

交流之行 文化之行 收获之行

全国主流媒体社长总编调研采访广东高质量发展

本版图文由羊城晚报提供

这是全国主流媒体的社长总编又一次走进广东。
2023年12月20日至23日,由中国晚报工作者协会主办、羊城晚报报业集团承办的全国百家主流媒体社长总编广东高质量发展调研采访先后来到广州、中山、江门,走进一线现场,零距离感受广东推动高质量发展的新进展新成效。
这既是一次交流之行,又是一次文化之行,更是一次收获之行。

交流之行

这是一趟交流之行。
“桥面离水面的最大距离是多少米?”“深中通道的建造创下了哪些纪录?”“跟港珠澳大桥比,有何建造难度?”……2023年12月21日下午,深中通道建设工地,烟波浩渺,海风呼啸。尽管伫立在寒风中,但大家彼此交流的热情不减,你一言我一语地围着深中通道管理中心的工作人员,追问心中的疑惑。
“你们那里融媒体发展有哪些新举措?”“移动客户端的日活数据

是多少?”……类似的媒体行业话题交流,在不少场合进行着。
办成一次交流互鉴的调研采访活动,正是主办方中国晚报工作者协会的重要目的。
中国晚报工作者协会会长刘海陵在调研采访活动的授旗仪式上说,为进一步增强“四力”,中国晚报每年都会举办大型调研采访活动,促进同行间相互学习、借鉴、交流,提高记者们的调查研究能力和新闻业务能力。

谈到这次调研采访活动,刘海陵说,这次调研采访围绕高质量发展主题主线,实地走访广州、中山、江门等地,就城乡建设、营商环境优化、文化出海、乡村振兴、非物质文化遗产保护等内容,运用融媒体技术手段,讲好中国式现代化的广东实践故事,传递广东在推进中国式现代化建设中走在前列的信心和决心,“全国主流媒体也会借此平台加强交流,集思广益,共话发展”。

文化之行

这也是一趟文化之行。
在广州这座千年商都感受企业文化,在中山这座伟人故乡领略近代文化,在江门这座华侨之城品味华侨文化,“文化”成为调研采访中的又一个高频词。
孙中山故居纪念馆、自力村碉楼群、赤坎华侨古镇——在这些地方,调研采访团近距离与历史对话,与时间对话。
孙中山故居纪念馆作为国家一级博物馆、国家5A级旅游景区核心景区,在注重保护好全国重点文物保护单位孙中山故居的同时,还负责管理中国历史文化名城翠亨村、广东省文物保护单位杨殷故居、陆皓东故居、杨心如故居以及翠亨村周围20多处文物保护单位。看到古色古香、历史

底蕴深厚的中山对文化进行的“精装”,大家深有感触:在广东高质量发展中,经济发展和文化建设相辅相成、互相促进,这也是此行关注、学习、调研、采访的重点之一。
开平碉楼是集防卫、居住和中西建筑艺术于一体的多层塔楼式建筑,在中国乡土建筑中独树一帜。开平碉楼鼎盛时期有3000多座,至今完好保存1833座。2007年,开平碉楼与村落项目成功申报世界文化遗产,成为广东省首个和目前唯一一处世界文化遗产。观看自力村碉楼群后,大家赞不绝口:江门开平是著名侨乡,具有独特的地域文化。碉楼是世界文化遗产,这个地方最适合讲好中国故事,可以把中国人

的开拓进取精神和爱国主义精神通过华侨传递到海外。
赤坎华侨古镇近代建筑群是全国规模最大、界面最连续、保存最完整的侨乡古骑楼建筑群,包括19栋独具特色和代表性的文物建筑,涵盖骑楼、碉楼、老街、民居、宗族祠堂、宗族图书馆等。中西合璧的建筑风格使赤坎成为名副其实的“万国建筑博物馆”。开平市通过保护活化赤坎华侨古镇建筑,传承和弘扬优秀文化,努力把赤坎华侨古镇打造成集岭南文化、华侨文化、乡村文化、休闲文化于一体的展示平台,大力打造广东乃至全国有重大影响力的文旅新地标、全省文化产业赋能乡村振兴的重点项目和典型范例、传播中华优秀传统文化的新载体。



走进五桂山桂南村



江门开平市塘口镇自力村碉楼群



参观明阳智能



调研广州无限极(中国)全球总部



走访小榄永宁大道工改片区

深中通道是集桥岛隧水下互通于一体的跨海集群工程。

收获之行

“他山之石,可以攻玉。”这还是一趟收获之行。
在广州、中山调研时,深中通道建设中的攻坚克难、奋战“百千万工程”的省级典型村,都给社长总编们留下了深刻的印象。
深中通道是国家高速公路网G2518跨珠江口的重要组成部分,北距虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥31公里,起于深圳机场互通,与广深沿江高速二期相接,向西跨越珠江口,在中山马鞍岛登陆,与在建中开高速对接,并通过连接线实现在深圳、中山

及广州登陆。项目集“桥、岛、隧、水下互通”于一体,全长约24公里,是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程。2016年12月28日,深中通道先行工程西人工岛开工。迎着疾风浪,上万名建设者在伶仃洋上建起世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥,铺设世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道,造出国内首个高速公路水下互通立交。正是这海上架天路、海底筑长城、海中生双岛等一个又一个基建奇迹,让伶仃洋从“叹伶仃”到“叹巨变”。
广东交通集团党委书记、董事长邓小华表示,“作为珠江口‘A’字形交通网络骨架的重

要一横,2024年建成通车后,深中通道将与已建成的港澳大桥、南沙大桥、虎门大桥等跨海跨江通道,构筑起均衡协调、面向未来的高速交通网络,粤港澳大湾区的综合交通运输便利度及过江通道的通行能力将得到大幅提升,在为打造环珠江口‘黄金内湾’打下坚实基础的同时,也将为沿线城市提供更多的合作空间、发展空间、想象空间。”
三天之行,110多家媒体刊发的超过500篇报道里,汇聚了调研中的收获、采访中的所得。大家在中国式现代化建设的浪潮中、在媒体深度融合发展的浪潮中,通过交流收获共识,逐浪前行。

深中通道西人工岛设在伶仃洋海中,是实现跨海桥梁和海底隧道转换的关键。