

停电断水亟待救援

——直击交通阻断的日本震区

日本能登半岛1日发生7.6级强震，给整个能登半岛带来灾难性打击。房屋倒塌，灾情严重，一些地处偏远的震区因道路阻断通行困难，民众在停水断电少粮的冬日苦熬。

结束轮岛市的采访，5日记者从轮岛市撤离，到达距离轮岛市约30公里的石川县穴水町，道路依然因塌方不能通行。记者一行便从国道下来尝试从村庄通过。

夜色中，记者开车进入穴水町川岛附近一个村庄，被眼前一幕惊呆。狭窄的村道两旁，房屋基本坍塌，偶有个别水泥建筑框架尚在，但玻璃全无、楼体扭曲。

更糟糕的是，地震导致整个村庄断电，一团漆黑。车辆刚进入村庄不到30米就被坍塌的房屋完全阻挡。黑暗中，记者在导航指导下屡次调转方向寻找出路，但所到之处都被坍塌的房屋拦阻，无法通行。

记者进入的这个山村因地处偏远，受灾信息、救援信息都很少。如今震后救援黄金72小时已然过去，不知救援人员何时才能抵达。

而在距地震重灾区轮岛市60公里左右的石川县七尾市，人们也处于断水缺粮的状态。

一名在一家肉铺门口接水的老人告诉记者，以前经常来这家肉店，知道他家门口有水龙头，于是来这里讨水。肉铺老板一边帮老人接水一边说，这个是地下水，只能冲洗厕所之类的，



1月6日，在日本石川县轮岛，一名男子用塑料盒挡雨走在路上。

不能生喝，要注意安全。

距七尾市车站步行不到10分钟的商业街上，记者看到街上的建筑基本都已受损。木质建筑直接坍塌，店铺门窗脱落变形，没有倒塌的房子也是东倒西歪。

日本气象厅预测，石川县周末会有降雪，救灾工作将更难开展。

本次能登半岛地震引发了海啸，距离轮岛约40公里的珠洲市，是受海啸影响最严重的城市。

由于前往珠洲市的道路至5日仍处于中断状态，记者通过中国驻名古屋总领馆联系到了石川县珠洲市日中友好协会会长三杯三千三，了解当地灾情。

三杯在电话中告诉记者，大地震发生后第二天，他去海边看了看。据他简单测量，海啸大概冲到了距离海岸10到15米的地方。建在海边的几十栋房屋被灌入海水。三杯说非常担心那些住在海边的老人，腿脚不便的老人可能根本没有

机会从家中跑出来。

三杯说，目前珠洲市仍处于停水、停电、缺衣少食、通讯不畅的状态，救援物资十分有限。他白天在市政府帮忙统计、联络失联人员，晚上就睡在车里，不知道这样的日子还要持续多久。

5日，珠洲市市长泉谷满寿在石川市应对地震的会议上说：“珠洲遭受的地震灾害是毁灭性的，现在全市基本没有立着的房子。4000至5000户居民无家可归。”据新华社

美客机空中“敞门”紧急折返

美国阿拉斯加航空公司一架客机5日傍晚起飞不久，后舱一扇逃生门在空中脱落，致使飞机紧急折返，所幸180名乘员无人伤亡。

阿拉斯加航空在一份声明中说，这架波音737 MAX 9型客机当地时间17时06分从俄勒冈州波特兰市起飞，原定飞往加利福尼亚州安大略市，航班编号1282，载有174名乘客和6名机组人员。

美国航班跟踪网站信息显示，客机起飞6分钟后转向折返，20分钟后降落在起飞机场，

其间最高飞到4976米的高度。

据“24小时飞行雷达”网站，客机外部拍摄的画面显示，机舱后段一扇可以用作紧急出口的舱门脱落。社交媒体上流传的乘客所拍照片显示，一扇舷窗及其周围的壁板“消失”，留下一个大洞，好似“敞门”飞机。

乘客埃文·史密斯经历空中惊魂一刻，他告诉当地电视台：“我们听到飞机后部左侧传来一声巨响，然后听到风声呼啸。所有氧气罩随即掉下来，大家纷纷戴上。”

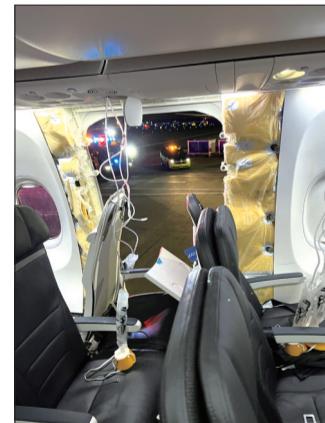
路透社援引一名航空安全

专家的话报道，这一事件说明客机飞行过程中系好安全带的重要性，即便要求扣好安全带的指示灯熄灭。

美国联邦航空管理局记录显示，这架客机两个多月前刚刚下线并通过认证。“24小时飞行雷达”网站信息显示，涉事客机去年11月11日开始商业飞行，已经飞过145趟航班，事发当天飞过两趟。

美国联邦航空管理局和国家运输安全委员会说，将调查这起事故。

据新华社



美防长“脱岗”数天

白宫国会“不知情”

