

# 究竟谁炸的“北溪”天然气管道？

## 丹麦、瑞典接连撂挑子不查了

瑞典、丹麦本月相继宣布结束“北溪”天然气管道爆炸事件调查，迄今未公开指认任何嫌疑方，爆炸原因愈发令人生疑。

“北溪”天然气管道从俄罗斯向欧洲输气。爆炸发生在俄乌冲突升级、欧洲试图减小对俄能源依赖之时。事发后，丹麦、瑞典和德国分别启动调查，但均拒绝俄罗斯参与。如今，丹麦、瑞典为何接连撂挑子不查了？调查持续一年多，发现了什么？究竟谁炸的“北溪”，谜团为何难破？

### 查出了啥？不明说

“北溪”天然气管道为俄罗斯与德国、荷兰和法国公司合作项目，其中俄方持股占多数。“北溪-1”于2012年开通，从俄罗斯经波罗的海直通德国，向欧洲输气。“北溪-2”与“北溪-1”大致平行，2021年完工后，因美国方面阻挠而迟迟无法投入运营。

2022年9月底，“北溪”管道发生爆炸，4条管线中的3条发生泄漏，共有4处泄漏点，位于瑞典和丹麦附近海域。



这张航拍照片显示的是一处“北溪”天然气管道泄漏点。

爆炸发生后，丹麦、瑞典和德国分别启动调查，但拒绝俄罗斯参与，调查进展缓慢。如今，三个国家竟然有两个不查了，“吐出”的调查结论“干货”寥寥。

丹麦26日宣布结束调查。按照警方说法，调查工作“既复杂又全面”，爆炸系“蓄意破坏”，但“证据不足以在丹麦提起刑事诉讼”，无法进一步置评。

俄总统新闻秘书佩斯科

夫认为，丹麦的决定“近乎荒谬”，“一方面，他们承认管道爆炸系蓄意破坏，但另一方面他们却不再继续调查”。

瑞典检方本月初以“瑞典无管辖权”为由宣布结束调查，称调查的主要目的是确认瑞典公民是否以某种方式参与爆炸事件。去年4月，瑞典检方指出，制造爆炸的最有可能是一个由国家发起的团伙”。

瑞典检方已将可用作证据的材料移交德国。

### 谁有嫌疑？不敢说

俄罗斯方面说，瑞典方面结束调查是害怕揭开事实真相，而丹麦是担心会查到“最密切的盟友”身上。

关于爆炸事件幕后黑手有过多种说法。

西方在事发后指责俄罗斯通过破坏管道威胁欧洲。但不少分析人士指出，俄方如果要切断天然气供应，只需关闭阀门，无需炸毁自己投钱建设的管道。西方的说法不合情理，逐渐失去市场。

### 指望德国？不好说

美国知名新闻主播卡尔森本月早些时候专访俄罗斯总统普京。卡尔森问普京：“谁爆破了‘北溪’天然气管道？”普京笑答：“当然是你们。”

普京说，全世界都清楚“北溪-1”和“北溪-2”天然气管道发生了什么，连美国一些分析人士都直接这么说。在他看来，要查明“北溪”管道爆炸事件，必须找出既有

美国知名调查记者西摩·赫什去年2月爆料是美国联合挪威对“北溪”管道实施爆破，还披露不少细节。赫什说，美方破坏管道是为了防止德国使用这条“能源动脉”，以确保欧洲国家在俄乌冲突中跟着北约走。美国既有能力又有动机实施破坏，这一说法获得不少舆论认同。

不久后，美国《纽约时报》和德国《明镜》周刊等媒体抛出第三种说法，称爆炸事件可能

由一个乌克兰团体制造，且乌克兰政府不一定知晓。俄方随即指责这一说法是要包庇真凶。

目前，俄、美、乌三国均否认破坏“北溪”管道。

对展开调查的欧洲国家而言，调查似乎成了一块烫手山芋。如果咬定俄罗斯是幕后黑手，很难让国际社会信服，如果把矛头指向美国或欧美大力支持的乌克兰，又将陷入尴尬。结束调查或许是最“合适”的结果。

动机、也有能力这么做的人。

普京还说，“北溪-2”虽然受损，其中一条管线依然完好，可以向欧洲输送天然气，俄方已经准备就绪，德国却未同意开通。按照普京说法，“现今德国领导人不从本国利益出发，而是遵循西方集体利益”，令他感到惊讶。

德国检方发言人伊内斯·彼得松27日告诉俄罗斯

新华社：“只能告诉你们，我们的调查仍在继续。”

皇家丹麦国防学院研究员肯内特·厄伦施莱格·布尔说，瑞典称调查因“无管辖权”而无法盘问相关人员最终作罢，丹麦意思一样，“只是措辞略有不同”。他认为，德国也得不出其他结论，“可能就是多掀开一点点盖子，不会太多”。据新华社

