的山好、水好，人更好。从2011年开始，他就一直住在租的两间民房里，房

东人很热情。

在他的眼中，烟台是座有希望的城市。也是因为这份希望，他选择一直留在这里。“我住在黄务，是看着这里从原来的农村平房变成高楼大厦的。”对此，赵学保感慨道，见证了这座城市的发展与壮大，越发舍不得离开。已经52岁的赵学保也想年纪慢慢大了，应该回老家养老，可他对自己曾经奋斗过的这座城市，总有一种

割舍不断的情怀。

天蒙蒙亮，赵学保上了雇主的车，开始了一天的工作，而妻子邵玲则是紧了紧衣领，还想再等等。和她一样仍在等待雇主的人，站累了就蹲在路边。路

边的大喇叭里播放着《好运来》，借助这首欢快的歌曲，愿好运降临到他们每个人身上，在新的一天找到一份不错的零活。

YMG全媒体记者 王鸿云 摄影报道

## 崆峒胜境码头 预计6月底完成主体工程

本报讯(YMG全媒体记者 金海善 通讯员 赵富贵 摄影报道)3月12日，中建港航崆峒胜境码头项目建设如火如荼。初春的烟台，春寒料峭，建设人员迎着海风，穿梭在工地上，繁忙景象随处可见。

抛石船将石料精准投放到预定位置，码头堤身雏形初现；起重船等船只密切配合、有条不紊。远远望去，10余艘施工船舶形成了一段蔚为壮观的施工带。

自2月底复工以来，项目部全体职工迅速调整状态，克服大风涌浪频发、天气寒冷等不利因素，昼夜奋战保进度，紧锣密鼓开展安装、抛石等施工作业。“目前码头基础工程已全部完成，墙身工程已完成70%，预计6月底完成主体工程，8月底具备交付条件。”项目负责人常颖源介绍。

据介绍，项目将继续加大施工力度，确保精准化完成每日施工任务。同时，通过各船机设备的合理选型及站位，可视化指导施工，主体结构安装、堤身回填及上部结构三大主要分项工程形成流水作业，将大幅提高施工效率。

崆峒胜境项目码头工程共建设码头398米，其中主码头长200米，主码头北侧建3个突堤式支码头，每个突堤长66米。主码头结合突堤码头设置6个泊位；沿现有码头南侧建设人行栈桥160米，宽6米。作为山东文旅新高地和烟台旅游新地标、独具中国传统文化特色海岛游——崆峒胜境项目的重要配套工程，项目建成将有力推动地区旅游业和交通运输业的发展。

据了解，中建港航集团有限公司是“世界500强”全球最大综合投资建设集团——中国建筑股份有限公司旗下，集设计、投资、建设、运营于一体的专业化公司，业务范围遍布国内30余个重点城市。近年来，该公司在烟台先后承建了龙口港区系列码头及配套工程、龙口港粮食现代物流项目、莱州港区2#作业区围堰工程、烟台市蓝色海湾整治行动工程、融发(烟台)蔚蓝新城工程、烟台港蓬莱东港区客滚码头工程、烟台港长岛港区陆岛交通码头工程等一批基础设施工程，不断为区域经济高质量发展、城市品质提升、产业优化升级注入新能量。