美国国防部长劳埃德·奥斯汀1月1日开始住院无法履职，而白宫和国会竟然被蒙在鼓里，直到多天后才知情。连许多国防部高级官员也是几天后才得知这一情况。

作为仅次于总统的美国武装力量“二号人物”，奥斯汀“不请病假”的行为震动政界。

美国《政治报》网站、美联社、有线电视新闻网(CNN)等媒体6日披露，白宫在奥斯汀住院3天后才知情。

《政治报》网站援引多名美国政府官员的话报道，总统

国家安全事务助理杰克·沙利文等白宫高级官员4日才接到五角大楼通报，得知奥斯汀住院。沙利文随后向总统约瑟夫·拜登报告。五角大楼直至5日公开消息前大约15分钟才通知国会。这些官员说，奥斯汀“非常不可能”事先私下向拜登请过假。“如果杰克不知道，总统就不会知道。”一名官员说，“如果其他人告诉过总统，那么他(拜登)会第一个告诉杰克。”

美联社6日援引赖德的话语报道，奥斯汀5日晚在医院病床

上完全恢复行使职权。一名国防部官员告诉CNN，截至6日晚，奥斯汀仍未出院。

奥斯汀现年70岁。他6日发表一份声明，但仍然没有披露详细健康情况。据美国全国广播公司报道，奥斯汀在重症监护室住了4天。

奥斯汀在这份声明中表示，他明白这一事件引发对“透明度”的忧虑，他应该在确保公众“相应”知情权方面“做得更好”。“但重要的是，这是我的手术，我对自己在信息披露方面所做决定承担全部责任。”

中东局势紧张、俄乌冲突持续，美国军方有一系列重要国际安全事务需要处理，奥斯汀多日“脱岗”却没有及时通知白宫和国会，在美国政界引发震动，舆论哗然。“这种事不应该发生。”一名美国官员告诉《政治报》。

五角大楼新闻协会5日晚在致国防部的抗议信中表示，即使美国总统因病无法履职也会公开发布信息，奥斯汀作为公众人物不能以个人隐私为由隐瞒消息。

据新华社

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”完成首航

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”7日安全靠泊上海吴淞口国际邮轮港，3000多名游客井然有序地下船，航程1119海里的商业首航圆满完成。

2024年1月1日，“爱达·魔都号”开启商业首航，执行上海至韩国济州、日本长崎和福冈为期七天六晚的航程。

韩国济州和日本长崎、福冈对“爱达·魔都号”的首航给予特殊礼遇，醒目的欢迎横幅、欢快的迎宾场面、特别的烟花秀……吸引众人前来打卡留念。

“爱达·魔都号”在首航期间举办了4场敦煌研究院专家的系列讲座，为客人展示敦煌石窟艺术，并详细介绍爱达邮轮与敦煌研究院联合推出的《念念敦煌》数字壁画艺术展。客人在尽享海上美好时光的同时，还能欣赏敦煌艺术瑰宝，感受“爱达·魔都号”的海上文旅融合魅力。

中船邮轮科技战略管理部主任、爱达邮轮董秘顾鹏程介绍，首航的圆满完成是国产大型邮轮产业化发展的良好开端，中船邮轮和爱达邮轮作为“爱达·魔都号”的运营方，已经形成了“集团产业平台+专业品牌运营公司”的组织体系，未来将在市场营销、产品设计、酒店管理、海事管理等方面建立全方位的运营能力和体系。

据新华社

澳大利亚发生持凶器袭人事件

澳大利亚维多利亚州警方7日说，当地时间6日晚至7日凌晨，墨尔本发生持凶器袭人事件，造成5人受伤，其中1人重伤。

警方说，7日凌晨逮捕了1名31岁男子。据了解，这名男子在6日晚至7日凌晨约3个小时内连续作案3起，共刺伤4人。4名伤者均被送医接受治疗，其中1人伤势严重。

此外，6日晚墨尔本还发生另一起刺伤人事件，造成1人受伤。警方正在调查此事与上述3起袭人事件是否有关联。

警方表示，根据目前掌握的相关信息，这几起事件与恐怖主义无关。

据新华社

韩式炸鸡深受外国人青睐

韩国农业部门近日发布的一项调查结果显示，韩式炸鸡是外国人最青睐的韩餐。

据韩联社报道，韩国农林畜产食品部2023年面向美国纽约市、越南胡志明市等全球18个主要城市的居民展开上述调查。结果显示，回答“对韩餐很了解”的受访者比例为60%，比前一年上升2.4个百分点。

大约16.5%的受访者表示，他们最喜欢的韩餐是韩式炸鸡，其次是方便面和韩式泡菜，分别占11.1%和9.8%。

根据调查，外国民众一提起韩餐就会联想到的菜品中，韩式泡菜占40.2%，拌饭、韩式炸鸡、烤牛肉、辣炒年糕、紫菜包饭、方便面分列其后。

韩联社分析，韩餐知名度和受欢迎程度提高，一定程度上得益于韩国流行音乐、影视剧等文化输出。

据新华社