## 拜登和特朗普分别在密歇根州两党初选中胜出

据美国多家主流媒体测算和报道，现任总统拜登在27日举行的美国2024年总统选举密歇根州民主党初选中胜出，前总统特朗普赢得该州共和党初选。

这是今年民主党初选开始以来，拜登连续第三场胜利，他再次轻松击败党内挑战者、国会众议员迪安·菲利普斯。不过，密歇根州至少有2万名民主党选民把票投给了“不承

诺”选项，以抗议拜登政府在应对巴以冲突问题上的表现。

特朗普再次战胜美国前常驻联合国代表、前南卡罗来纳州州长尼基·黑利。尽管法律争议缠身，特朗普在今年共和党初选中也未尝败绩。

美国“铁锈带”上的密歇根州是大选“摇摆州”，其选情备受关注。拜登日前表示，密歇根州将是决定美国2024年总

据新华社

## 美国得州一核武工厂因野火延烧暂停运营

据美国媒体报道，位于美国得克萨斯州北部地区的一家名为潘特克斯的核武工厂27日晚因当地野火迅速延烧、火势尚未得到控制而宣布暂停运营。

潘特克斯核武工厂是美国主要的核武器组装和拆卸工厂之一。负责该工厂运营的联合核安全有限责任公司当晚在其社交媒体上发表声明说，因附近野火尚未得到控制，工厂已暂停运营并疏散非必要人员。声明说，目前工厂内“所有武器和特殊材料都安全且不受影响”。

美国能源部下属国家核安全管理局的核安全专家当晚在新闻发布会上表示，该工厂及其周边没

有发生火灾，工厂内有设备齐全的消防部门，应急机制已经启动，将通宵监测火情。

但据当地媒体阿马里洛环球新闻报道，当地时间27日18时许，这家核武工厂发生一起未被披露的事故，目前尚不清楚事故性质和细节。报道援引潘特克斯的一份声明称，事故发生后，联合核安全有限责任公司和美国国家核安全管理局官员都在现场指挥应对。

潘特克斯核武工厂占地约1.6万英亩，由联合核安全有限责任公司和隶属于美国国家核安全管理局的桑迪亚国家实验室管理运营。

据新华社

## 美月球着陆器剩余电量预计最多维持20小时

美国私营企业“直觉机器”公司27日表示，正在对月球着陆器“奥德修斯”的电池寿命进行最终确认，预计电池剩余电量将维持10至20个小时。

“直觉机器”公司在社交媒体X上说，目前飞行控制团队仍与着陆器保持通信。27日上午，“奥德修斯”发回了其获取的科学数据和图像。预计其剩余电量能再支撑10至20个小时。该公司和美国航天局将于28日举行联合发布会，介绍此次“奥德修斯”登月任务情况。

“奥德修斯”于美国东部时间22日18时23分(北京时间23日7时23分)在月球着陆。该公司23日表示，“奥德修斯”在月球着陆时侧翻，但此后着陆器的遥测仪器和太阳能充电板运行正常，能够将数据传输回位于休斯敦的任务控制

中心。

媒体报道称，由于着陆时侧翻，“奥德修斯”的太阳能板和天线并未完全按计划展开，导致其供电和通信能力受到限制。“奥德修斯”此次在月球上的任务期缩短了，原来美国航天局及其他商业用户预期的时长是7到10天。

本月15日，“奥德修斯”搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。“奥德修斯”着陆器是一个六边形柱体，高4米，宽1.57米，有6个着陆腿。据美国航天局介绍，此次任务目标包括研究着陆器的发动机羽流与月球表面的相互作用、射电天文学、太空天气与月球表面的相互作用、着陆器精准着陆技术及通信和导航能力等。

据新华社

## 美国一架战略轰炸机空中起火

美国军方27日说，一架B-52H型战略轰炸机近日在飞行途中发动机起火，被迫紧急降落。

俄罗斯卫星通讯社援引美国迈诺特空军基地发言人的话报道，23日，这架轰炸机从该基地起飞，一台发动机空中起火，被迫于中午时分在该基地紧急降落。飞机着陆后，火被扑灭，机组人员没有伤亡。

军方正在调查这起事件。

B-52战略轰炸机是“老爷机”，上世纪50年代开始服役，至今仍属于美军主力轰炸机。它有8

台发动机，可携带常规武器和核武器。美军打算继续对该型轰炸机升级改造，服役至2060年左右。

美国《空军时报》网站报道，76架B-52轰炸机仍在美军服役。该型轰炸机上一次一级事故发生于2018年财政年度。2020财政年度，该型飞机发生3起二级事故。

今年1月4日，美国空军一架B-1B型战略轰炸机在南达科他州埃尔斯沃思空军基地降落过程中坠毁，4名机组人员弹射跳伞逃生。

据新华社

## 马里一客车坠桥至少31人死亡

马里交通和基础设施部27日夜间发布公报说，马里当天发生一起客车坠桥事故，造成至少31人死亡。

公报说，这起事故发生在当地时间27日17时左右。一辆客车从该国凯涅巴镇前往布基纳法索途中，在横跨巴戈埃河时从桥上坠落，造成31人当场死亡，另有10人受伤，部分伤者伤势严重。受伤人员已被送往医院接受救治。

据初步调查，事故是由于司机对车辆失去控制造成的。



客车坠桥事故现场。

由于路况差、车况不佳以及人为失误等因素，马里交通事故频发。

据新华社